

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых:

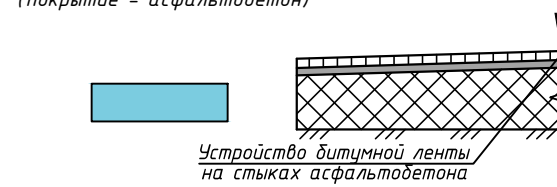
№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов			Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д	НПК	НКК				ККК	КПК
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														18,43	3,30	СВ:36°31'38"
ВУ1	0+18.43	0	28°20'43"		50,00	5,00	5,00	15,13	15,13	29,74	19,74	1,59	0,53	0+03.30	0+08.30	0+28.03	0+33.03	81,74	5,95	СВ:8°10'55"
ВУ2	0+99.64	0	9°17'45"		500,00	40,00	40,00	60,66	60,66	121,12	41,12	1,78	0,20	0+38.98	0+78.98	1+20.10	1+60.10	106,50	31,66	СВ:17°28'40"
ВУ3	2+05.95	0	1°5'2"		1500,00	0,00	0,00	14,19	14,19	28,37	28,37	0,07	0,00	1+91.76	1+91.76	2+20.14	2+20.14	104,10	84,39	СВ:16°23'38"
ВУ4	3+10.05	0	0°18'59"		2000,00	0,00	0,00	5,52	5,52	11,04	11,04	0,01	0,00	3+04.53	3+04.53	3+15.57	3+15.57	176,89	98,13	СВ:16°42'37"
ВУ5	4+86.94	0	4°38'40"		1000,00	70,00	20,00	73,24	52,87	126,06	36,06	1,02	0,05	4+13.70	4+83.70	5+19.76	5+39.76	142,14	55,87	СВ:21°21'17"
ВУ6	6+29.04	0	1°16'33"		3000,00	0,00	0,00	33,40	33,40	66,81	66,81	0,19	0,00	5+95.63	5+95.63	6+62.44	6+62.44	140,97	107,56	СВ:22°37'50"
КТ	7+70.00	0	0°0'0"																	

ТИП - 1

Асфальтобетон марки А16ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05

Выравнивающий слой из асфальтобетона А16ВЛ средней толщиной 0,03 м по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014

Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия  
Существующая дорожная одежда (покрытие - асфальтобетон)



Устройство битумной ленты на стыках асфальтобетона

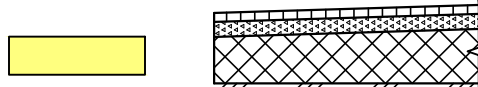
Ось автодороги

ТИП - 2

Асфальтобетон марки А16ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05

Выравнивающий слой из асфальтобетона А32НН средней толщиной 0,06 м по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014

Выравнивающий слой из щебня М-800 средней толщиной 0,18 м фр. 16-31,5 мм по ГОСТ 32703-2014 с закладкой асфальтобетонным гранулятом



ТИП - 3

Асфальтобетон марки А5ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05

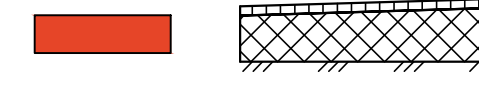
Выравнивающий слой из щебня М-800 средней толщиной 0,12 м фр. 16-31,5 мм по ГОСТ 32703-2014 с закладкой асфальтобетонным гранулятом



ТИП - 4

Асфальтобетон марки А5ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04

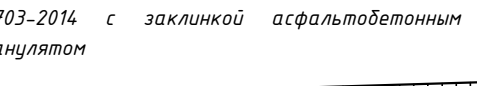
на выравнивающем слое из той же смеси средней толщиной 0,01 м



