

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИВАНОВО ДОРПРОЕКТ»

**Заказчик – «Департамент дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
АЭРОПОРТ "ЮЖНЫЙ" - УЛ. СТАНКОСТРОИТЕЛЕЙ
В Г. ИВАНОВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ЗАПАДНЫЙ ОБХОД Г. ИВАНОВО)**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

0133200001719000001/27-ППТ

ТОМ 2

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2019 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**Заказчик – «Департамент дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
АЭРОПОРТ "ЮЖНЫЙ" - УЛ. СТАНКОСТРОИТЕЛЕЙ
В Г. ИВАНОВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ЗАПАДНЫЙ ОБХОД Г. ИВАНОВО)**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

0133200001719000001/27-ППТ

ТОМ 2

**Генеральный директор
Главный инженер проекта
Начальник отдела**

**А.М. Борцов
И.Г. Капаева
И.Г. Капаева**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

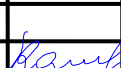
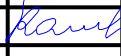
Экз. № ____

Арх. № _____

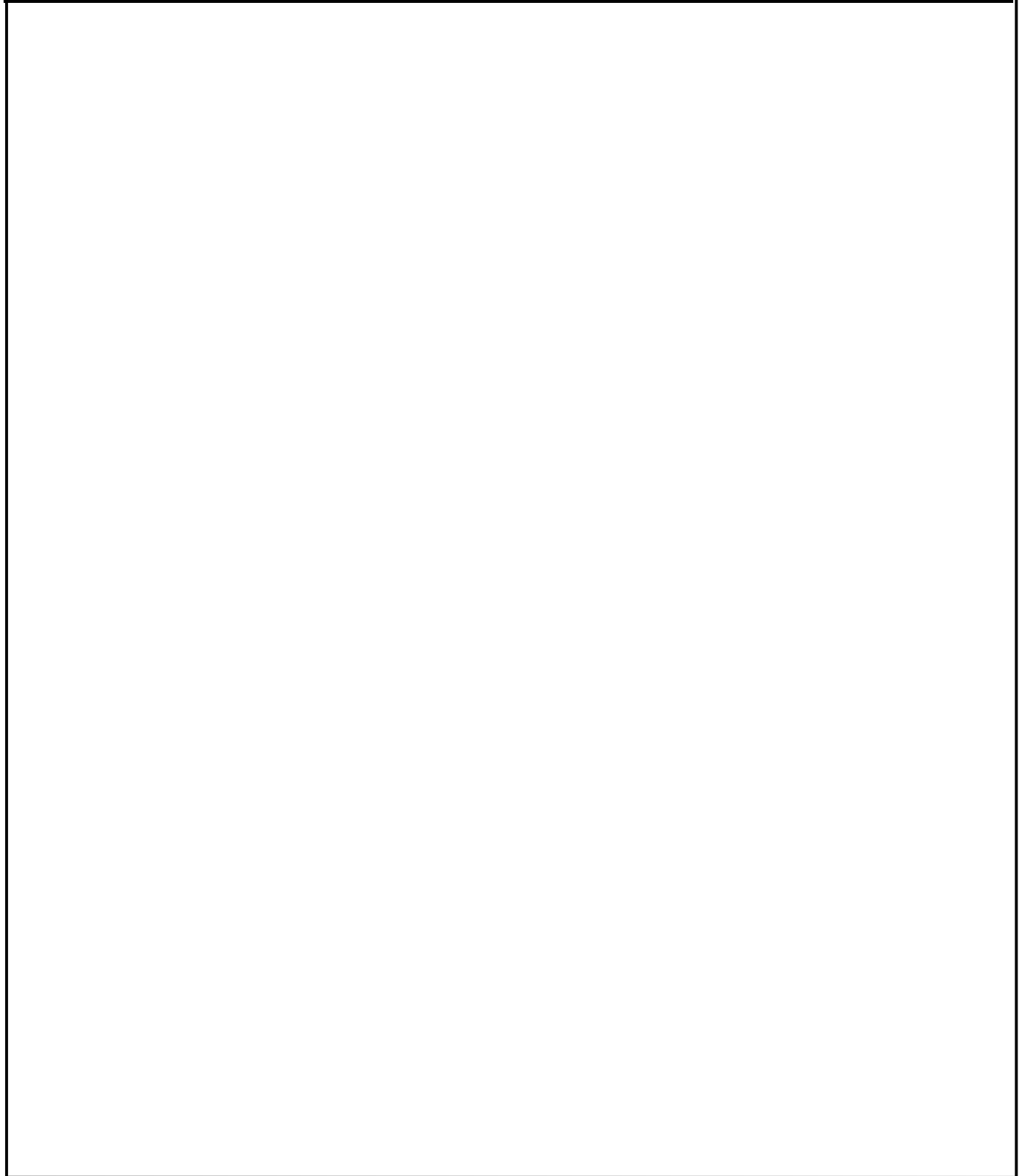
Иваново

2019 г.

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
0133200001719000001/27-СП	Состав документации по планировке и межеванию территории	5
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	6
0133200001719000001/27-ППТ	Схема расположения элемента планировочной структуры	7
0133200001719000001/27-ППТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки М 1:1000	8
0133200001719000001/27-ППТ	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000	12
0133200001719000001/27-ППТ	Схема вертикальной планировки, инженерной защиты и инженерной подготовки территории М 1:1000	16
0133200001719000001/27-ППТ	Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:1000	20
0133200001719000001/27-ППТ	Типовой профиль земляного полотна	24
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	25
0133200001719000001/27-ППТ	Справка о соблюдении действующих норм и правил	26
0133200001719000001/27-ППТ	Пояснительная записка	27
	Приложения	61
	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации	62
	Распоряжение Правительства Ивановской области о подготовке документации по планировке территории	64
	Письмо МЧС России по Ивановской области от 05.03.2019 № 1025-3-2-28	66
	Письмо АО Газпром газораспределение Иваново от 28.03.2019 № СГ-06-1-22/35	67
	Письмо АО Водоканал от 26.03.2019 №1199	71
	Письмо Администрации города Иваново от 23.04.2019 №02-06-2956	72
	Письмо Комитета Ивановской области по государственной охране объектов культурного наследия от 01.03.2019 № 0484-01-13	74
	Технические условия №31 АО Газпром газораспределение Иваново от 06.05.2019 № 31	75
	Технические условия АО Ивановская городская электрическая сеть от 21.03.2019 №2.16/30	77
	Технические условия ПАО МРСК от 02.04.2019 №ивэ/14-14/004	78
	Технические условия МУП ИПТ от 20.03.2019 №3-5/08-19	81
	Технические условия на перекладку сетей ливневой канализации МУП САЖХ города Иванова от 20.03.2019 № 310	82
	Технические условия ООО Эксплуатация линий связи от 15.03.2019 № 014-19	83

					0133200001719000001/27-С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Ражева		05.19	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Капаева		05.19		П		
					ООО «Ивановодорпроект»			

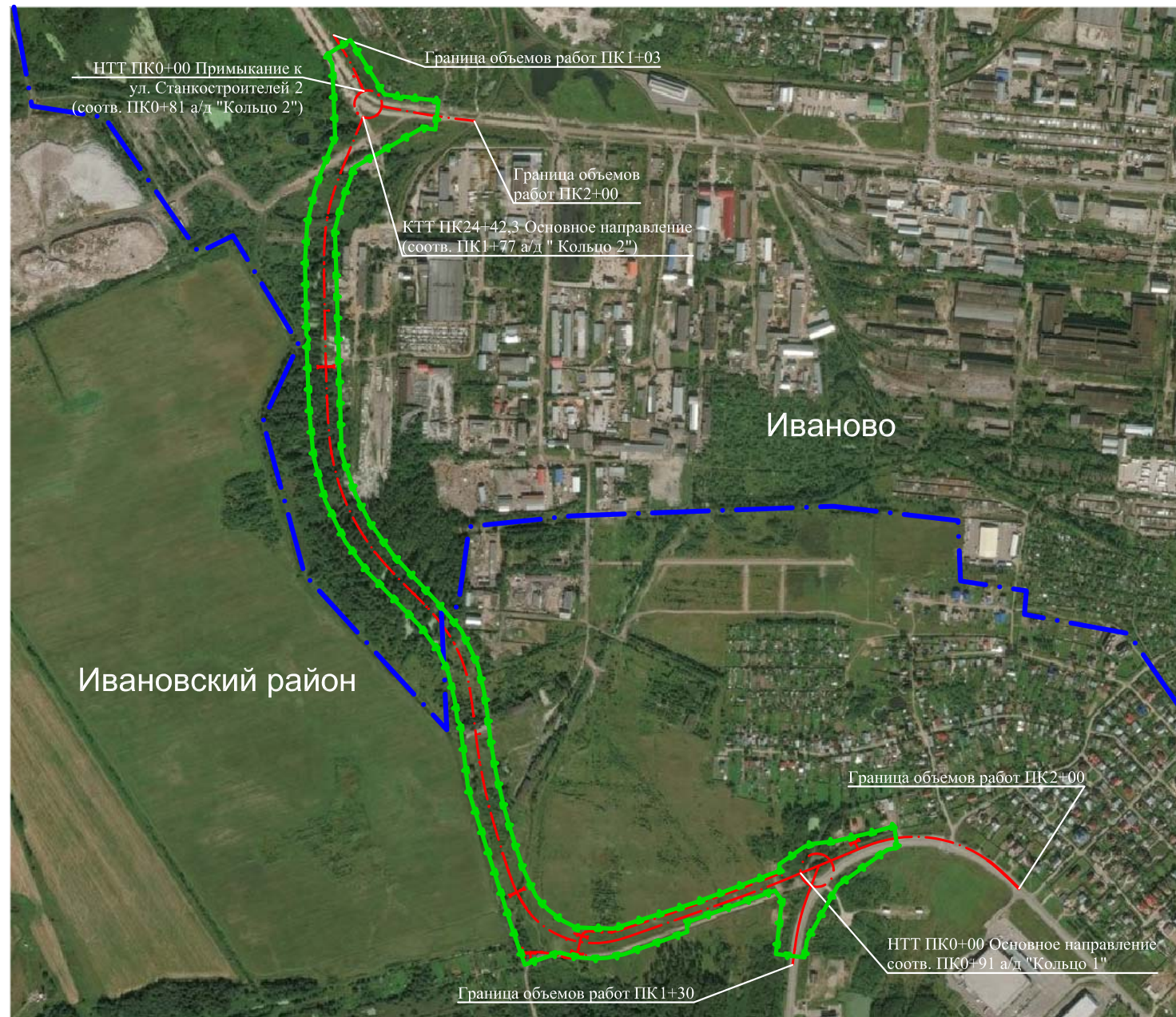
	Технические условия ПАО Ростелеком от 25.03.2019 № 16/17-7-19	94
	Технические условия ООО Центр Авия от 27.03.2019 №84	96
	Отчет по инженерным изысканиям	98



					0133200001719000001/27-С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ражева		05.19		П		
Пров.		Капаева		05.19				
						ООО «Ивановодорпроект»		

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть.**

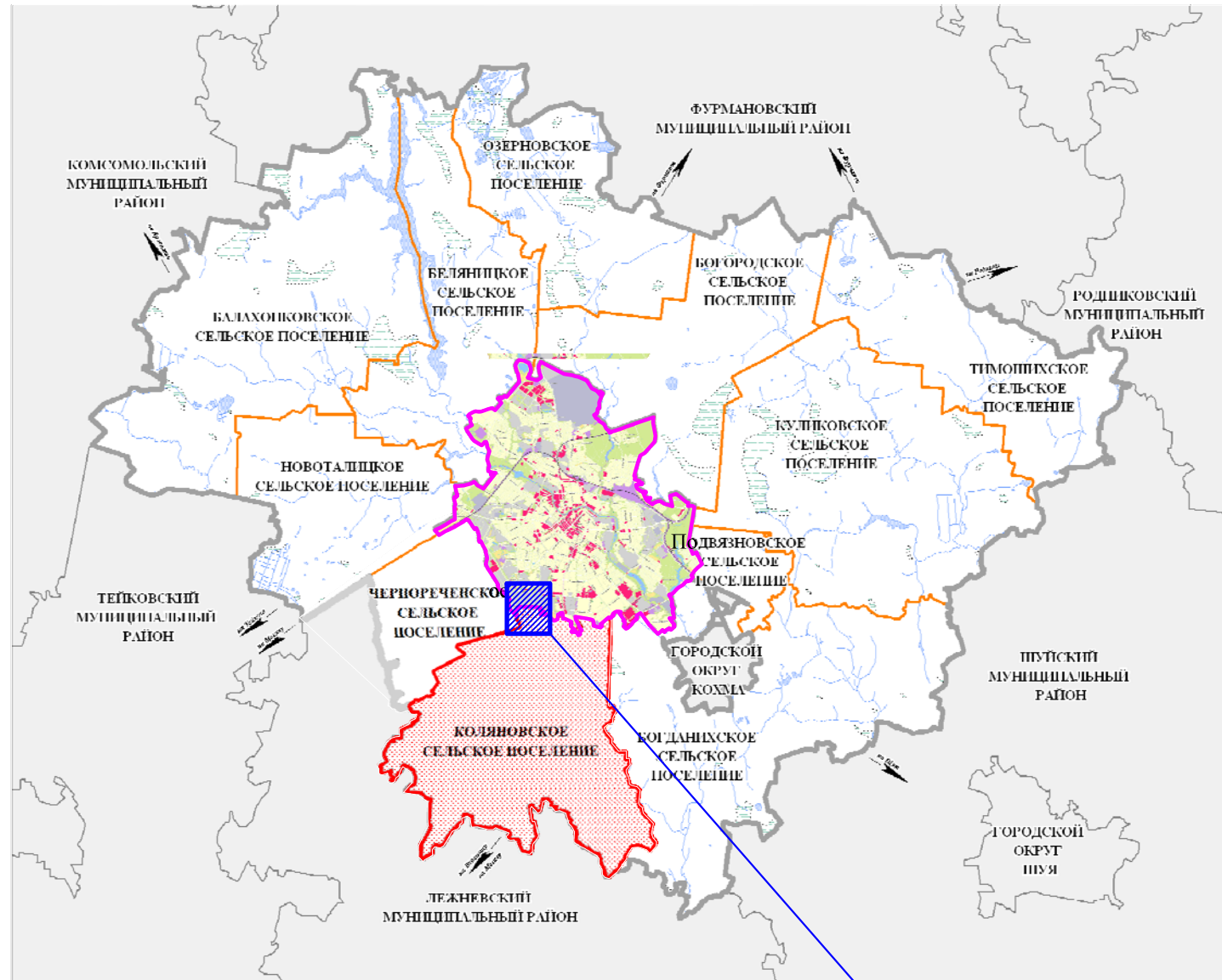
Карта линейного объекта
М 1:10000



Условные обозначения:

- Граница городского округа Иваново
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Ось трассы

Схема границ муниципальных образований
Ивановского муниципального района
М 1:250000

