

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
«_____» _____ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ГЕРАСИМА ФЕЙГИНА
в границах от ул.Шмидта до 10^{ого} Проезда**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
0,00	20,50	20,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	27,50	13,75	м ²
От оси 2 ^{ого} Восточного переулка в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,50	2,07	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,50	71,75	м ²
Второй Проезд							
-29,50	168,90	198,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	11,00	5,50	м ²
От оси 2 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	40,00	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	1388,80	м ²
Третий Проезд							
18,30	33,60	15,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	18,30	9,15	м ²
От оси 3 ^{его} Проезда в				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,00	1,32	т

сторону 10 ^{ого} Проезда				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,00	45,90	м ²
33,60	42,00	8,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	12,40	6,20	м ²
От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	4,00	0,97	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	4,00	33,60	м ²
42,00	60,10	18,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	10,00	5,00	м ²
От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	3,65	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	126,70	м ²
80,70	95,50	14,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	14,00	7,00	м ²
От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	2,98	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	103,60	м ²
100,90	108,20	7,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	10,50	5,25	м ²
От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	1,47	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	51,10	м ²
108,20	131,90	23,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	23,70	11,85	м ²
От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,50	2,39	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,50	82,95	м ²
131,90	167,60	35,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	27,20	13,60	м ²

От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда			2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	7,20	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	249,90	м ²
Четвертый Проезд						
2,30	25,90	23,60	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	35,20	17,60 м ²
От оси 4 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	4,76 т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	165,20 м ²
33,50	34,00	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	7,00	3,50 м ²
От оси 4 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	0,10 т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	3,50 м ²
41,90	168,80	126,90	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	14,00	7,00 м ²
От оси 4 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	25,58 т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	888,30 м ²
Шестой Проезд						
37,50	40,70	3,20	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	6,20	3,10 м ²
От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,00	0,28 т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,00	9,60 м ²
40,70	53,60	12,90	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	11,00	5,50 м ²
От оси 6 ^{ого} Проезда в				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	2,60 т

сторону 10 ^{ого} Проезда				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	90,30	м ²
61,60	88,30	26,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	14,00	7,00	м ²
От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	5,38	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	186,90	м ²	
111,50	162,50	51,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	10,50	5,25	м ²
От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	10,28	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	357,00	м ²	
162,50	174,00	11,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	15,00	7,50	м ²
От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,50	1,16	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,50	40,25	м ²	
180,20	185,70	5,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	12,50	6,25	м ²
От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,50	0,55	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,50	19,25	м ²	
Улица Окуловой							
1,35	20,55	19,20	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	21,60	10,80	м ²
От оси ул.Окуловой в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,00	6,08	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,00	211,20	м ²	
37,60	38,10	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	2,00	1,00	м ²

От оси ул.Окуловой в сторону 10 ^{ого} Проезда			2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	2,00	0,03	т	
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	2,00	1,00	м ²	
63,10	63,60	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	11,00	5,50	м ²
От оси ул.Окуловой в сторону 10 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,00	0,16	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,00	5,50	м ²
Девятый Проезд							
14,80	21,70	6,90	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	16,20	8,10	м ²
От оси 10 ^{ого} Проезда в сторону 9 ^{ого} Проезда				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	8,10	1,61	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	8,10	55,89	м ²
Обстановка							
Весь ремонтируемый участок		Отсутствие а/б покрытия на тротуарах, грунт. 1604,00 х 1,50 м	1. Планировка грунта. 2. Устройство корыта глубиной 27 см. 3. Устройство подстилающего песчаного слоя толщиной 15см. 4. Устройство слоя основания из щебня толщиной 12 см. 5. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		2406,00	м ²	
					2406,00	м ²	
					2406,00	м ²	
					2406,00	м ²	
					2406,00	м ²	
Остановочная площадка "4 ^{ый} Проезд" (слева)		Частично отсутствует бортовой камень.	1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		10,00	м	
Остановочная площадка "4 ^{ый} Проезд" (справа)		Отсутствует карман, частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует.	1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		6,00	м	
					6,00	м	
					8,00	м	

191,80	198,40	6,60	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, отсутствует бортовой камень.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	13,20	6,60	м ²
От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда			Перекресток с 4 ^{ым} Проездом (влево).	2. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		10,00	м
				3. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	2,00	0,38	т
				4. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	2,00	13,20	м ²
Круговые кривые на перекрестке с ул.Окуловой			Частично отсутствует бортовой камень.	1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		19,00	м
Круговые кривые на перекрестке с 10 ^{ым} Проездом				1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		14,00	м

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

Рощин С.Ю.

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
«_____» _____ 2006 г.

Сводная ведомость объемов работ по ремонту ул. Фейгина

№	Виды ремонтных работ	Объемы работ	Ед. измерения
1	Устройство однослойного покрытия	0	м ²
2	Устройство верхнего слоя (слой износа) а/б покрытия	4201	м ²
3	Устройство нижнего слоя а/б покрытия	0	м ²
4	Устройство выравнивающего слоя под а/б покрытие	121	т
5	Фрезерование а/б покрытия под выравнивающий слой	172	м ²
6	Фрезерование а/б покрытия под однослойное а/б покрытие	0	м ²
7	Планировка грунта	2406	м ²
8	Устройство корыта	2406	м ²
9	Устройство подстилающего песчаного слоя	0	м ³
10	Устройство слоя основания из щебня	0	м ³
11	Устройство покрытия на тротуарах	0	м ²
12	Устройство тротуаров вновь	2406	м ²
13	Ремонт трамвайных путей	0	м ²
14	Устройство разделительного ограждения	0	м
15	Ремонт площадок под автопавильон	0	м ²
16	Подъем горловин люков и сливов	0	шт
17	Замена люков и сливов	0	шт
18	Разборка бортового камня	6	м
19	Установка старого бортового камня (подъем)	0	м
20	Установка нового бортового камня (установка вновь и замена)	67	м
21	Очистка от пыли и грязи	4201	м ²