ТИП - 5

Асфальтобетон марки А5ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04

на выравнивающем слое из той же смеси средней толщиной 0,01 м



ТИП - 6

Асфальтобетон марки А5ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04

на выравнивающем слое из той же смеси средней толщиной 0,01 м



Схема понижения бортового камня в местах примыкания тротуара к проезжей части

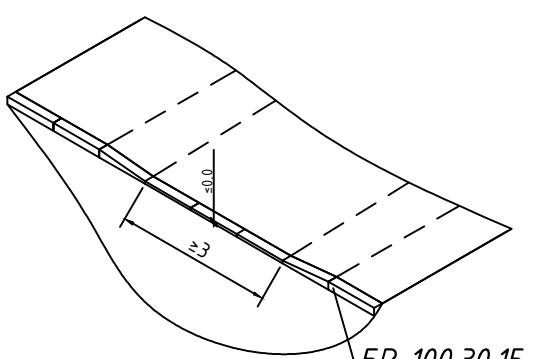
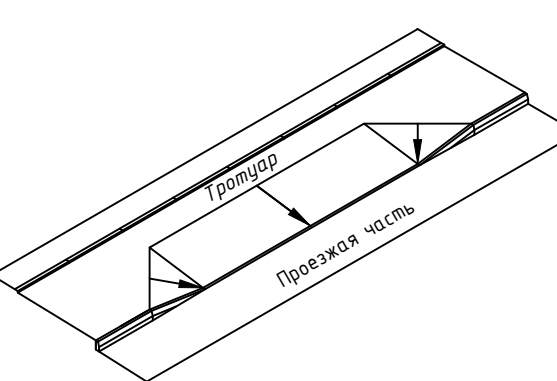
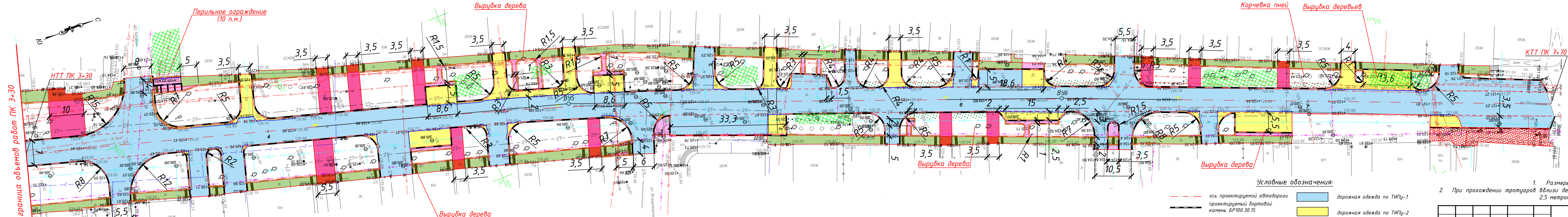


Схема понижения бортового камня при устройстве схода с тротуара на проезжую часть



БР 100.30.15



**ВНИМАНИЕ!**  
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- дорожная одежда по ТИПу-1
- дорожная одежда по ТИПу-2
- дорожная одежда по ТИПу-3
- дорожная одежда по ТИПу-4
- дорожная одежда по ТИПу-5
- дорожная одежда по ТИПу-6
- проектируемый бортовой камень БР100.30.15
- проектируемый бортовой камень БР100.20.8
- тактильная плитка
- рубка кустарника
- перильное ограждение
- тротуарная плитка
- восстановление газона

- Размеры на чертеже указаны в метрах
- При прохождении тротуаров вблизи деревьев необходимо прерывать бортовой камень на протяжении 2,5 метров в каждую сторону от оси дерева

ПСД-244-18					
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Московской (1 этап)					
Изм.	Колуч.	Лист	Надк.	Подп.	Дата
Разраб.	Леонтьев	11.20			
Проверил	Овчинников	11.20			
Детальный план М:1:500					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	2	ООО "СтройКонтрольБизнес"		

Согласовано  
Взам.инв.№  
Лист и дата  
Инв.№ подл.



Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых:

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															18,43	3,30	СВ:36°31'38"
ВУ1	0+18.43	0	28°20'43"		50,00	5,00	5,00	15,13	15,13	29,74	19,74	1,59	0,53	0+03.30	0+08.30	0+28.03	0+33.03	81,74	5,95	СВ:8°10'55"	
ВУ2	0+99.64	0		9°17'45"	500,00	40,00	40,00	60,66	60,66	121,12	41,12	1,78	0,20	0+38.98	0+78.98	1+20.10	1+60.10	106,50	31,66	СВ:17°28'40"	
ВУ3	2+05.95	0		1°5'2"	1500,00	0,00	0,00	14,19	14,19	28,37	28,37	0,07	0,00	1+91.76	1+91.76	2+20.14	2+20.14	104,10	84,39	СВ:16°23'38"	
ВУ4	3+10.05	0		0°18'59"	2000,00	0,00	0,00	5,52	5,52	11,04	11,04	0,01	0,00	3+04.53	3+04.53	3+15.57	3+15.57	176,89	98,13	СВ:16°42'37"	
ВУ5	4+86.94	0		4°38'40"	1000,00	70,00	20,00	73,24	52,87	126,06	36,06	1,02	0,05	4+13.70	4+83.70	5+19.76	5+39.76	142,14	55,87	СВ:21°21'17"	
ВУ6	6+29.04	0		1°16'33"	3000,00	0,00	0,00	33,40	33,40	66,81	66,81	0,19	0,00	5+95.63	5+95.63	6+62.44	6+62.44	140,97	107,56	СВ:22°37'50"	
КТ	7+70.00	0		0°0'0"																	

Схема понижения бортового камня при устройстве стока с тротуара на проезжую часть