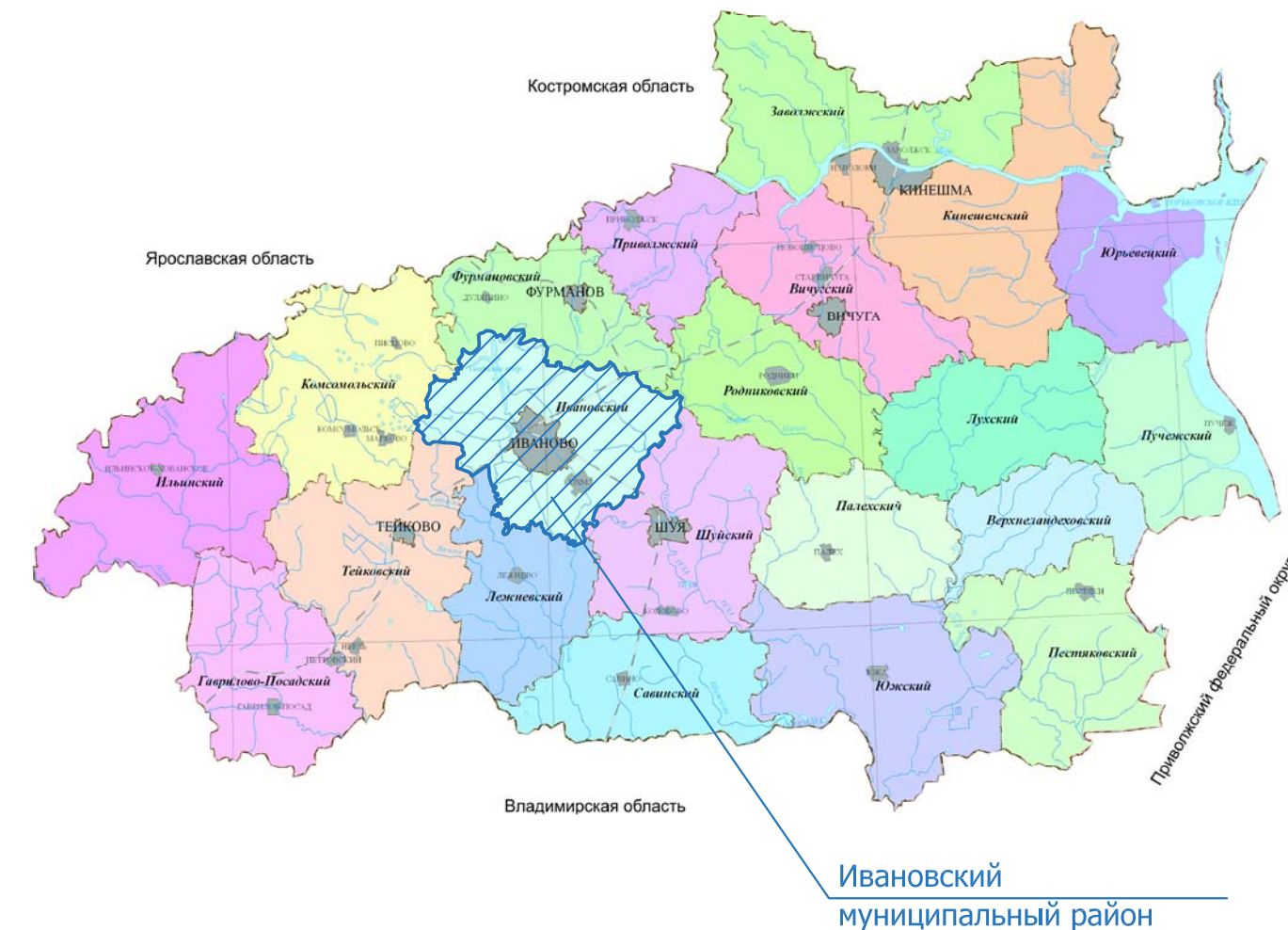


Условные обозначения:

- Граница городского округа Иваново
- Граница Коляновского сельского поселения

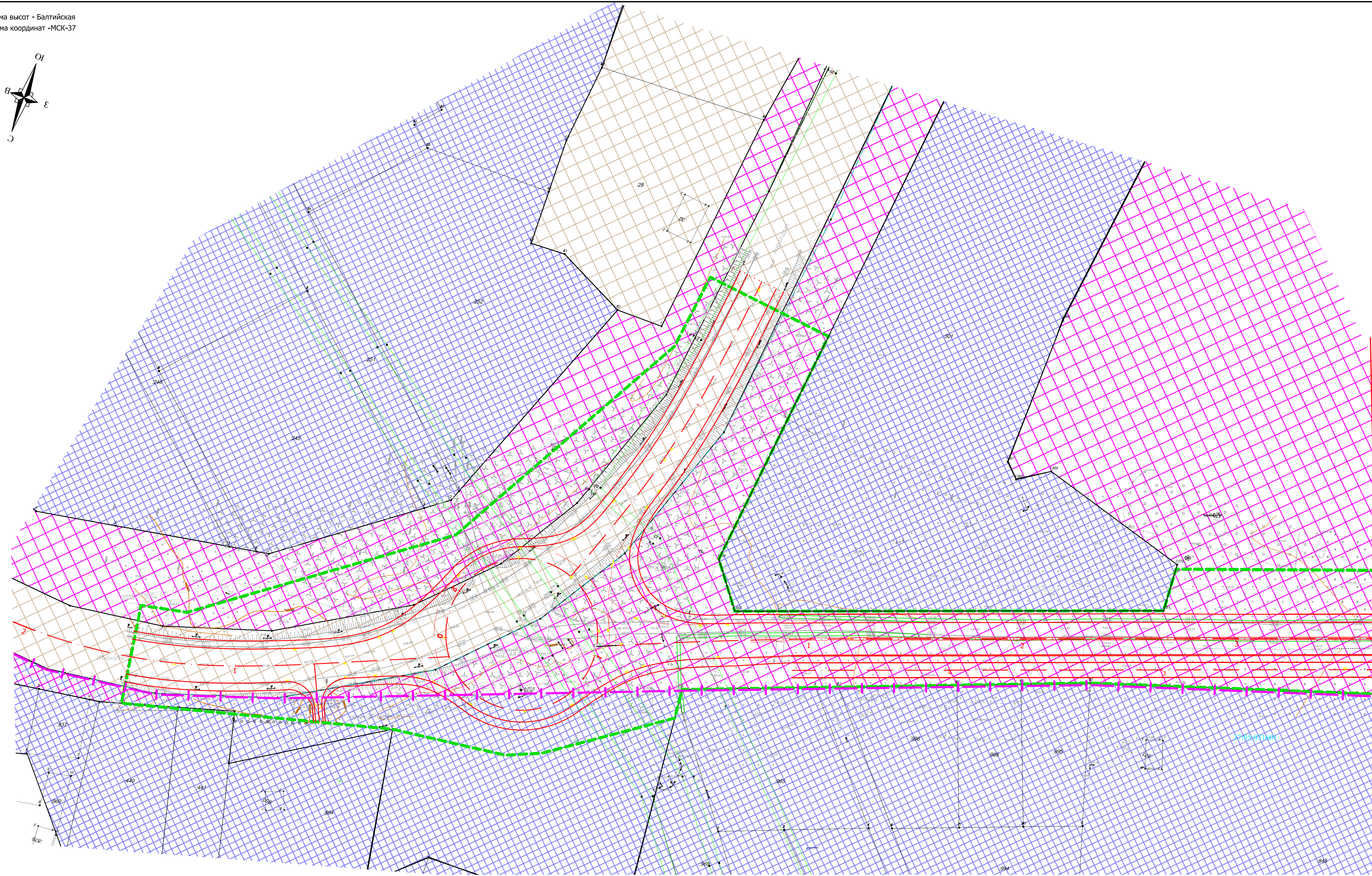
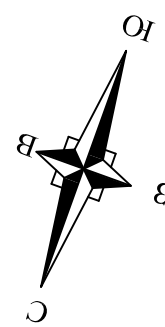
Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Ивановская область.
Схема границ муниципальных районов





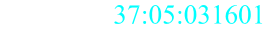
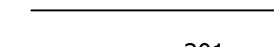






Ивановский муниципальный район

				0133200001719000001/27-ППТ				
				Проект планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ражева		<i>Ражева</i>	04.19	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	II	I
Пров.		Капаева		<i>Капаева</i>	04.19			
Н.контр.		Капаева		<i>Капаева</i>	04.19	Схема расположения элемента планировочной структуры	ООО "Ивановдорпроект"	
ГИП		Капаева		<i>Капаева</i>	04.19			



Линия совмещения с листом 2

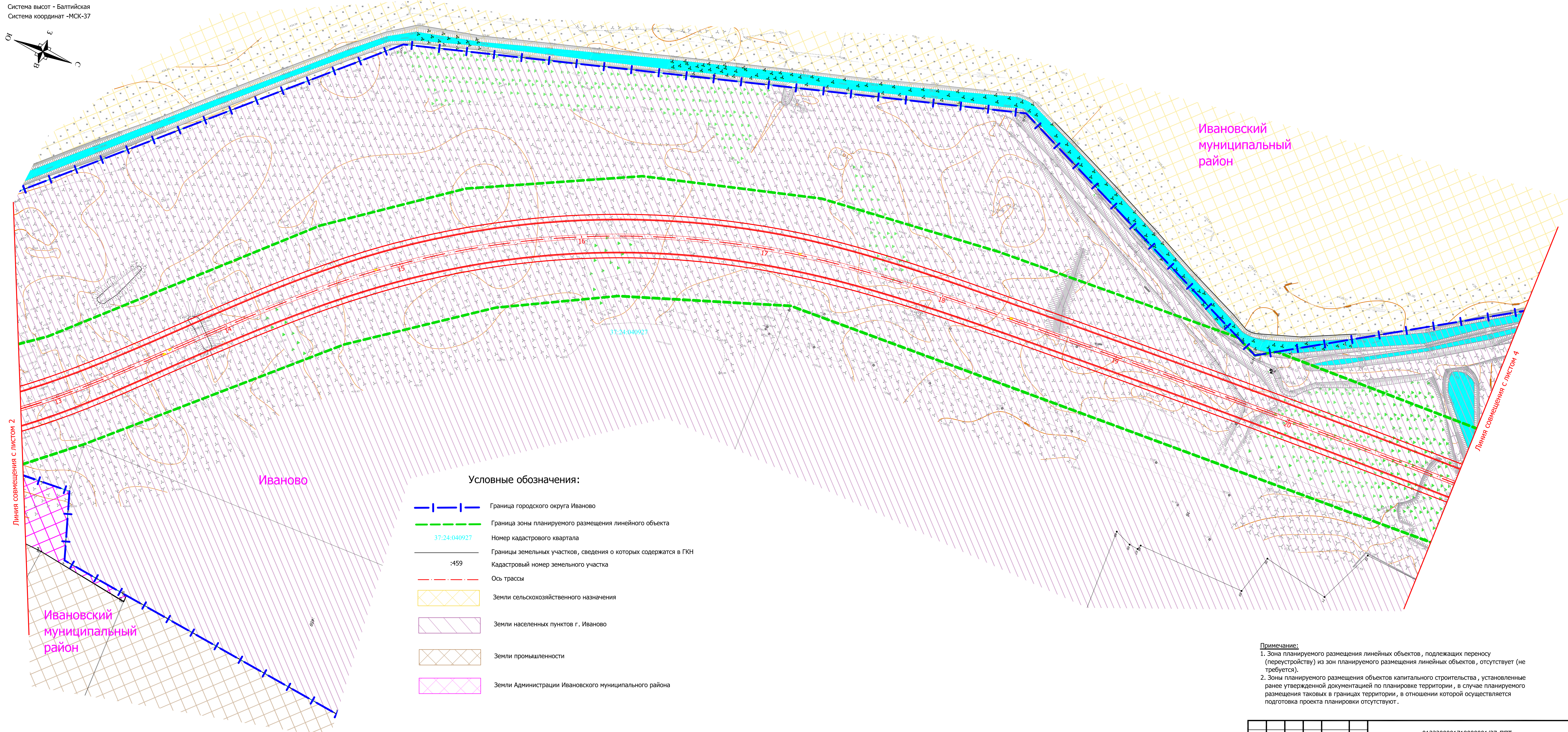
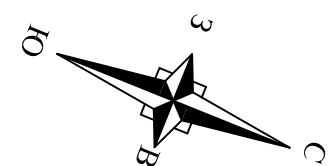
Условные обозначения:

-  Граница населенного пункта д.Игнатово
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  37:05:031601 Номер кадастрового квартала
-  Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
-  :301 Кадастровый номер земельного участка
-  Граница охранной зоны инженерных коммуникаций
-  Ось трассы
-  Земли Администрации Ивановского муниципального района
-  Земли промышленности
-  Земли населенных пунктов д. Игнатово

- Примечание:**
1. Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отсутствует (не требуется).
 2. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют.

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

0133200001719000001/27-ПГТ							
Проект планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)							
Изм.	Копуч	Лист № док	Подп.	Дата	Стадия		
Разраб.	Капаева	1	Капаева	05.19	Лист		
Провер.	Капаева	1	Капаева	05.19	Листов		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					П	1	4
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000							
ГИП	Капаева	1	Капаева	05.19	ООО "Ивановдорпроект"		
Формат А3х3							



Линия совмещения с листом 2

Линия совмещения с листом 4

Иваново

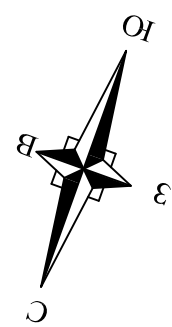
Ивановский
муниципальный
район

Условные обозначения:

-  Граница городского округа Иваново
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  Номер кадастрового квартала
-  Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
-  Кадастровый номер земельного участка
-  Ось трассы
-  Земли сельскохозяйственного назначения
-  Земли населенных пунктов г. Иваново
-  Земли промышленности
-  Земли Администрации Ивановского муниципального района

