

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
« _____ » _____ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ЛЕЖНЕВСКАЯ
в границах от ул.Постышева до ул.Загородной**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
723,50	778,80	55,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	65,30	32,65	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,50	5,35	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,50	304,15	м ²	
787,75	788,25	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	5,00	2,50	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,00	2,50	м ²
815,60	860,00	44,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея. Перекресток с ул.Типографской 820,70 - 828,60 м	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краям и в конце участка.	54,00	27,00	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,00	17,19	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,00	488,40	м ²
876,80	970,90	94,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале по краю и в конце участка.	49,60	24,80	м ²

От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,80	17,89	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,80	1016,28	м ²
1046,80	1082,70	35,90	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	107,70	м ²
Тоже			Примыкание ул.3 ^{ей} Типографской 1050,80 - 1062,00 м	2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	107,70	м ²
1079,40	1083,40	4,00	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	0,50	2,00	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	0,50	2,00	м ²
1110,00	1180,00	70,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по обоим краям участка.	143,50	71,75	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	4,50	5,54	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	4,50	315,00	м ²
1174,25	1174,75	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	18,80	9,40	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	18,80	9,40	м ²
1180,00	1204,50	24,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка.	31,50	15,75	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,50	4,96	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,50	281,75	м ²
1204,50	1223,40	18,90	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка.	29,90	14,95	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	23,00	7,65	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	23,00	434,70	м ²

1223,40	1478,20	254,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка. 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	84,00	42,00	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова					30,30	135,88	т
1478,20	1570,70	92,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. Примыкание ул.3 ^{ей} Южной и ул.Лазарева 1503,40 - 1518,00 м	1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка. 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	105,40	52,70	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова					18,10	29,47	т
					30,30	7720,44	м ²
1570,70	1579,00	8,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка. 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	13,00	6,50	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова					5,20	0,76	т
					5,20	43,16	м ²
1577,80	1689,60	111,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка. 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	118,30	59,15	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова					7,00	13,77	т
					7,00	782,60	м ²
1689,60	1728,70	39,10	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка. 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	48,10	24,05	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова					16,00	11,01	т
					16,00	625,60	м ²
1747,00	1747,50	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	3,50	м ²
Тоже					7,00	3,50	м ²

1728,70	1838,00	109,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка.	116,80	58,40	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	15,00	28,86	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	15,00	1639,50	м ²
1838,00	1942,00	104,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия по краю участка.	104,00	52,00	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	12,81	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	728,00	м ²
1942,00	1966,20	24,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	39,20	19,60	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	12,00	5,11	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	12,00	290,40	м ²
2093,40	2093,90	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см. Тоже	1. Фрезерование а/б покрытия	10,00	5,00	м ²
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	10,00	5,00	м ²
2102,60	2173,00	70,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	85,40	42,70	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	8,00	9,91	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	8,00	563,20	м ²
2188,70	2189,20	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см. Тоже	1. Фрезерование а/б покрытия	8,00	4,00	м ²
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	8,00	4,00	м ²
2178,00	2189,00	11,00	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	0,50	5,50	м ²

Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	0,50	5,50	м ²
2207,20	2219,90	12,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	27,70	13,85	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	8,00	1,79	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	8,00	101,60	м ²
2241,30	2241,80	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см. Тоже	1. Фрезерование а/б покрытия	7,00	3,50	м ²
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	3,50	м ²
2249,00	2249,50	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см. Тоже	1. Фрезерование а/б покрытия	16,50	8,25	м ²
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	16,50	8,25	м ²
2262,00	2328,60	66,60	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	79,60	39,80	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	8,21	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	466,20	м ²
2365,50	2366,00	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см. Тоже	1. Фрезерование а/б покрытия	8,00	4,00	м ²
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	8,00	4,00	м ²
2448,00	2458,10	10,10	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	17,10	8,55	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	4,00	0,71	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	4,00	40,40	м ²
2471,00	2487,50	16,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	23,50	11,75	м ²

От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	6,00	1,74	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	6,00	99,00	м ²
2487,50	2532,50	45,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка.	48,50	24,25	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	4,00	3,17	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	4,00	180,00	м ²
2529,30	2529,80	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	13,70	6,85	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	13,70	6,85	м ²
2540,50	2541,00	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,00	3,50	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	3,50	м ²
2561,10	2561,60	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	23,70	11,85	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	23,70	11,85	м ²
2574,80	2575,30	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,00	3,50	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	3,50	м ²
2609,60	2610,10	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	20,70	10,35	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	20,70	10,35	м ²
2634,20	2634,70	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	20,70	10,35	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	20,70	10,35	м ²