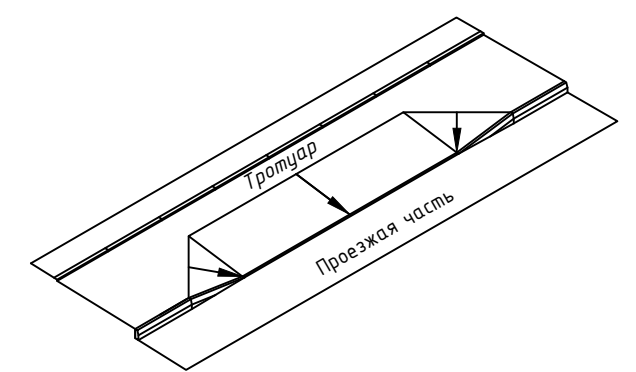
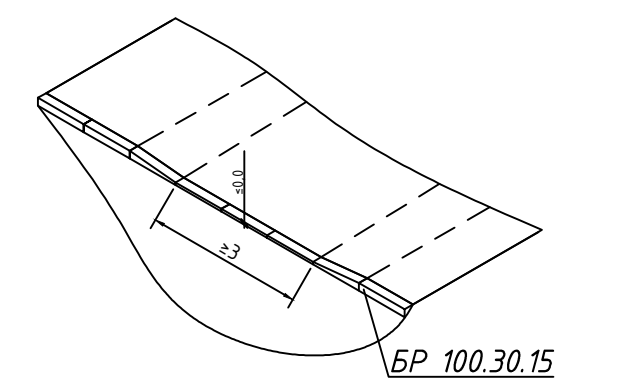


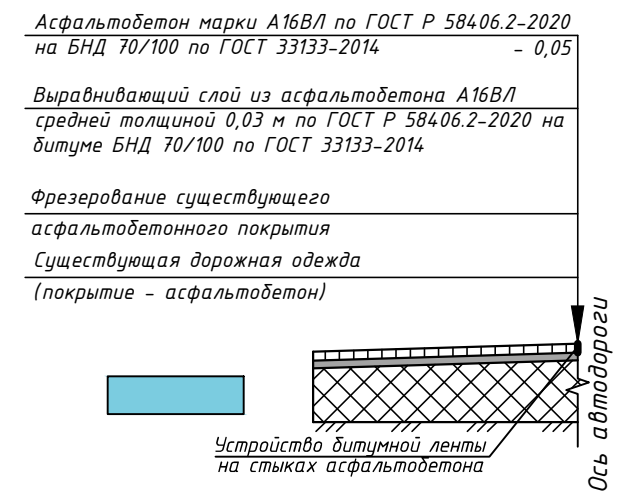
Схема понижения бортового камня в местах примыкания тротуара к проезжей части



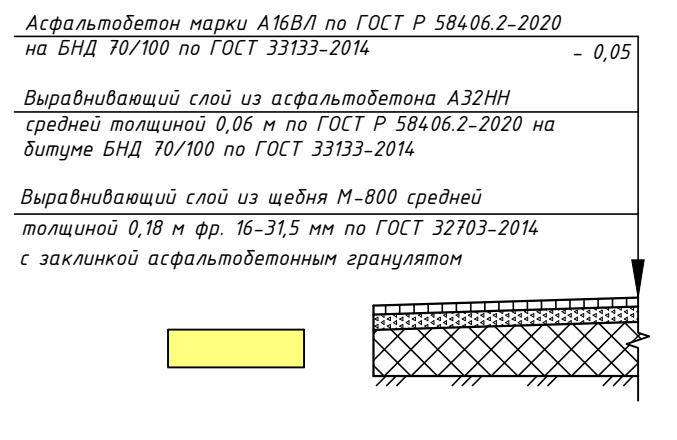
Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- проектируемый бортовой камень БР100.30.15
- проектируемый бортовой камень БР100.20.8
- тактильная плитка
- рубка кустарника
- восстановление газона
- дорожная одежда по ТИПу-1
- дорожная одежда по ТИПу-2
- дорожная одежда по ТИПу-3
- дорожная одежда по ТИПу-4
- дорожная одежда по ТИПу-5
- дорожная одежда по ТИПу-6