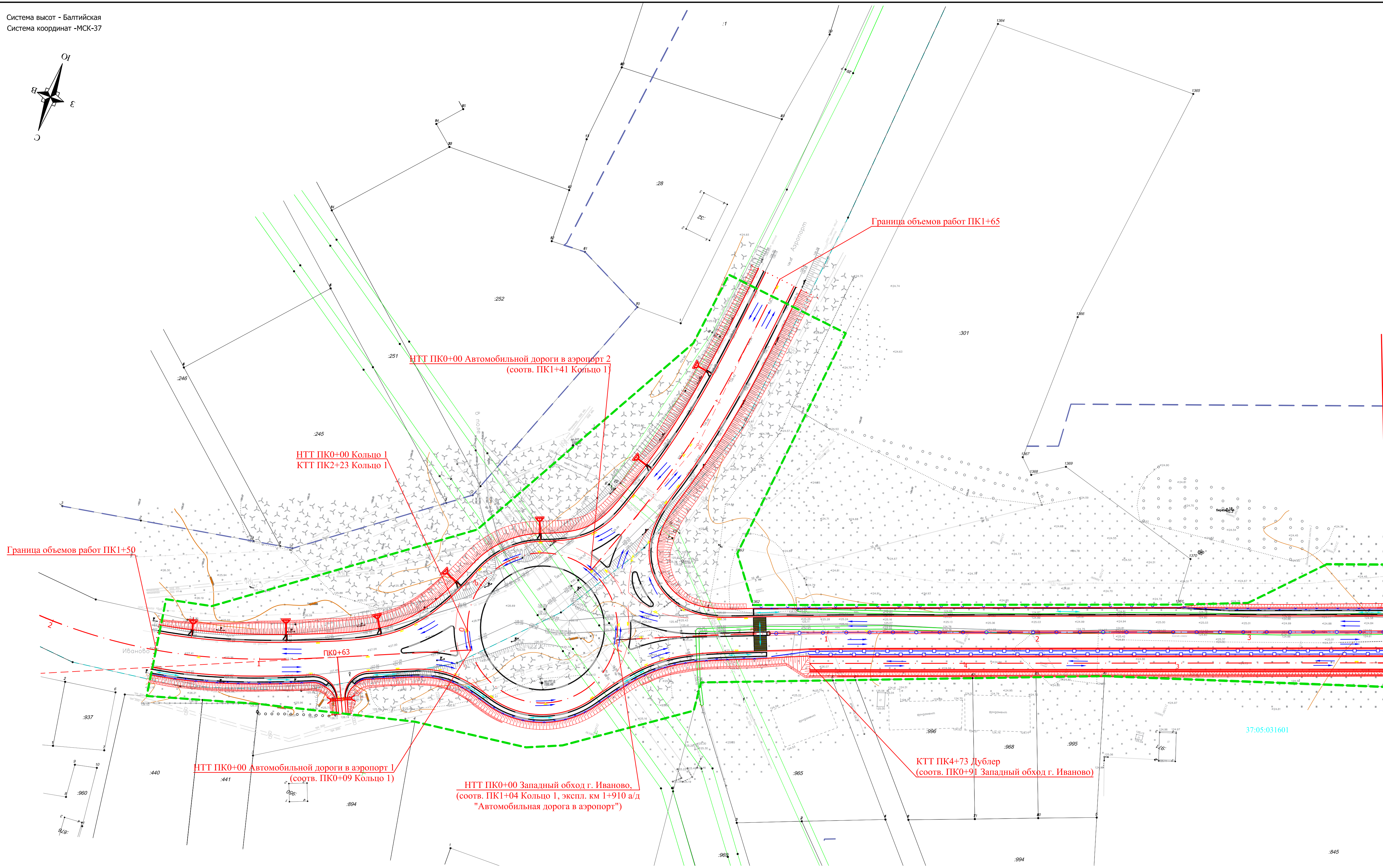
Примечание:
1. Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отсутствует (не требуется).
2. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют.

Изм. № подл.
Подл. и дата
Взам. инв. №



Условные обозначения:

- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- :301 Кадастровый номер земельного участка
- 13666 Номера точек земельного участка
- 37:05:031601 Номер кадастрового квартала
- Ось трассы
- Граница зоны планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Направление движения транспорта
- Основные пути пешеходного движения
- Планируемый пешеходный переход

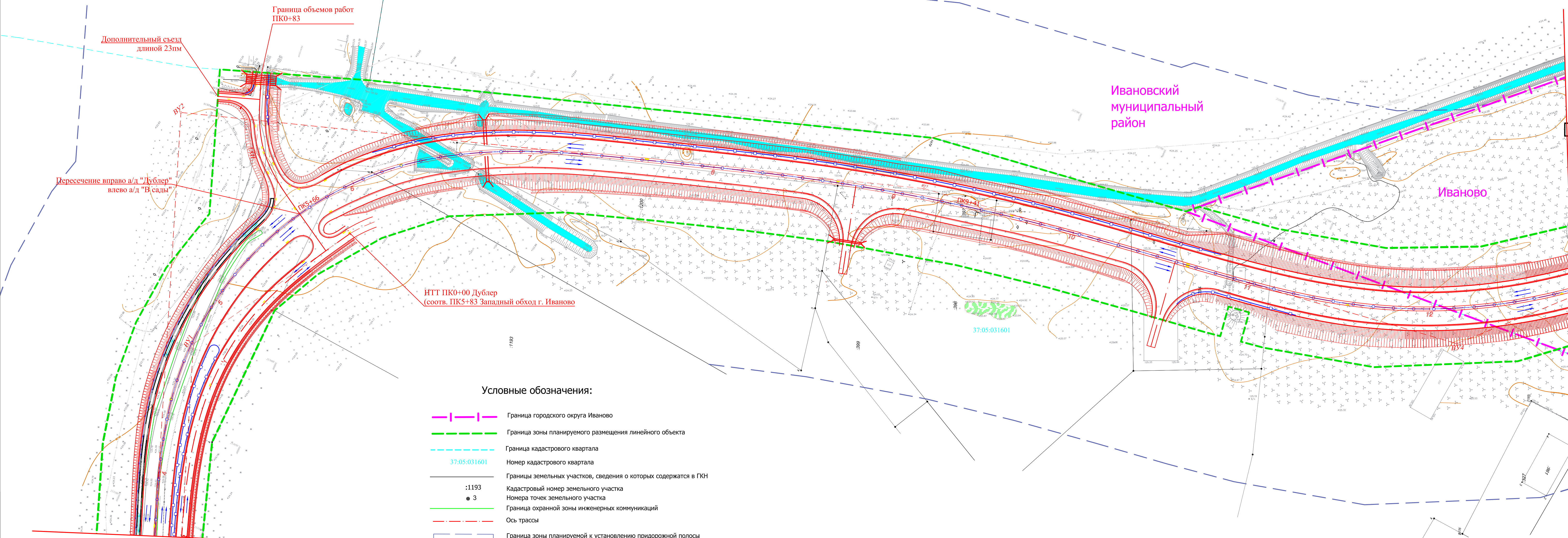
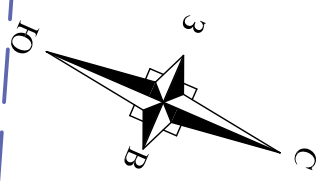


Примечания:

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2019г.
2. Объекты культурного наследия отсутствуют.
3. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы планируемого размещения линейного объекта в соответствии с II категорией автомобильной дороги в размере 75 м.

Согласовано	Взам. инв. №
Подп. и дата	Инв. №подл.

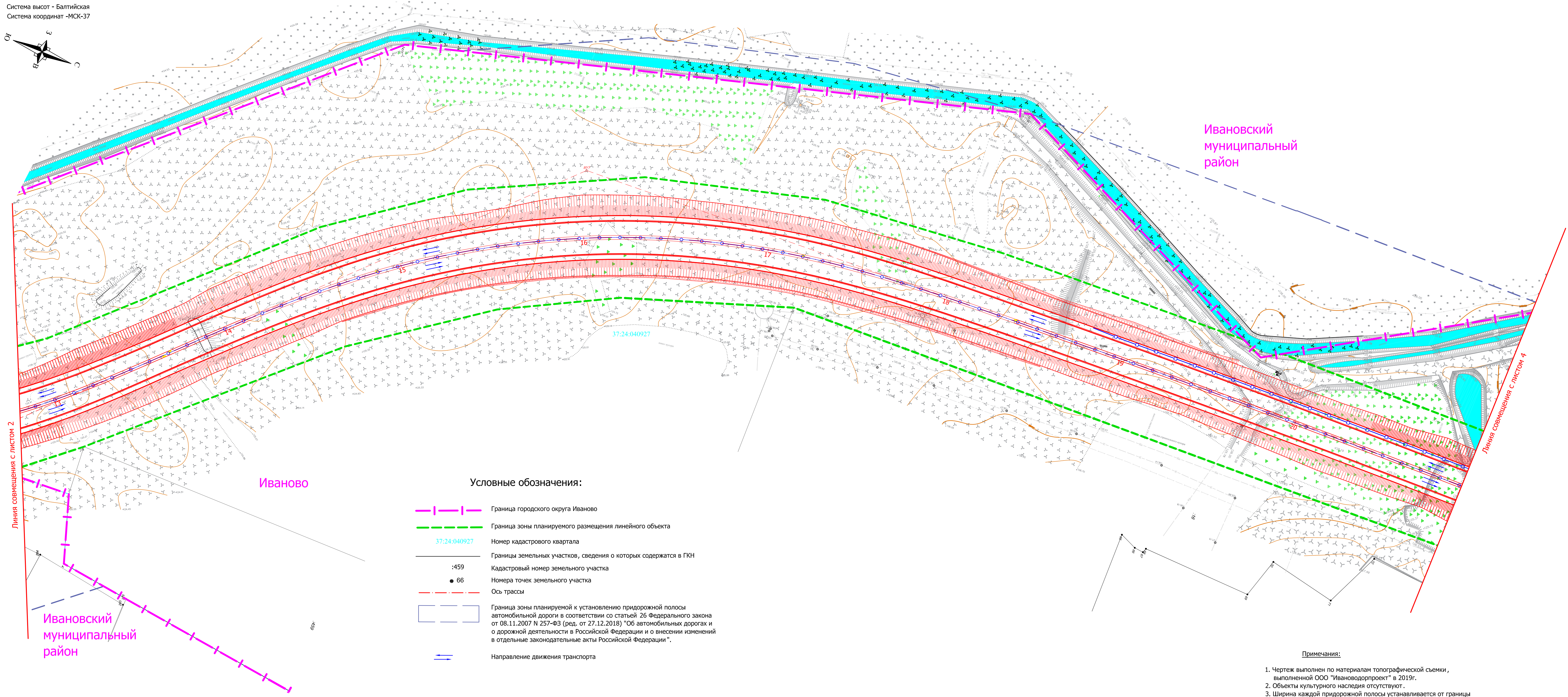
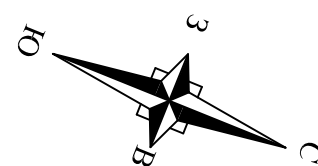
0133200001719000001/27-ПГТ					
Проект планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Колуч	Лист № док	Подп.	Дата	Стадия
Разраб.	Капаева	1	Капаева	05.19	Лист
Провер.	Капаева	1	Капаева	05.19	Листов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					П
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000					1
ООО "Ивановдорпроект"					4



- Условные обозначения:**
- Граница городского округа Иваново
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница кадастрового квартала
 - 37:05:031601 Номер кадастрового квартала
 - Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
 - :1193 Кадастровый номер земельного участка
 - 3 Номера точек земельного участка
 - Граница охранной зоны инженерных коммуникаций
 - Ось трассы
 - Граница зоны планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
 - Направление движения транспорта
 - Основные пути пешеходного движения

Линия совмещения с листом 1

- Примечания:**
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2019г.
 2. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 3. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы планируемого размещения линейного объекта в соответствии с II категорией автомобильной дороги в размере 75 м.




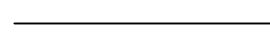







Ивановский
муниципальный
район

Иваново

Ивановский
муниципальный
район

Условные обозначения:

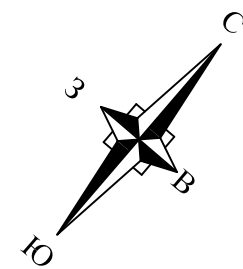
-  Граница городского округа Иваново
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  Номер кадастрового квартала
-  Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
-  Кадастровый номер земельного участка
-  Номера точек земельного участка
-  Ось трассы
-  Граница зоны планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
-  Направление движения транспорта

Примечания:




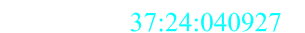
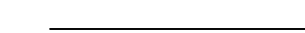


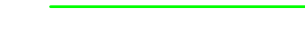


1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2019г.
2. Объекты культурного наследия отсутствуют.
3. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы планируемого размещения линейного объекта в соответствии с II категорией автомобильной дороги в размере 75 м.

Изм. № подл. Подл. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0133200001719000001/27-ППТ	Лист 3
------	------	------	--------	---------	------	----------------------------	-----------



Условные обозначения:

-  Граница городского округа Иваново
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  Граница кадастрового квартала
-  37:24:040927
Номер кадастрового квартала
-  Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
-  :460
Кадастровый номер земельного участка
-  ● 276
Номера точек земельного участка
-  Граница охранной зоны инженерных коммуникаций
-  Ось трассы
-  Направление движения транспорта

КТТ ПК24+42,3 Западный обход г. Иваново
(соотв. ПК1+77 Кольцо 2)

НТТ ПК0+00 ул. Станкостроителей 2
(соотв. ПК0+95 Кольцо 2)

Граница объемов работ ПК1+20

НТТ ПК0+00 Кольцо 2
КТТ ПК2+23 Кольцо 2

НТТ ПК0+00 ул. Станкостроителей 1
(соотв. ПК0+19 Кольцо 2)

Ивановский
муниципальный
район

Иваново

Линия совмещения с листом 3

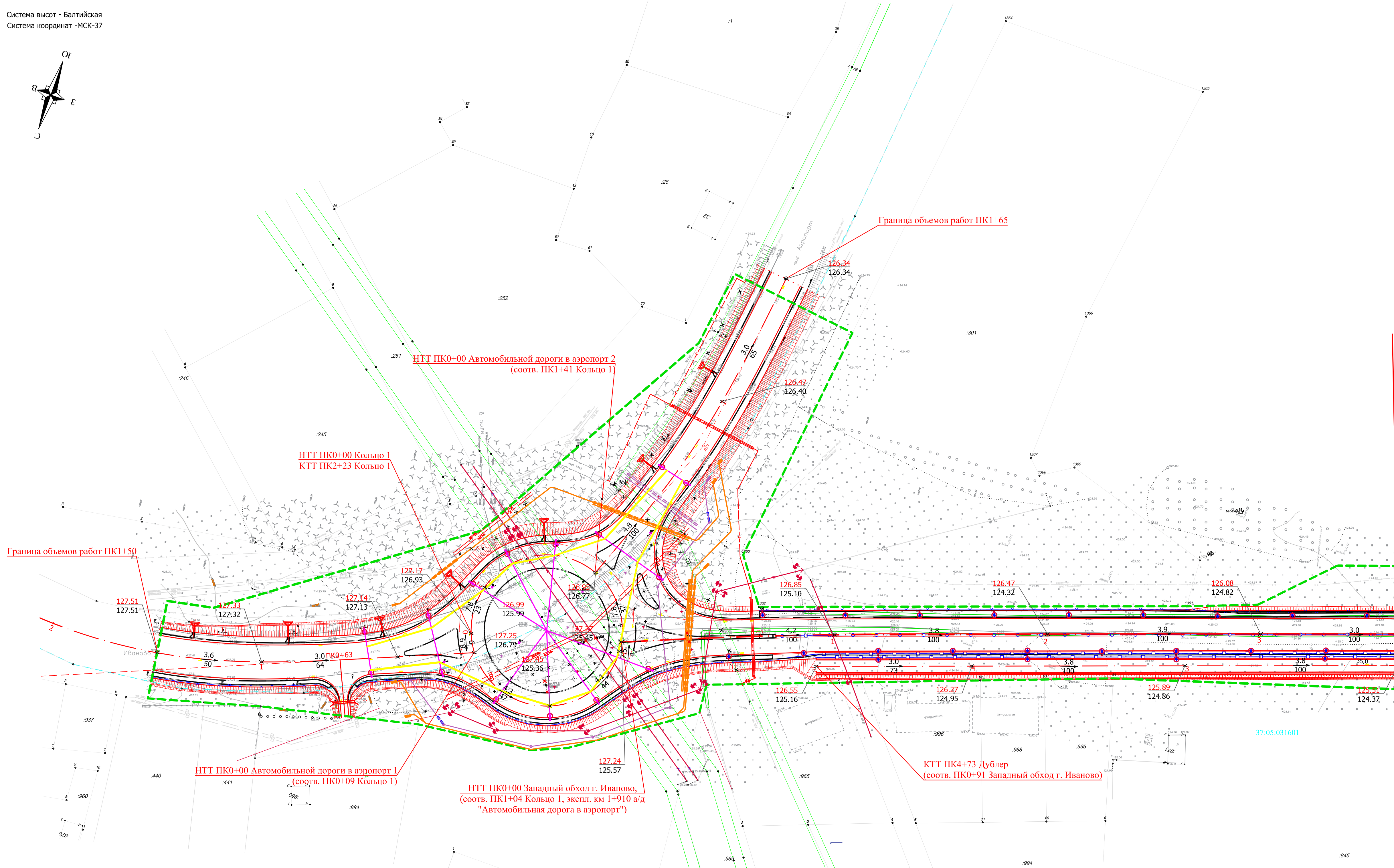
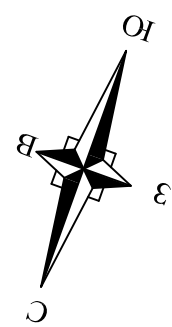
37:24:040927

Примечания:

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2019г.
2. Объекты культурного наследия отсутствуют.
3. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы планируемого размещения линейного объекта в соответствии с II категорией автомобильной дороги в размере 75 м.