2673,60	2674,10	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	17,30	8,65	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	17,30	8,65	м ²
2683,50	2690,00	6,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	12,50	6,25	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,50	0,40	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,50	22,75	м ²
2746,70	2808,70	62,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	186,00	м ²
Тоже			Примыкание ул.Кириякиных	2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	186,00	м ²
2765,00	2851,60	86,60	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю участка.	86,60	43,30	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	7,62	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	433,00	м ²
2808,70	2819,50	10,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,00	43,20	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,00	43,20	м ²
2812,30	2812,80	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	5,00	2,50	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,00	2,50	м ²
2823,40	2844,20	20,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,00	83,20	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,00	83,20	м ²
2840,00	2840,50	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,20	3,60	м ²

Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,20	3,60	м ²
2851,60	2933,80	82,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	95,20	47,60	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	10,13	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	575,40	м ²
2851,60	2980,40	128,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краям и в конце участка.	153,80	76,90	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	8,00	18,14	т
			Примыкание ул.Диановых 2954,40 - 2962,20 м	3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	8,00	1030,40	м ²
2866,70	2867,20	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см. Тоже	1. Фрезерование а/б покрытия	2,20	1,10	м ²
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	2,20	1,10	м ²
2919,20	2919,70	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см. Тоже	1. Фрезерование а/б покрытия	2,60	1,30	м ²
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	2,60	1,30	м ²
2962,50	2978,00	15,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 9 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка.	18,00	9,00	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,00	1,23	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,00	46,50	м ²
2978,00	3021,20	43,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	54,20	27,10	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	5,32	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	302,40	м ²

2980,40	3012,70	32,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю участка.	32,30	16,15	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,00	1,71	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,00	96,90	м ²	
3012,70	3183,00	170,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, волны.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	20,40	10,20	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,70	70,14	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,70	1992,51	м ²	
3053,60	3067,70	14,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	35,90	17,95	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,40	2,83	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,40	160,74	м ²	
3083,80	3084,30	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	11,40	5,70	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	11,40	5,70	м ²
3122,70	3187,20	64,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	22,80	11,40	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,40	12,94	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,40	735,30	м ²	
3193,50	3194,00	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	11,40	5,70	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	11,40	5,70	м ²
3195,40	3204,90	9,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	9,70	92,15	м ²

Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,70	92,15	м ²
3195,40	3215,30	19,90	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	2,00	39,80	м ²
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	2,00	39,80	м ²
Проспект Строителей							
739,60	752,80	13,20	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	25,00	12,50	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	24,00	11,15	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	24,00	316,80	м ²	
752,80	821,50	68,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка.	76,70	38,35	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	22,00	53,20	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	22,00	1511,40	м ²	
821,50	853,60	32,10	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по обоим краям участка.	64,20	32,10	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	14,00	7,91	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	14,00	449,40	м ²	
853,60	865,60	12,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	20,00	10,00	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	25,00	5,28	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	25,00	300,00	м ²	
865,60	879,80	14,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка.	29,70	14,85	м ²

От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	16,00	4,00	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	16,00	227,20	м ²
886,30	886,80	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	25,00	12,50	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	25,00	12,50	м ²
893,10	893,60	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	25,00	12,50	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	25,00	12,50	м ²
901,60	913,80	12,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	17,20	8,60	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,00	0,64	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,00	36,60	м ²
903,50	925,00	21,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	0,50	10,75	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	0,50	10,75	м ²
913,50	914,00	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	21,50	10,75	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	21,50	10,75	м ²
925,00	985,20	60,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка.	76,70	38,35	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	17,00	18,01	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	17,00	1023,40	м ²
970,30	970,80	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	8,00	4,00	м ²

От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	8,00	4,00	м ²
985,20	1023,80	38,60	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	33,00	16,50	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	25,00	16,98	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	25,00	965,00	м ²
1031,20	1031,70	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	25,00	12,50	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	25,00	12,50	м ²
1058,90	1079,30	20,40	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка.	24,90	12,45	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	1,80	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	102,00	м ²
1079,30	1100,80	21,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	31,00	15,50	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	24,80	9,38	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	24,80	533,20	м ²
1100,80	1139,60	38,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка.	51,90	25,95	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	13,60	9,29	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	13,60	527,68	м ²
1157,30	1157,80	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	24,80	12,40	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	24,80	12,40	м ²