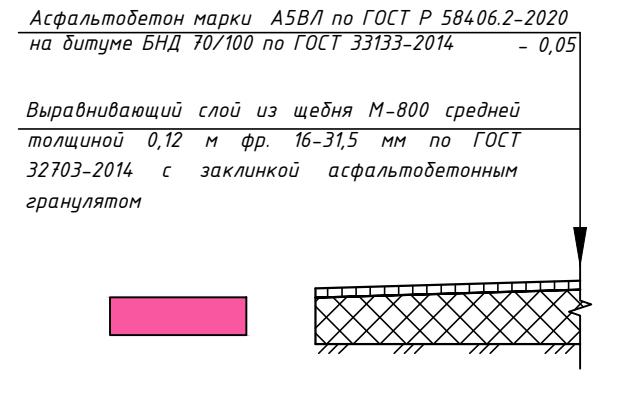
ТИП - 1



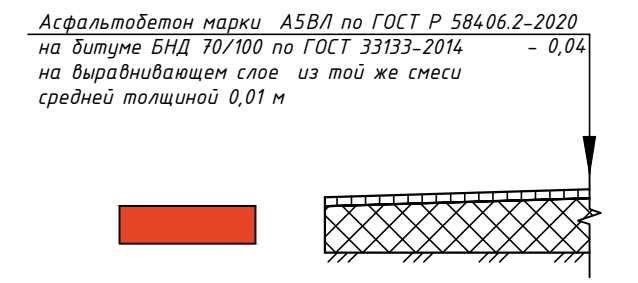
ТИП - 2



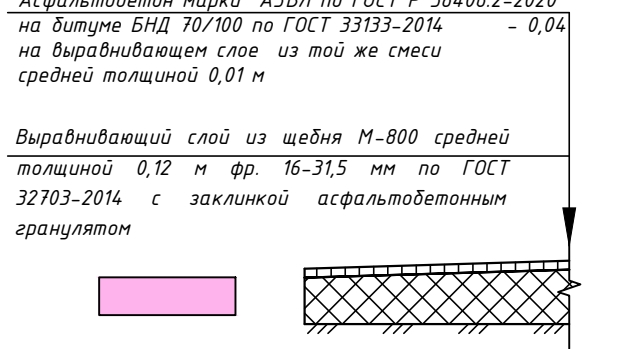
ТИП - 3



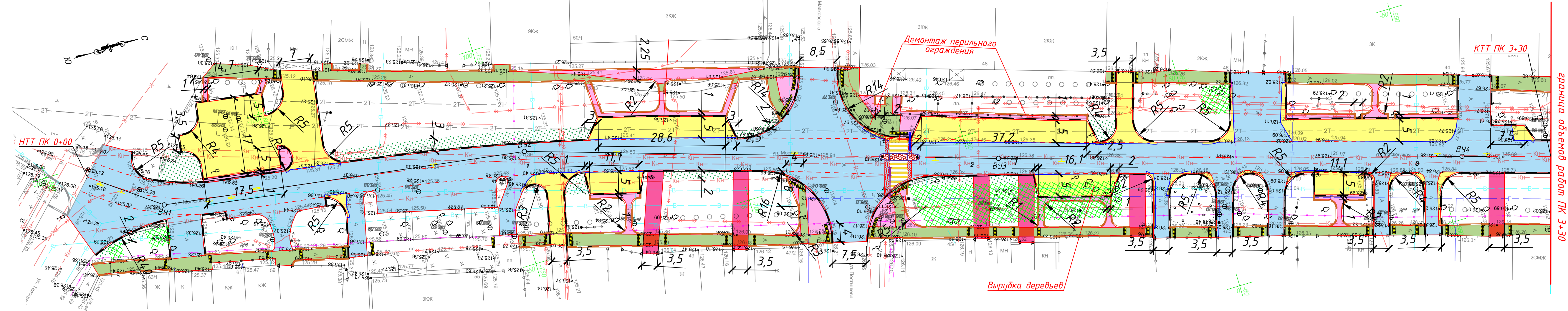
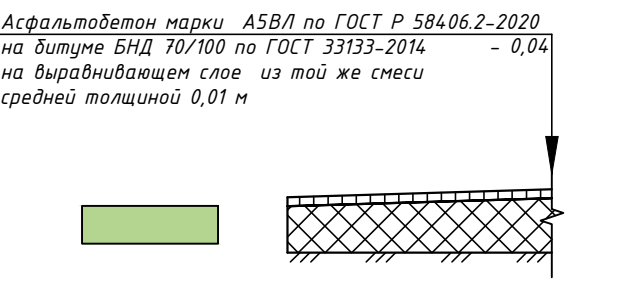
ТИП - 4



ТИП - 5



ТИП - 6



ВНИМАНИЕ! Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

Official stamp and signature of the city administration, including the name M.A. Solodov and the date 2022.

Примечания:

- Размеры на чертеже указаны в метрах
- При прохождении тротуаров вблизи деревьев необходимо прорывать бортовой камень на протяжении 2,5 метров в каждую сторону от оси дерева

ПСД-244-18				
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Московской (2 этап)				
Изм.	Колуч.	Лист	Надк.	Подп.
Разраб.	Леонтьев	11.20		
Проверил	Овчинников	11.20		
Детальный план М:1500			Стадия	Лист
			П	2
			Листов	2
			ООО "СтройКонтрольБизнес"	
Формат А4x5				