Изм. №	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0133200001719000001/27-ППТ	Лист
							4

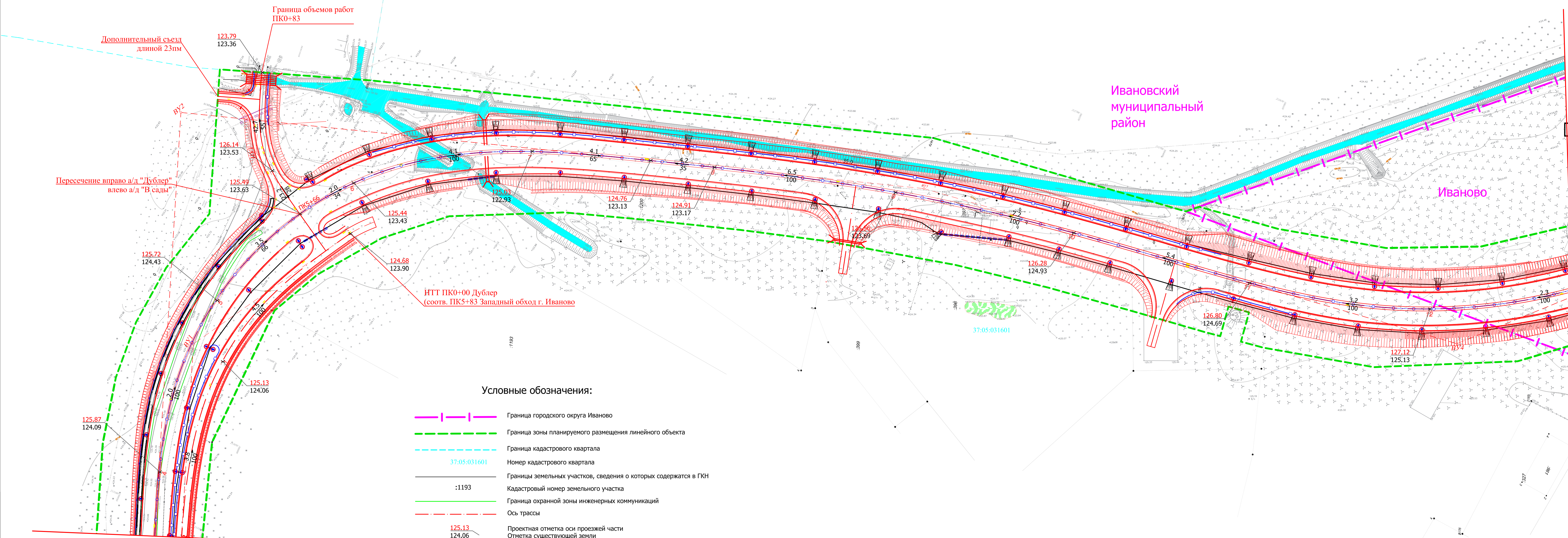
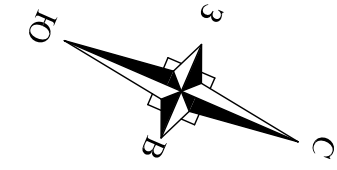


- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 37:05:031601 Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- Кадастровый номер земельного участка
- Ось трассы
- 125.51
124.37 Проектная отметка оси проезжей части
Отметка существующей земли
- 3.0
65 Проектный уклон, ‰
Расстояние, м.
- X X X Демонтаж инженерных коммуникаций
- Существующий газопровод
- Проектируемый газопровод
- Существующий водопровод
- Проектируемый водопровод
- Существующий кабель высокого давления
- Существующие ЛЭП
- Существующая напорная канализация
- Проектируемая напорная канализация
- ⊕ Проектируемая опора со светильником
- ⊕ Проектируемая линия электроосвещения
- ⊕ Проектируемая опора контактной сети со светильником
- Проектируемая контактная сеть
- Проектируемый кабель высокого давления

Линия совмещения с листом 2

Согласовано	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

0133200001719000001/27-ПГТ					
Проект планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.	Капаева	1	05.19	<i>Капаева</i>	05.19
Провер.	Капаева	1	05.19	<i>Капаева</i>	05.19
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
ГИП Капаева <i>Капаева</i> 05.19				Схема вертикальной планировки, инженерной защиты и инженерной подготовки территории М 1:1000	
				ООО "Ивановдорпроект"	



Условные обозначения:

- Граница городского округа Иваново
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница кадастрового квартала
- Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- Кадастровый номер земельного участка
- Граница охранной зоны инженерных коммуникаций
- Ось трассы
- Проектная отметка оси проезжей части
Отметка существующей земли
- Проектный уклон, ‰
Расстояние, м.
- Существующая линия связи
- Проектируемая опора со светильником
- Проектируемая линия электроосвещения

Линия совмещения с листом 1

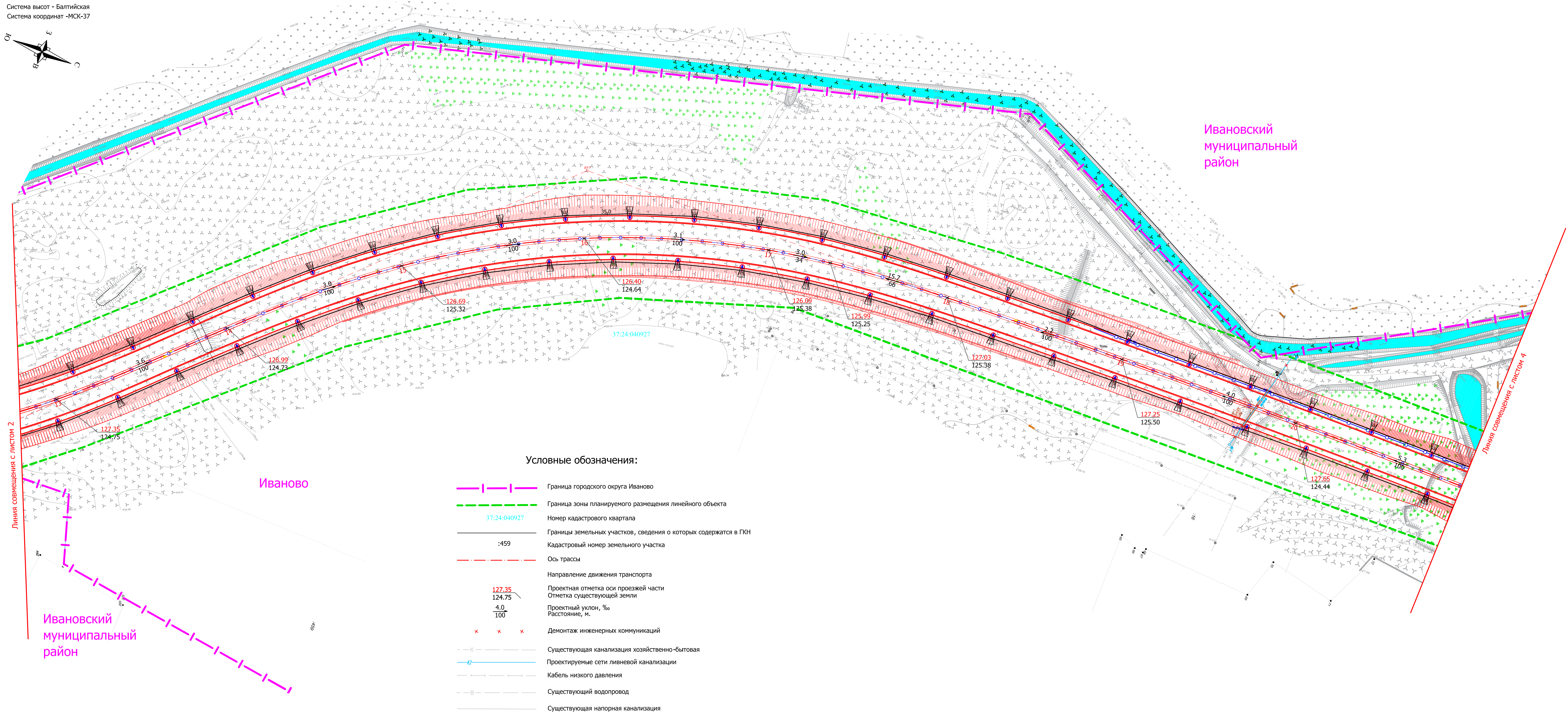
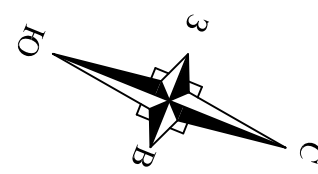
Ивановский
муниципальный
район

Иваново

Линия совмещения с листом 3

16

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №



Ивановский
муниципальный
район

Линия совмещения с листом 2

Линия совмещения с листом 4

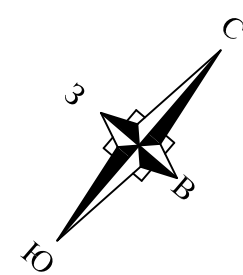
Иваново

Ивановский
муниципальный
район

Условные обозначения:

- Граница городского округа Иваново
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 37:24:040927
Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- :459
Кадастровый номер земельного участка
- Ось трассы
- Направление движения транспорта
- 127.35
124.75
Проектная отметка оси проезжей части
Отметка существующей земли
- 4.0
100
Проектный уклон, %
Расстояние, м.
- Демонтаж инженерных коммуникаций
- Существующая канализация хозяйственно-бытовая
- Проектируемые сети ливневой канализации
- Кабель низкого давления
- Существующий водопровод
- Существующая напорная канализация
- Существующая телефонная сеть

Изм. № подл.
Подл. и дата
Взам. инв. №



Ивановский
муниципальный
район

Иваново

Линия совмещения с листом 3

КТТ ПК24+42,3 Западный обход г. Иваново
(соотв. ПК1+77 Кольцо 2)

НТТ ПК0+00 ул. Станкостроителей 2
(соотв. ПК0+95 Кольцо 2)

НТТ ПК0+00 Кольцо 2
КТТ ПК2+23 Кольцо 2

НТТ ПК0+00 ул. Станкостроителей 1
(соотв. ПК0+19 Кольцо 2)

Граница объемов работ ПК1+04

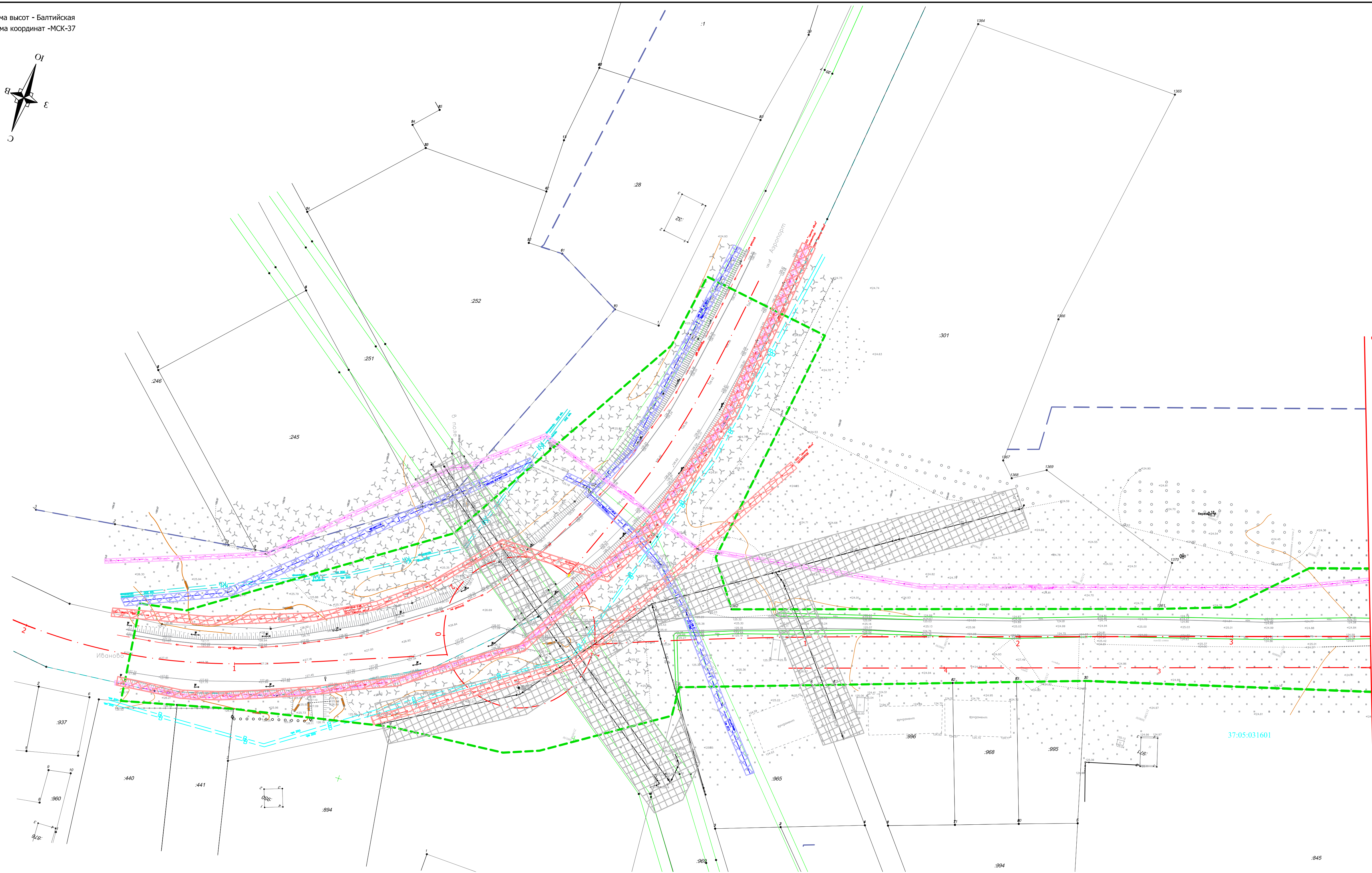
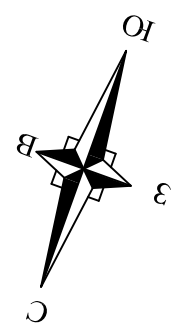
Граница объемов работ ПК1+20