1186,50	1274,70	88,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	37,60	18,80	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	24,80	38,50	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	24,80	2187,36	м ²	
1274,70	1296,20	21,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краям и в конце участка.	36,50	18,25	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	12,00	4,54	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	12,00	258,00	м ²	
1296,00	1296,50	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	12,80	6,40	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	12,80	6,40	м ²
1313,00	1343,50	30,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краям и в конце участка.	73,50	36,75	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	12,00	6,44	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	12,00	366,00	м ²	
1333,20	1333,70	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	12,50	6,25	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	12,50	6,25	м ²
1343,50	1488,60	145,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 8 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	12,00	6,00	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	24,00	91,94	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	24,00	3482,40	м ²	
1488,60	1557,00	68,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю участка.	68,40	34,20	м ²

От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	12,00	14,45	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	12,00	820,80	м ²
1519,20	1539,50	20,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	31,30	15,65	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	6,00	2,14	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	6,00	121,80	м ²
1550,80	1551,30	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	11,50	5,75	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	11,50	5,75	м ²
1557,00	1921,00	364,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	38,00	19,00	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	23,50	150,55	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	23,50	8554,00	м ²
1921,00	1952,10	31,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по краю и в конце участка.	42,10	21,05	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,50	6,29	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,50	357,65	м ²
1928,80	1929,30	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	12,00	6,00	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	12,00	6,00	м ²
1944,70	1945,20	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	12,00	6,00	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	12,00	6,00	м ²

1950,00	1963,50	13,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по обоим краям и в конце участка.	35,00	17,50	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	1,19	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	67,50	м ²
1963,20	1963,70	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	14,60	7,30	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	14,60	7,30	м ²
1972,40	2001,40	29,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по обоим краям и в конце участка.	93,20	46,60	м ²
От правой кромки съезда в троллейбусное депо				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	18,60	9,49	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	18,60	539,40	м ²
Ямочный ремонт существующего асфальтобетонного покрытия							
1079,40	1084,40	5,00	Выбоина 1,90 x 4,80 глубиной до 10 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования.	2,00	10,00	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство слоя основания из щебня.		1,00	м ³
				3. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	2,00	10,00	м ²
1106,20	1106,70	0,50	Выбоина 0,50 x 0,50 глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования.	0,50	0,25	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	0,50	0,25	м ²
2596,80	2598,80	2,00	Выбоина 0,90 x 1,90 глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования.	1,00	2,00	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	1,00	2,00	м ²
Обстановка							
2470,10	2772,40	302,30	Отсутствие разделительного ограждения. (ул.Воронина - ул.Кирыкиных)	1. Установка разделительного ограждения на проезжей части.		260,00	м
Весь ремонтируемый участок			Существующие люки.	1. Подъем горловин люков.		10	шт
				2. Замена люков.		0	шт

Весь ремонтируемый участок			Существующие сливные колодцы.	1. Подъем сливных колодцев. 2. Замена сливных колодцев.		19 0	шт шт
Весь ремонтируемый участок			Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		3047,00	м ²
Остановочная площадка "Ул.Велижская" (справа)			Частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		20,00 20,00	м м
Остановочная площадка "Подстанция" (слева)			Отсутствует а/б полщадка под автопавилион и бортовой камень.	1. Планировка грунта. 2. Устройство корыта глубиной 27 см. 3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство подстилающего песчаного слоя толщиной 15см. 5. Устройство слоя основания из щебня толщиной 12 см. 6. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см под автопавильон.		8,80 8,80 26,00 8,80 8,80 8,80	м ² м ² м м ² м ² м ²
Остановочная площадка "Подстанция" (справа)			Отсутствует бортовой камень.	1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		13,00	м
Остановочная площадка "Ул.Профессиональная" (слева)			Отсутствует бортовой камень.	1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		25,00	м
Остановочная площадка "Ул.Профессиональная" (справа)			Отсутствует бортовой камень.	1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		28,00	м
618,00	622,00	4,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 10 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	8,00	4,00	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова			Съезд во дворы (вправо).	2. Устройство слоя основания из щебня. 3. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	2,00	0,70 8,00	м ³ м ²
649,30	653,00	3,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 10 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале участка.	9,70	4,85	м ²
От начала круговой кривой			Примыкание Кохомского переулка.	2. Устройство слоя основания из щебня.		4,50	м ³

на перекрестке с ул.Смирнова				3. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	10,00	42,30	м ²
Круговые кривые на примыкании ул.Кирякиных			Частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		20,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		20,00	м
Круговые кривые на примыкании ул.Диановых			Частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		4,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		4,00	м
3200,00	3215,30	15,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	10,00	82,20	м ²
От начала круговой кривой на перекрестке с ул.Смирнова			Примыкание пр.Строителей	2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	10,00	82,20	м ²
Круговые кривые на примыкании съездов к "Точприбору" и во дворы			Частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		8,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		8,00	м
Круговые кривые на примыкании ул.Профессиональной и ул.Садовой			Частично отсутствует бортовой камень.	1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		20,00	м

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

Рощин С.Ю.