Условные обозначения:

- Граница городского округа Иваново
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница кадастрового квартала
- Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- Кадастровый номер земельного участка
- Граница охранной зоны инженерных коммуникаций
- Ось трассы
- Проектная отметка оси проезжей части
Отметка существующей земли
- Проектный уклон, %
Расстояние, м.
- Демонтаж инженерных коммуникаций
- Существующая ливневая канализация
- Проектируемая ливневая канализация
- Существующая линия связи
- Существующий газопровод
- Проектируемый газопровод
- Существующий водопровод
- Проектируемый водопровод
- Существующий кабель высокого давления
- Существующие ЛЭП
- Проектируемая опора со светильником
- Проектируемая линия электроосвещения

Изм. №	Подп.	Дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0133200001719000001/27-ППТ	Лист
							4



Линия совмещения с ЛИСТОМ 2

Условные обозначения:

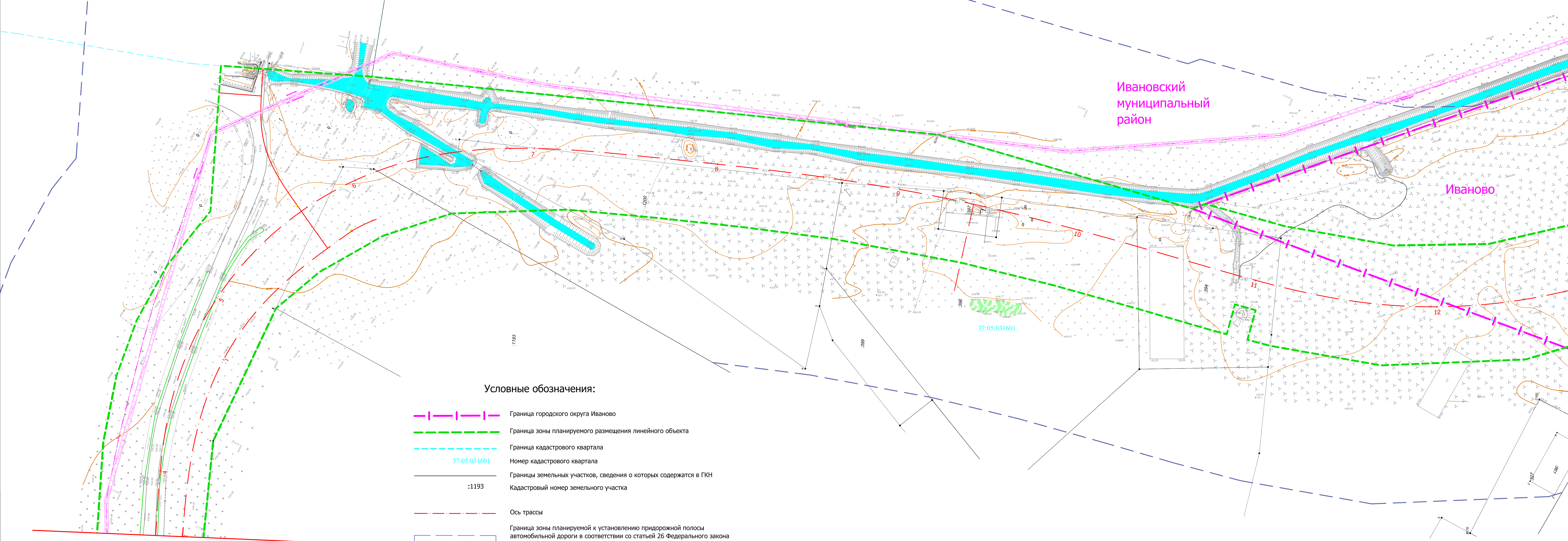
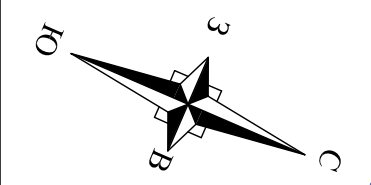
- - - - - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 37:05:031601 Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- Кадастровый номер земельного участка
- - - - - Ось трассы
- Граница зоны планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- - - - - Граница охранной зоны инженерных коммуникаций
- Существующий газопровод с охранной зоной (2м от оси)
- Существующий кабель высокого давления с охранной зоной (2м от оси)
- Существующие ЛЭП 10кВт с охранной зоной (10м от оси)
- Существующая линия связи с охранной зоной (1м от оси)
- - - - - Существующая напорная канализация
- - - - - Существующий водопровод

Примечания:

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2019г.
2. Объекты культурного наследия отсутствуют.
3. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы планируемого размещения линейного объекта в соответствии с II категорией автомобильной дороги в размере 75 м.

Име. №подл. Подл. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.

0133200001719000001/27-ПГТ					
Проект планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Колуч	Лист № док	Подп.	Дата	Стадия
Разраб.	Капаева	1	Капаева	05.19	Лист
Провер.	Капаева	1	Капаева	05.19	Листов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					П
1					4
Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:1000					
ООО "Ивановдорпроект"					
Формат А3х3					



- Условные обозначения:**
- Граница городского округа Иваново
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница кадастрового квартала
 - Номер кадастрового квартала
 - Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
 - Кадастровый номер земельного участка
 - Ось трассы
 - Граница зоны планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
 - Существующая линия связи с охраной зоной (1м от оси)

Линия совмещения с листом 1

Линия совмещения с листом 3
20

Ивановский
муниципальный
район

Иваново

37:05:031601

Примечания:

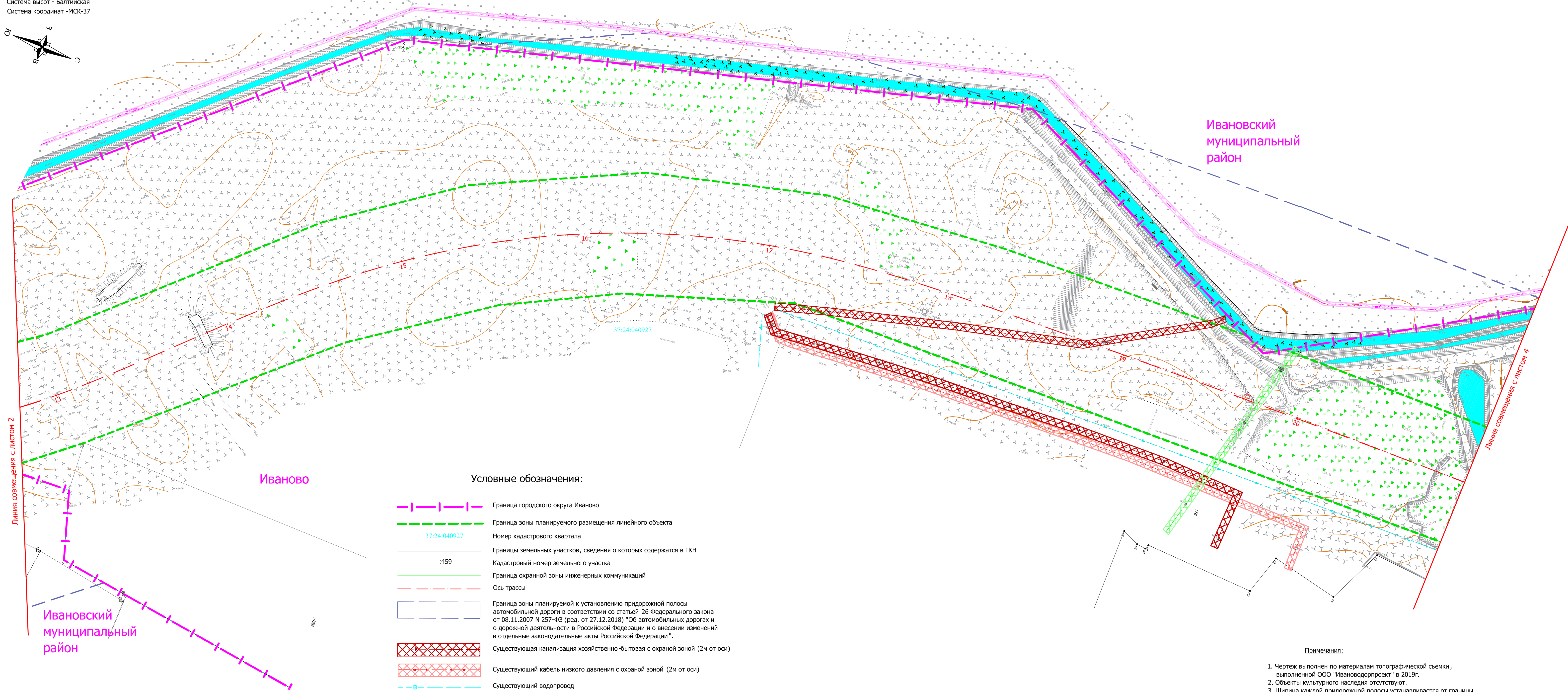
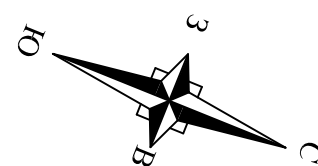
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2019г.
2. Объекты культурного наследия отсутствуют.
3. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы планируемого размещения линейного объекта в соответствии с II категорией автомобильной дороги в размере 75 м.

Инов. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0133200001719000001/27-ППТ

Лист
2



Иваново

Ивановский
муниципальный
район

Условные обозначения:

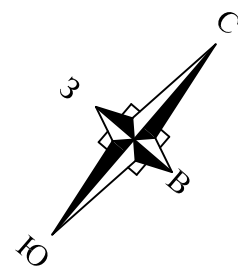
- Граница городского округа Иваново
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- Кадастровый номер земельного участка
- Граница охранной зоны инженерных коммуникаций
- Ось трассы
- Граница зоны планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Существующая канализация хозяйственно-бытовая с охранной зоной (2м от оси)
- Существующий кабель низкого давления с охранной зоной (2м от оси)
- Существующий водопровод
- Существующая напорная канализация
- Существующая линия связи с охранной зоной (1м от оси)
- Существующая ливневая канализация с охранной зоной (2м от оси)

Примечания:







1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2019г.
2. Объекты культурного наследия отсутствуют.
3. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы планируемого размещения линейного объекта в соответствии с II категорией автомобильной дороги в размере 75 м.

Изм. № подл. Подл. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0133200001719000001/27-ППТ	Лист 3
------	------	------	--------	---------	------	----------------------------	-----------



Условные обозначения:

-  Граница городского округа Иваново
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  Граница кадастрового квартала
-  37:24:040927
Номер кадастрового квартала
-  :460
Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
Кадастровый номер земельного участка
-  Ось трассы
-  Граница охранной зоны инженерных коммуникаций
-  Существующая ливневая канализация с охранной зоной (2м от оси)
-  Существующая линия связи с охранной зоной (1м от оси)
-  Существующий газопровод с охранной зоной (2м от оси)
-  Существующий кабель высокого давления с охранной зоной (2м от оси)
-  Существующие ЛЭП 10кВт с охранной зоной (10м от оси)
-  Существующий водопровод

Ивановский
муниципальный
район

Иваново

Линия совмещения с листом 3

37:24:040927

Примечания:

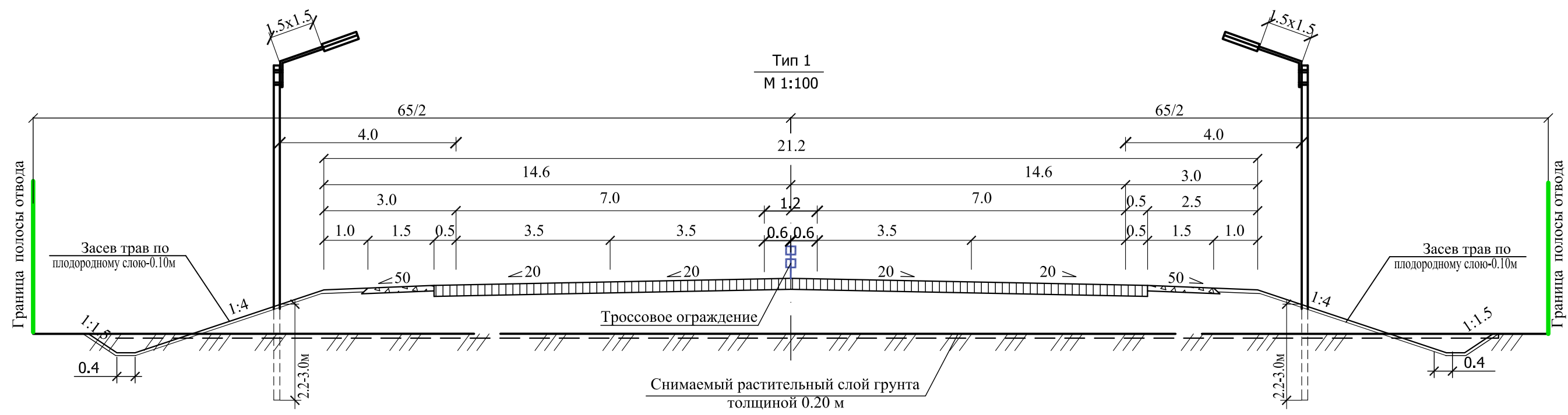
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2019г.
2. Объекты культурного наследия отсутствуют.
3. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы планируемого размещения линейного объекта в соответствии с II категорией автомобильной дороги в размере 75 м.

Изм. № подл.

Подл. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0133200001719000001/27-ППТ	Лист
							4



Примечание:

1. Поперечные профили земляного полотна приняты согласно типового проекта 503-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования".
2. Параметры поперечного профиля приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 33475 "Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования".
3. Все размеры даны в метрах.

						0133200001719000001/27-ППТ			
						Проект планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ражева			<i>Ражева</i>	05.19		П		1
Провер.	Капаева			<i>Капаева</i>	05.19	Типовой поперечный профиль земляного полотна	ООО "Ивановдорпроект"		
ГИП	Капаева			<i>Капаева</i>	05.19				

Согласовано	
Подп. и дата	Взам. инв. №
Инв. №подл.	

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка.**

СПРАВКА

о соблюдении действующих норм и правил

Технические и проектные решения, принятые в проектной документации по Проекту планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново), соответствуют требованиям технических, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектом.

Главный инженер проекта



И.Г. Капаева

1. Введение

Проект планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново) выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании Распоряжения Правительства Ивановской области о подготовке документации по планировке территории от 22.04.19 №56-рп.

При подготовке документации по планировке территории может осуществляться разработка проектов планировки территории, проектов межевания территории и градостроительных планов земельных участков. Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Состав и содержание проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования субъекта Российской Федерации, документов территориального планирования муниципального образования, устанавливаются настоящим Кодексом, законами и иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий.

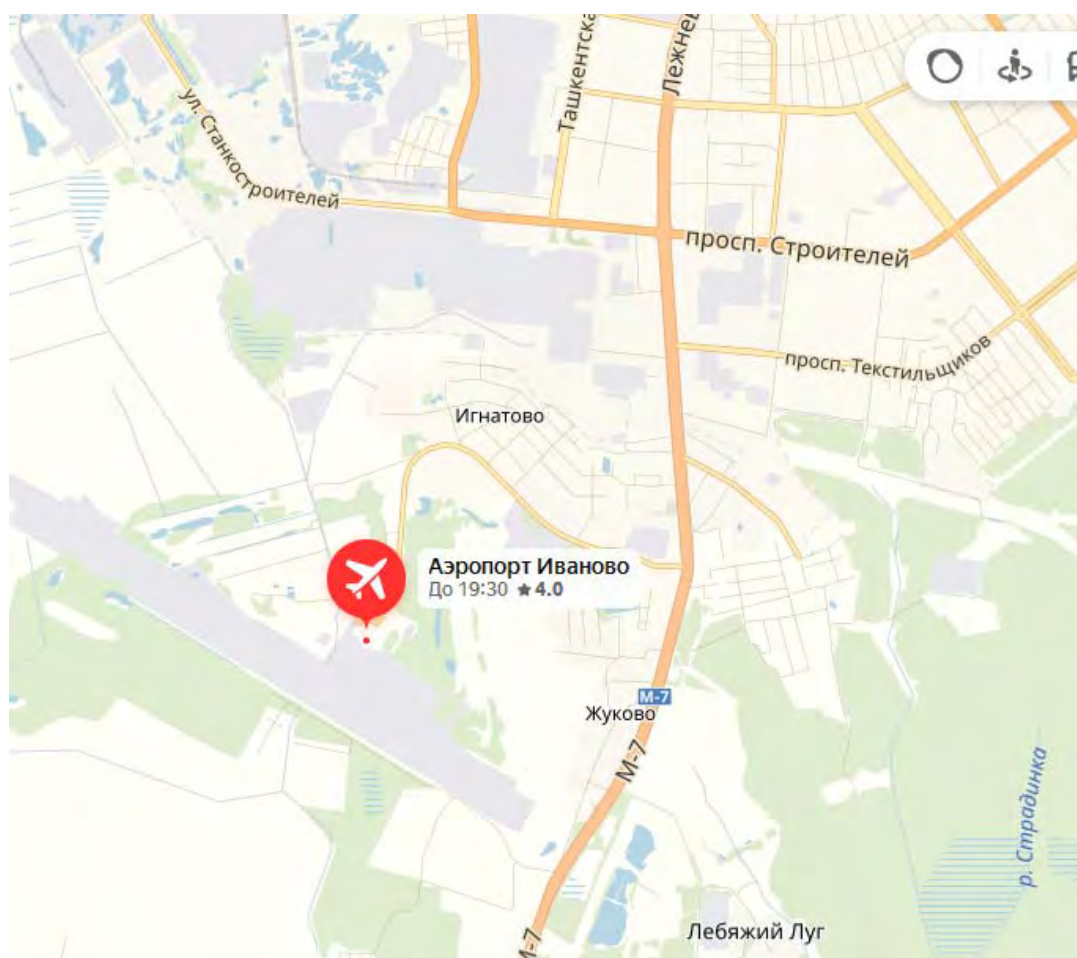
Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, регионального значения или местного значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в

том числе предполагаемых к изъятию для государственных или муниципальных нужд, для размещения таких объектов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

2. Описание природно-климатических условий территории

Участок строительства проектируемой автодороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей расположен в южной части г. Иваново.



Полоса проложения трассы проектируемой автодороги проходит по незастроенной территории, измененной инженерной деятельностью человека (осушительные мелиоративные каналы, свалки мусора, копани, разрушенные фундаменты...). Трасса проектируемой а/д задевает

магистральный канал «1-В» мелиоративной осушительной системы «Востра-Черная» Учхоза «Чернореченский».

В канал «1-В» впадает в зоне соприкосновения коллектор 4-1-В закрытой осушительной сети.

1. НТТ ПК 0+00 (Кольцо 1) находится на примыкании с а/д Иваново-Аэропорт.

2. КТТ (Кольцо 2) соответствует ПК 24+93,6 и примыкает к ул. Станкостроителей.

Направление а/дороги: ~ 500 м на север, далее ~ 1100 м на восток, затем ~ 900 м на юго-восток. Общая протяжённость ~ 2,4 км.

В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен к пониженной части моренной равнины, сформированной в период Московского оледенения.



Рельеф полого-волнистый. Отметки поверхности земли колеблются от 122,64 м до 129,14 м, существующей проезжей части автодороги – от 124,8 м до 127,8 м (район НТТ) и от 129,9 до 132,6 м (район КТТ).

Климат

Район проложения а/дороги относится ко II-й дорожно-климатической зоне, тип местности по увлажнению 1 и 2. Климат территории умеренный континентальный.

Район размещения проектируемого объекта находится на 57° северной широты в зоне умеренно-континентального климата, для которого характерно умеренно-жаркое лето и морозная зима с устойчивым снежным покровом. Средняя температура января -11,9 °С, июля +17,6 °С.

Все климатические характеристики приняты для Ивановской области. Климатическая характеристика района размещения объекта дается по данным СНиП 23-01-99* «Строительная климатология».

Зима морозная с устойчивым снежным покровом. Типично зимние условия сохраняются с декабря по февраль.

В течение зимы бывают вторжения холодных воздушных масс из северных полярных районов, которые вызывают резкое похолодание и падение температуры воздуха до - 45°С. А вторжение циклонов с юга, юго-запада и юго-востока сопровождаются сильными оттепелями.

Весна длится примерно до конца мая, но в отдельные годы заморозки возможны в начале июня.

Лето, как правило, очень теплое. Вероятность ясной, солнечной погоды превышает 50%. Характерно увеличение повторяемости суточных ветров.

Осень характеризуется резким понижением температуры воздуха. Первые заморозки уже могут быть в конце августа, а к концу октября

отрицательные температуры в почве приобретают характер устойчивого промерзания.

Средняя месячная и годовая температура воздуха

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
-11,9	-10,9	-5,1	4,1	11,4	15,8	17,6	15,8	10,1	3,5	-3,1	-8,1

Средняя температура наиболее холодного месяца – (-11,9 0 C);

Средняя температура наиболее жаркого месяца – (+ 23,3 0 C);

Осадки

Среднее количество осадков за год – 646 мм;

Среднее количество осадков за апрель-октябрь – 437 мм;

Среднее количество осадков за ноябрь-март- 209 мм;

Суточный максимум осадков – 78 мм

Ветровой режим

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль – 2.8 м/с;

Максимальная из средних скоростей по румбам за январь – 4.9 м/с;

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – Ю;

Преобладающее направление ветра за июнь-август – З;

Наибольшая скорость ветра, превышение которой в году для данного района составляет 5% - 9 м/с.

Влажность воздуха

Средняя месячная влажность воздуха наиболее холодного месяца – 85%;

Средняя месячная влажность воздуха наиболее теплого месяца – 72%.

Для Ивановской области средняя годовая скорость ветра составляет около 4 м/с. Такая скорость характерна для ровных, относительно открытых мест лесной зоны. В среднем за год по всей территории несколько чаще других наблюдается юго-западный ветер.

Геологическое строение

В геологическом строении изучаемой территории принимают участие среднечетвертичные моренные (qIIms) суглинистые отложения, перекрытые водно-ледниковыми (f,lgIIms) песчано-глинистыми отложениями.

С поверхности выше описываемая толща грунтов покрыта современным почвенно-растительным слоем (pdIV), вдоль существующей а/дороги - насыпным слоем (thIV).

Условия залегания всех выделенных ИГЭ представлены на продольном профиле и на инженерно-литологических колонках.

Свойства грунтов

В результате анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, определенных лабораторными и полевыми методами, с учетом данных о геологическом строении и литологических особенностях грунтов, на участке изысканий выделяются следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой, мощностью 0,2-0,4м (за исключением скв. 1,3,16,17).

ИГЭ-1а Насыпной грунт: дорожная одежда: асфальтобетон мощностью 0,17-0,26 м (скв.1,3,16,17).

ИГЭ-1б Насыпной грунт: дорожная одежда: щебень, мощностью 0,13-0,30 м (скв.1,3,16,17).

ИГЭ-1в Насыпной грунт: дорожная одежда: ПГС (щебень 13-38,1%, наполнитель – песок средней крупности, с $K_f = 1,0-1,2$ м/сут). Мощность 0,17-0,37 м (скв.1,3,16,17).

ИГЭ-1г Насыпной грунт: грунт земполотна: песок средней крупности. Мощность 0,17-0,37 м (скв.1,3,16,17).

ИГЭ-1д Насыпной грунт: грунты обратной засыпки (при пересечении трасс коммуникаций).

ИГЭ-1е Насыпной грунт: строительный мусор, песок, обломки кирпича, бетонных плит. Мощность 2,9-3,8 м (скв.15,23).

ИГЭ-2 Глина тугопластичная, коричневато-серая, пылеватая. Мощность 0,9-1,5 м (скв.1,5,7,16,20).

ИГЭ-3 Суглинок тугопластичный, тяжелый, пылеватый, серый. Мощность 0,5-2,8 м (скв.4,5,6,14,18,20,21,24,26,27,28,29).

ИГЭ-4 Суглинок мягкопластичный, легкий, пылеватый, серый, мощностью 0,7-2,1 м, (скв.6,7,7а,8,8,9,10,11,12,13,14,19,21,23,24,25).

ИГЭ-5 Торф средней степени разложения, темно-коричневый. Мощность 0,4-1,0 м (в скв.5,6,7,19,26).

Степень разложения торфа ($D_{др}$) определялась методом сокращенного ситового анализа.

Расчет выполнялся по формуле п.8.2.6, п.8.2.7. таблица 4 ГОСТ 10650-2013

$$P_{250} = \frac{100(m_c - m_{ост})}{m_c}, \text{ где}$$

m_c - массовая доля сухого вещества в навесках, г

$m_{ост}$ - массовая доля сухого вещества в остатке на сите, г

№ пробы	m_c (г)	$m_{ост}$ (г)	P_{250} (%)	Степень разложения D_{pd} (%)
1	15	5,25	65	33,6
2	15	4,80	68	36,0
3	15	4,50	70	37,6
4	15	4,95	67	35,2
Среднее значение степени разложения				35,6

ИГЭ-6 Супесь пластичная, коричневато-серая, с прослоями песка. Мощность 0,3-1,6 м (скв.1,2,3,4,20,24,25,26).

ИГЭ-7,7а Песок средней крупности, средней плотности (ИГЭ-7), плотный (ИГЭ-7а), серый, маловлажный, насыщенный водой. Мощность 0,1-3,0 м, вскрытая мощность 0,7-3,1 м (скв.1-6,18,20,22,26-29).

ИГЭ-8 Песок пылеватый, серый, средней плотности, насыщенный водой. Мощность 0,3-0,4 м, вскрытая мощность 0,6-3,3 м (скв.7а,8,10,11,12,13,14,19,20,21,24,25).

ИГЭ-9 Суглинок тугопластичный, легкий песчанистый, коричневый, с прослоями и линзами песка, с включением гравия. Вскрытая мощность 0,5-2,4 м (скв.4,15,16,17,18,20,22,23,27,28,29).

Плотность песков определена по результатам статического зондирования.

Физические характеристики грунтов приведены по лабораторным данным.

Механические свойства:

- для суглинков ИГЭ-3,4 - по результатам лабораторных сдвиговых и компрессионных испытаний, схемы проведения опытов см. в паспортах испытаний;

- для глин ИГЭ-2 и супесей ИГЭ-6 по СП 22.13330.2016 табл. А.2,3;

- для песков ИГЭ-7,7а,8 – по СП 22.13330.2016 табл. А.1 и результатам статического зондирования;

- для суглинков ИГЭ-3,4,9 - по региональным таблицам Ивановской области.

Расчетное сопротивление суглинков и песков определено по табл. Б.2, Б3, насыпи – по табл. Б.9 СП 22.13330.2016.

Коэффициенты фильтрации грунтов в естественном состоянии приведены по данным ПНИИСа Госстроя России (16).

Коэффициент фильтрации для торфа ИГЭ-5 приведен согласно СП 11-105-97 часть III табл. Г.

Коррозионные свойства грунтов

I. Определение коррозионной активности грунтов к углеродистой стали на данном объекте проведены согласно ГОСТ 9.602-2016:

- 1). Полевым методом прибором М-416 на 3-х глубинах.
- 2). В лаборатории 2-мя методами прибором «АКАГ»:
 - а). по плотности катодного тока
 - б). определение удельного сопротивления грунта.

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали изменяется от средней до высокой.

II. Исследование на наличие блуждающих токов проведены прибором М-231 методом потенциала «земля-земля». В каждой точке определения производились по двум взаимно перпендикулярным направлениям с разносом измерительных медно-сульфатных электродов на 100 м.

Анодных и знакопеременных зон не обнаружено.

III. Определение биокоррозионной агрессивности грунта по двум признакам:

- а) окраска грунта;
- б) наличие восстановленных соединений серы.

Биокоррозионной агрессивности грунта не наблюдается.

IV. Коррозионная агрессивность грунтов до УГВ по содержанию в них сульфатов на марки бетонов W4-W20 оценивается как неагрессивная, за исключением скважины 9 (грунты слабоагрессивны к портландцементом, не вошедшим в группу II).

Степень агрессивного воздействия хлоридов в грунтах на арматуру в ж/б конструкциях на марки бетонов W4- W20 – неагрессивная.

Гидрогеологические условия

На период изысканий (март-апрель 2019г) гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием следующих типов водоносных горизонтов, приуроченных к четвертичным отложениям:

- воды зоны аэрации (сезонные воды): почвенные воды, встреченные в скв. 9,11, 14,24,25 на глубине 0,2 м от поверхности земли. Водовмещающей толщей служат дерновый и подзолистый слой.

- воды водно-ледниковых и озерно-ледниковых отложений.

Вскрыты во всех скважинах. Установившийся уровень грунтовых вод зафиксирован на глубине 0,4-3,0 м от поверхности земли, что соответствует отметкам 121,8-126,0 м.

Наивысший уровень подземных вод в условиях максимального выпадения осадков, а также в период весеннего снеготаяния поднимется на 0,4-1,1 м выше установившегося при бурении.

Грунтовые воды приурочены к толще песчано-суглинистых отложений.

Питание осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков. Водоупор не встречен до глубины бурения 8,0 м.

По степени агрессивного воздействия на бетонные и ж/бетонные конструкции грунтовые воды являются слабоагрессивными по содержанию CO_2 agr. и водородному показателю pH и неагрессивными по остальным показателям.

По степени агрессивного воздействия на стальную арматуру ж/бетонных конструкций грунтовые воды неагрессивны.

По степени агрессивного воздействия на конструкции из углеродистой стали грунтовые воды характеризуются как слабоагрессивные.

По химическому составу (классификация С.А. Щукарева) вода: гидрокарбонатная магниевое-натриево-кальциевая.

Согласно критериям типизации территорий по подтопляемости большая часть территории относится к подтопленным в естественных условиях (I-A-1), в районе скв. 15,16,17,23 – к сезонно подтапливаемым (I-A-2).

Специфические грунты

На исследуемой территории встречены специфические грунты, представленные современными техногенными грунтами.

Техногенные грунты (насыпные) встречены по трассе автодороги М7 мощностью до 1,7 м: по способу отсыпки — планомерно возведенная насыпь, по степени уплотнения - слежавшаяся.

Насыпь состоит из дорожной одежды и земельного полотна.

Дорожная одежда на трассе автодороги состоит (сверху-вниз):

покрытие – асфальтобетон;

щебень;

ПГС (щебень, наполнитель – песок средней крупности).

Обочина а/дороги состоит – щебень+песок средней крупности.

Земполотно отсыпано песком средней крупности.

Органические торфосодержащие грунты представлены торфом средней степени разложения, мощностью 0,4-1,0 м (скв. 5,6,7,19,26).

Содержание органических веществ составляет в торфах – 50-59%.

Физико-геологические процессы и явления

Из физико-геологических процессов на изучаемом участке развито сезонное промерзание и связанное с ним явление морозной пучинистости грунтов.

Нормативная глубина сезонного промерзания определялась согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2011 с учетом данных среднемесячных отрицательных температур по г. Иваново, СП 131.13330.2012.

Нормативная глубина сезонного промерзания принята:

- для насыпных грунтов — 2,13 м,

- для песков средней крупности – 1,88 м,

- для песков пылеватых и супеси – 1,75 м,
- для глин и суглинков – 1,44 м.

Пучинистость грунтов определялась в грунтово-строительной лаборатории ООО «Ивановодорпроект» опытным путём (прибором УПГ-МГ 4.01/Н «Грунт») и согласно табл. Б 2.19 ГОСТ 25100-2011 степень морозной пучинистости в зоне промерзания принята для:

- ИГЭ-2 – среднепучинистые ($\epsilon_{fn} = 4,8\%$),
- ИГЭ-3 – среднепучинистые ($\epsilon_{fn} = 5,2\%$),
- ИГЭ-4 – сильнопучинистые ($\epsilon_{fn} = 8,2\%$),
- ИГЭ-6 – сильнопучинистые ($\epsilon_{fn} = 7,9\%$).

В соответствии с СП 34.13330-2012 табл. В.6,7 «Автомобильные дороги»:

- пески ИГЭ-1г,7,7а относятся к непучинистым (Iгр.),
- глины и суглинки ИГЭ-2,3 – к пучинистым (IIIгр.),
- суглинки и супеси ИГЭ-4,6 – к сильнопучинистым (IV).

Согласно карты общего сейсмического районирования СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах», участок работ находится в районе с сейсмичностью менее 5 баллов.

Заключение

1. Исследуемая территория расположена в пределах II₂ дорожно-климатической зоны соответственно прил. Б. СП 34.13330.2012.

По климатическим условиям район работ принадлежит к зоне умеренно-континентального климата и согласно СП 131.13330.2012 относится к климатическому району II-В.

2. По сложности инженерно-геологических условий участок относится ко II категории, прил.А (1).

Осложнена наличием слабых грунтов ИГЭ-4,5,6, высоким уровнем грунтовых вод, наличием ям, копаней, заполненных строительным мусором.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – II- III.

3. В полосе проложения трассы проектируемой а/дороги, подпорных стенок, опор освещения ЛЭП, искусственных сооружений (водопрпускных труб) встречены слабые грунты ИГЭ-4,5,6, которые не могут служить основанием и подлежат полной прорезке.

4. Почвенно-растительный слой встречен практически повсеместно, мощностью 0,2 – 0,4 м. Основанием а/дороги, сооружений ИГЭ-1 служить не может. Его необходимо полностью прорезать и возможно использовать для рекультивации земель.

5. По дну канав, копаней встречен ил, по составу – суглинистый, мощностью 0,1-0,5. Подлежит удалению.

6. Нормативные и расчетные значения выделенных элементов приведены в табл. 3 и действительны для не промороженных грунтов естественной влажности и природной структуры.

7. Нормативная глубина сезонного промерзания принята по г. Иваново:

- насыпных грунтов — 2,13 м,
- песков средней крупности – 1,88 м,
- песков пылеватых и супеси – 1,75 м,
- глин и суглинков – 1,44 м.

8. Степень морозной пучинистости в зоне промерзания принята для:

- ИГЭ-2 – среднепучинистые ($\epsilon_{fn} = 4,8\%$),
- ИГЭ-3 – среднепучинистые ($\epsilon_{fn} = 5,2\%$),
- ИГЭ-4 – сильнопучинистые ($\epsilon_{fn} = 8,2\%$),
- ИГЭ-6 – сильнопучинистые ($\epsilon_{fn} = 7,9\%$).

В соответствии с СП 34.13330-2012 табл. В.6,7 «Автомобильные дороги»:

- пески ИГЭ-1г,7,7а относятся к непучинистым (Iгр.),
- глины и суглинки ИГЭ-2,3 – к пучинистым (IIIгр.),
- суглинки и супеси ИГЭ-4,6 – к сильнопучинистым (IV).

9. Коррозионная агрессивность грунтов до УГВ по содержанию в них сульфатов на марки бетонов W4-W20 оценивается как неагрессивная, за исключением скв. 9 (грунты слабоагрессивны к портландцементом, не вошедшим в группу II).

Степень агрессивного воздействия хлоридов в грунтах на арматуру в ж/б конструкциях на марки бетонов W4- W20 – неагрессивная.

10. Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали изменяется от средней до высокой.

- Анодных и знакопеременных зон не обнаружено.

- Биокоррозионной агрессивности грунта не наблюдается.

11. На период изысканий (март-апрель 2019 г) гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием следующих типов водоносных горизонтов, приуроченных к четвертичным отложениям:

- воды зоны аэрации (сезонные воды): почвенные воды, встреченные в скв. 9,11, 14,24,25 на глубине 0,2 м от поверхности земли. Водовмещающей толщей служат дерновый и подзолистый слои.

- воды водно-ледниковых и озерно-ледниковых отложений.

Вскрыты во всех скважинах. Установившийся уровень грунтовых вод зафиксирован на глубине 0,4-3,0 м от поверхности земли, что соответствует отметкам 121,8-126,0 м.

Наивысший уровень подземных вод в условиях максимального выпадения осадков, а также в период весеннего снеготаяния поднимется на 0,4-1,1 м выше установившегося при бурении.

Грунтовые воды приурочены к толще песчано-суглинистых отложений.

Питание осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков.

Водоупор не встречен до глубины бурения 8,0 м.

12. По степени агрессивного воздействия на бетонные и ж/бетонные конструкции грунтовые воды являются слабоагрессивными по показателю

по содержанию CO₂agr. и водородному показателю pH и неагрессивными по остальным показателям.

По степени агрессивного воздействия на стальную арматуру ж/бетонных конструкций грунтовые воды неагрессивны.

По степени агрессивного воздействия на конструкции из углеродистой стали грунтовые воды характеризуются как слабоагрессивные.

13. Согласно критериям типизации территорий по подтопляемости большая часть территория относится к подтопленным в естественных условиях (I-A-1), в районе скв. 15,16,17,23– к сезонно подтапливаемым (I-A-2).

14. В связи с высоким положением УГВ рекомендуется при строительстве предусмотреть водоотлив вне контура котлована, при эксплуатации — гидроизоляцию подземных конструкций.

15. На участках примыкания к существующим а/дорогам присыпаемый грунт земполотна должен быть идентичным грунтам существующей насыпи или с большим коэффициентом фильтрации.

16. При строительстве могут быть встречены канавы, ямы и копани, засыпанные строительным мусором, старые фундаменты, которые необходимо вскрыть и засыпать с уплотнением.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Автомобильная дорога Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново) необходима для обеспечения круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с обеспечением пропуски автотранспортных средств.

Проектом планировки и межевания территории планируется установить границы земельных участков. Граница земельного участка

устанавливается по линии, соединяющей крайние точки земельного участка.

Проектные решения документации по планировке территории не предусматривают размещение объектов федерального значения, в связи с чем, зоны планируемого размещения указанных объектов отсутствуют.

Проектом планировки и межевания территории выделен элемент планировочной структуры - улично-дорожная сеть. Автомобильная дорога регионального значения в соответствии с Генеральным планом города Иванова относится к категории объектов улично-дорожной сети – магистральная улица общегородского значения 2го класса регулируемого движения.

Начальная точка трассы (НТТ) автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново) соответствует км 1+910 существующей автомобильной дороги "Автомобильная дорога в аэропорт".

Далее дорога проходит по существующей грунтовой дороге в сторону СНТ "Надежда", затем по территории Ивановского муниципального района вдоль земельных участков с кадастровыми номерами 37:05:031601:1193, 37:05:031601:1200, 37:05:031601:397, 37:05:031601:396, №7:05:031601:394, далее по территории городского округа Иваново вдоль земельных участков с кадастровыми номерами 37:24:040927:459, 37:24:040927:16.

Конечная точка трассы (КТТ) принята на ул. Станкостроителей в г.Иваново в районе съезда на полигон ТБО.

Протяжение автомобильной дороги составляет 2.4423 км.

В соответствии с табл. 12 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» автомобильная дорога относится к магистральным городским дорогам 2-го класса.

Технические нормативы:

Расчетная скорость движения, км/час.	70
Количество полос движения, шт.	4
Наибольший продольный уклон, ‰	65
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	2600
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	800
Тип конструкции дорожной одежды	Капитальный
Срок службы покрытия, лет	24
Поперечный профиль дороги	Двускатный
Ширина полосы движения, м	3.50
Ширина обочины, м	3.00
Ширина укрепленной части обочины, м	0.50

Коммуникации

Проектом предусмотрено переустройство инженерных коммуникаций в соответствие с полученными от эксплуатирующих организаций техническими условиями.

Пересечения и примыкания

Проектной документацией предусмотрено устройство 2-х кольцевых пересечений проектируемой автомобильной дороги:

- в начальной точке трассы с "Автомобильной дорогой в аэропорт";
- в конечной точке трассы с ул. Станкостроителей в г. Иваново.

Так же предусмотрено устройство 2-х съездов:

- на ПК 5+66 влево в коллективные сады;
- на ПК 9+41 вправо на производственную территорию.

Для обеспечения подъезда к промзоне проектом предусмотрено устройство дороги-дублера вправо на ПК 5+66.

Дорожная одежда

ТИП 1 по основной дороге

Устройство двухслойного а/б покрытия толщиной 0.12 м на двухслойном основании из щебня толщиной 0.33 м, георешетке СД-40 и подстилающем слое из песка толщиной 0.50 м.

ТИП 2 по существующим дорогам

Устройство однослойного а/б покрытия толщиной 0.05 м на выравнивающем слое из а/б смеси по существующему покрытию с устройством уширения по типу 1.

ТИП 3 по дороге-дублеру

Устройство двухслойного а/б покрытия толщиной 0.11 м на двухслойном основании из щебня толщиной 0.29 м и подстилающем слое из песка толщиной 0.45 м.

*Интенсивность движения и состав транспортного потока на
автомобильной дороге*

Год	Интенсивность движения, авт./сут.									
	Грузовое движение						Пассажирское движение			общая
	в том числе по грузоподъемности					все- го	легковы- е	автобус- ы	все- го	
	до 3-х т	3-8 т	8-12 т	Более 12 т	автопоез- да					
2019	2078	724	553	463	73	3891	3786	18	3804	
2031	2876	1002	765	641	101	5385	9569	25	9594	14979
2039	3644	1270	970	812	128	6824	6639	32	6671	13495
2043	4101	1429	1091	914	144	7679	7472	36	7508	15187

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

В связи с отсутствием планируемых объектов капитального строительства обоснование определения предельных параметров застройки территории не требуется.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново) с сохраняемыми объектами капитального строительства не предусмотрены. Пересечение трассы указанного планируемого к размещению линейного объекта также не предусмотрены.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границ зон планируемого для размещения линейного объекта регионального значения – автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, настоящим проектом не предусмотрены в силу отсутствия подобных объектов капитального строительства в границах проекта планировки.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Зона планируемого размещения линейного объекта пересекает водные объекты.

8. Перечень мероприятий по организации строительства

Задача дорожно-эксплуатационной службы состоит в обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений, поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Целью разработки раздела содержания автомобильной дороги является создание устойчивой и эффективной системы содержания дороги, которая позволит обеспечить надлежащий уход за сооружениями, их сохранность, бесперебойное и безопасное движение транспорта при оптимальных расходах финансовых средств и материально-технических ресурсов, выделяемых для этих целей.

Основной задачей содержания дороги является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений в соответствии с ГОСТ Р 50597-93.

При организации работ по содержанию автомобильной дороги определение мероприятий осуществляют для двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего.

В весенне-летне-осенний период, как, правило, осуществляются работы, связанные с уходом и устранением незначительных деформаций

на проезжей части, земляном полотне, элементах обустройства и обстановки и полосе отвода дороги.

В зимний период проводится комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах, включая очистку дороги от снега, защиту дорог от снежных заносов и борьбу с зимней скользкостью.

9. Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала реконструкции;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;
- применение тары исключающей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН

2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

При проведении работ по капитальному ремонту автомобильной дороги необходим комплекс бытовых помещений (вагон-бытовка с гардеробом, биотуалет, контейнер для мусора) со стоянкой дорожно-строительной техники.

Безопасность движения и сохранения существующего ландшафта обеспечивается рациональным сочетанием элементов плана и профиля, не вызывающих резких изменений скоростей движения, правильным назначением ширины проезжей части дороги.

Своевременная информация водителей об условиях движения достигается расстановкой дорожных знаков. Защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения взвешенными частицами и химическими материалами достигается применением безвредных противогололедных материалов.

Предотвращение водной и тепловой эрозии достигается путем укрепления обочин и откосов земляного полотна. Нарушенные участки в местах производства работ должны быть выровнены и спланированы.

Согласно п. 2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для автомагистралей устанавливается санитарный разрыв, величина которого определяется на основании расчетов рассеивания з.в. и физических факторов (уровня шума). Величина санитарного разрыва и будет являться зоной избыточного транспортного загрязнения. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при эксплуатации автомобильной дороги на перспективный период (2037 год), выполненные в Разделе ООС, показали, что превышения 0.8 ПДК_{мр} (ОБУВ) на границе территории промышленной зоны, не наблюдается. Также нет превышений и на границе полосы отвода дороги. Проведенные расчеты уровня шума также показали отсутствие превышений допустимых

уровней звука в расчетных точках в дневное и ночное время, что соответствует требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Таким образом, санитарный разрыв дороги (зона избыточного транспортного загрязнения) устанавливается на границе красных линий. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах красных линий, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги.

10. Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства техногенных явлений, в том числе пожаров

Природная чрезвычайная ситуация – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, которая может повлечь или повлекла за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Опасные метеорологические явления:

- сильные ветра, ураганы;
- ливневые дожди;
- сильный снегопад;
- сильное гололедно-изморозевое отложение;
- падение деревьев;
- лесные пожары.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций как в части их предотвращения (снижения рисков их возникновения), так и в плане уменьшения потерь и ущерба от них (смягчения последствий) проводится по следующим направлениям:

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;
- предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;
- подготовка объектов экономики и систем жизнеобеспечения населения к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;
- декларирование промышленной безопасности;
- лицензирование деятельности опасных производственных объектов;
- страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта;
- проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности.

В целях предотвращения лесных пожаров и борьбы с ними:

- организуется ежегодная разработка и выполнение плана предотвращения и эффективной борьбы с лесными пожарами на территории муниципального района;
- обеспечивается готовность организаций, на которые возложены охрана и защита лесов, а также лесопользователей к пожароопасному сезону;
- ежегодно утверждается до начала пожароопасного сезона оперативные планы борьбы с лесными пожарами;
- устанавливается порядок привлечения сил и средств, для тушения лесных пожаров, обеспечивают привлекаемых к этой работе граждан средствами передвижения, питанием и медицинской помощью;

-создается резерв горючесмазочных материалов на пожароопасный сезон.

На территории строительной площадки размещаются средства пожаротушения – емкости с водой, подручные и первичные средства пожаротушения. На рабочих местах вывешиваются плакаты по пожарной безопасности и предупреждающие надписи, и знаки.

На площадке в месте стоянки транспорта запрещается:

- устанавливать транспортные средства в количестве, превышающем норму;

- нарушать план их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями;

- загромождать проезды;

- производить промывку деталей с использованием ЛВЖ и ГЖ;

- подрывать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах;

- подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы)

- пользоваться открытыми источниками огня для освещения.

В процессе работ необходимо обеспечить:

- охрану от пожара временных зданий;

- пожаробезопасное проведение строительного-монтажных работ с соблюдением противопожарных правил в соответствии с существующими нормами правилами;

- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;

- защиту материальных ценностей при пожаре в строящемся объекте и на строительной площадке (СНиП 21-01-97* п.4.2);

Временные строения (бытовки) должны располагаться от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15м (кроме случаев, когда по другим нормам требуется иные противопожарные расстояния

(Постановление Правительства РФ №390 от 25 апреля 2012 г. «О противопожарном режиме»).

Все транспортные средства должны быть оснащены средствами пожаротушения (не менее 2-х огнетушителей ОП-10 на единицу техники).

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №390 «Правила противопожарного режима в Российской Федерации» п. 283 предъявляются требования к эксплуатации объекта: в полосе отвода не разрешается разводить костры и сжигать хворост, порубочные материалы, а также оставлять сухостойные деревья, кустарники.

Комплектование дорожно-строительной техники огнетушителями осуществляется согласно требований, технических условий (паспортов) на эту технику.

Площадка производства работ должна быть обеспечена запасом воды для противопожарных нужд. На расстоянии не более 50м от зоны производства дорожных работ постоянно должна находиться автотехника с емкостью воды (объем воды не менее 5м³).

Все рабочие и служащие должны быть обучены и проинструктированы по вопросам пожарной безопасности. Они должны уметь пользоваться подручными и первичными средствами пожаротушения. Для вызова пожарных подразделений строящиеся объекты должны быть обеспечены средствами связи.

Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица организаций, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности по прибытии к месту пожара должны:

-сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;

-в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;

-проверить включение в работу автоматических систем противопожарной защиты (оповещения людей о пожаре, пожаротушения, противодымной защиты);

-при необходимости отключить электроэнергию (за исключением систем противопожарной защиты), перекрыть сырьевые, газовые, паровые и водяные коммуникации, остановить работу систем вентиляции в аварийном и смежном с ним помещениях, выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара;

-прекратить все работы (если это допустимо по технологическому процессу производства), кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации пожара;

-удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

-осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;

-обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;

-одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;

-организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара;

-сообщать подразделениям пожарной охраны, привлекаемым для тушения пожаров и проведения, связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ, сведения о перерабатываемых или хранящихся на объекте опасных (взрывоопасных), взрывчатых, сильнодействующих ядовитых веществах, необходимые для обеспечения безопасности личного состава.

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность» на каждом объекте должны быть разработаны

организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Требования организационного характера, определяющие действия граждан, должностных и юридических лиц по выполнению мер пожарной безопасности, заложены в Правилах пожарной безопасности, которые решением Правительства Российской Федерации выведены из сферы технического регулирования.

Государственным инспекторам по пожарному надзору в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, предоставляется возможность проводить обследования и проверки производственных, хозяйственных и иных помещений и строений в целях контроля над соблюдением требований пожарной безопасности.

Лица допускаются к работе на объекте только после прохождения обучения мерам пожарной безопасности. Обучение лиц мерам пожарной безопасности осуществляется путем проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума. Порядок и сроки проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума определяются руководителем организации. Обучение мерам пожарной безопасности осуществляется в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности (Постановление Правительства РФ №390 п. 3).

Территория строительной площадки должна иметь наружное освещение в темное время суток для оперативного определения мест нахождения пожарных щитов.

Дороги, проезды и подъезды к временным зданиям, сооружениям, открытым складам, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда (СНиП 2.04.02-84* п.2.16, НП 105-03).

Не допускается использование противопожарных участков между временными зданиями и сооружениями для складирования материалов,

оборудования, тары, засорения их горючими отходами, мусором, опавшими листьями, сухой травой.

Не разрешается проводить работы с использованием дорожно-строительной техники, механизмов, оборудования и инвентаря способных привести к пожару, а также при отключенных контрольно-измерительных приборах и технологической автоматике, обеспечивающих контроль заданных режимов температуры, давления и других параметров, регламентированных условиями безопасности.

Отходы от разделки древесины, использованные обтирочные материалы следует собирать в контейнерах из негорючего материала с закрывающейся крышкой.

Периодичность сбора использованных обтирочных материалов должна исключать их накопление на рабочих местах.

По окончании рабочей смены содержимое указанных контейнеров должно удаляться в специально установленные места.

На входе в вагончики-бытовки и другие инвентарные временные сооружения должны, как правило, устанавливаться устройства защитного отключения (УЗО) с защитой от сверхтоков.

Во временных помещениях запрещается: загромождать мебелью, оборудованием и другими предметами двери, люки, переходы в смежные секции и выходы; проводить уборку помещений и стирку одежды с применением бензина, керосина и других ЛВЖ и ГЖ, а также производить отогревание замерзших труб паяльными лампами и другими способами с применением открытого огня; оставлять неубранным промасленный обтирочный материал. Помещения, в которых работают с горючими веществами и материалами, должны быть обеспечены средствами пожаротушения из расчета два огнетушителя и кошма на 100м² помещения (Постановление Правительства РФ №390).

Баллоны и емкости установок пожаротушения, в которых масса огнетушащего вещества и давление ниже расчетных значений на 10% и более, подлежат дозарядке или перезарядке.

В соответствии с п.42 Постановление Правительства РФ №390 запрещается:

-эксплуатировать электропровода и кабели с видимыми нарушениями изоляции;

-пользоваться розетками, рубильниками, другими электроустановочными изделиями с повреждениями;

-обертывать электролампы и светильники бумагой, тканью и другими горючими материалами, а также эксплуатировать светильники со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильника;

-пользоваться электроутюгами, электроплитками, электрочайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, а также при отсутствии или неисправности терморегуляторов, предусмотренных конструкцией;

-применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы;

-оставлять без присмотра включенными в электрическую сеть электронагревательные приборы, а также другие бытовые электроприборы, в том числе находящиеся в режиме ожидания, за исключением электроприборов, которые могут и (или) должны находиться в круглосуточном режиме работы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя;

-размещать (складировать) в электрощитовых (у электрощитов), у электродвигателей и пусковой аппаратуры горючие (в том числе легковоспламеняющиеся) вещества и материалы;

-использовать временную электропроводку, а также удлинители для питания электроприборов, не предназначенных для проведения аварийных и других временных работ.

11. Перечень мероприятий по пожарной безопасности

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органически вяжущих, мастик, полимерных материалов и других горючих веществ.

Заправка дорожных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарём противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведённых местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение, в разовом порядке, с разрешения вышестоящей организации. Работы с пожаро- и взрывоопасными материалами выполняются с обязательным соблюдением требований пожарной безопасности. Рабочие места должны быть обеспечены противопожарными средствами.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте. В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50м.

Производственные территории должны быть оборудованы средствами пожаротушения согласно. Рабочие места должны быть

укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

12. Перечень мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Объектов культурного наследия в границах зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта не разрабатывались.

13. Зоны с особыми условиями использования территории

Согласно части 6 ст. 2 Федерального Закона Российской Федерации «Об особо охраняемых природных территориях» особо охраняемые природные территории могут иметь федеральное, региональное или местное значение.

Особо охраняемые природные территории федерального значения являются федеральной собственностью и находятся в ведении федеральных органов государственной власти, за исключением земельных участков, которые находятся в границах курортов федерального значения.

Особо охраняемые природные территории регионального значения являются собственностью субъектов Российской Федерации и находятся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Особо охраняемые природные территории местного значения являются собственностью муниципальных образований и находятся в ведении органов местного самоуправления.

На территории проектирования особо охраняемые природные территории федерального, регионального или местного значения отсутствуют.

14. Перечень мероприятий по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям

Проектируемая автомобильная дорога по категории ГО относится к не категорированному объекту.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

Приложения



УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«22» апреля 2019 г.

№СМ_000842

**Ассоциация «Межрегиональное объединение проектировщиков (СРО)»
(Ассоциация «МОП (СРО)»)**

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
410004, г. Саратов, ул. Астраханская, д. 43, <http://mop-sro.ru>, <http://сро-проект.рф>, nesocompart@yandex.ru
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

СРО-П-081-14122009

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «Ивановодорпроект»

Наименование	Сведения	
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Ивановодорпроект» (ООО «Ивановодорпроект»)	
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3702674327	
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1123702013830	
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	153031, г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10	
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	-----	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:		
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	171	
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	5 февраля 2010 г.	
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	5 февраля 2010 г., №5/10	
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	5 февраля 2010 г.	
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-----	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-----	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
13 июля 2017 г.	13 июля 2017 г.	-----
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное		

Наименование		Сведения
выделить):		
а) первый	Есть	стоимость работ по договору не превышает (составляет) двадцать пять миллионов рублей
б) второй	-----	стоимость работ по договору не превышает (составляет) пятьдесят миллионов рублей
в) третий	-----	стоимость работ по договору не превышает (составляет) триста миллионов рублей
г) четвертый	-----	стоимость работ по договору составляет триста миллионов рублей и более
д) пятый	-----	-----
е) простой	-----	-----

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	Есть	стоимость работ по договору не превышает (составляет) двадцать пять миллионов рублей
б) второй	-----	стоимость работ по договору не превышает (составляет) пятьдесят миллионов рублей
в) третий	-----	стоимость работ по договору не превышает (составляет) триста миллионов рублей
г) четвертый	-----	стоимость работ по договору составляет триста миллионов рублей и более
д) пятый	-----	-----

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-----
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	-----



Директор Верхне-Волжского филиала Ассоциации «МОП»

(СРО)

(подпись)

Е.Н. Рябов



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22.04.2019 № 56-рп
г. Иваново

**О подготовке документации по планировке территории,
предназначенной для строительства автомобильной дороги
Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново
Ивановской области (Западный обход г. Иваново)**

В соответствии со статьями 41, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 11 Закона Ивановской области от 14.07.2008 № 82-ОЗ «О градостроительной деятельности на территории Ивановской области», постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п «Об утверждении государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», в целях строительства автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново):

1. Подготовить документацию по планировке территории для строительства автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново) (далее – Документация).

2. Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области:

в течение 10 дней со дня принятия настоящего распоряжения направить уведомление о принятом решении главе Коляновского сельского поселения Ивановского муниципального района Ивановской области, главе города Иванова;

подготовленную Документацию проверить на соответствие требованиям, указанным в части 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьи 11 Закона Ивановской области от 14.07.2008 № 82-ОЗ «О градостроительной деятельности на территории Ивановской области»;

по результатам проверки Документации внести в Правительство Ивановской области проект распоряжения Правительства Ивановской области об утверждении Документации.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства Ивановской области Зобнина С.В.

Губернатор
Ивановской области



С.С. Воскресенский



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России по Ивановской области)

ул. Диановых, 8а, г. Иваново, 153009
тел. 29-91-05, факс 29-91-47, 32-55-24 (код 4932)
тел. доверия 56-62-15

05.03.2019 № 1025 -3-2-28

На №141 от 06.02.2019

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»

Борцову А.М.

Уважаемый Александр Михайлович!

Информирую Вас, что в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации при проектировании объекта «Строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области» разработка раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» не требуется.

ВрИО начальника Главного управления

В.А. Фролов



Акционерное общество
«Газпром газораспределение Иваново»
(АО «Газпром газораспределение Иваново»)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

ул. Окуловой, д. 59, г. Иваново,
Ивановская область, Российская Федерация, 153020
тел.: +7 (4932) 93-19-31, факс: +7 (4932) 93-19-19
e-mail: administr@gpgr-ivanovo.ru
ОКПО 03267353, ОГРН 1023700530611, ИНН 3730006498, КПП 370201001

28.03.2019 № СГ-06-1-22/35
на № 07-13/1300 от 15.03.2019

**Первому заместителю
начальника Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области
статс-секретарю**

А.А. Моторову

О подготовке технических условий

Уважаемый Андрей Аркадьевич!

На Ваше обращение о подготовке технических условий на переустройство коммуникаций сообщаем следующее.

В зону строительства кольцевой развязки в начальной точке трассы, расположен газопровод высокого давления 1 категории до 1,2 МПа (выход 2) с ГРС Иваново-1 (Круглово) диаметром 630 мм, собственником которого является АО «Газпром газораспределение» (г. Санкт-Петербург).

В зоне строительства кольцевой развязки в ПК 24+26, расположен газопровод среднего давления до 0,3 МПа диаметром 323 мм на Аэропорт «Южный», собственником которого является АО «Ивановогоргаз» и газопровод среднего давления до 0,3 МПа диаметром 325 мм на д. Бухарово принадлежащий АО «Газпром газораспределение Иваново».

С целью согласования реконструкции сетей, принадлежащих АО «Газпром газораспределение» Вам необходимо направить в наш адрес запрос о предоставлении технических условий на имя главного инженера ООО «Газпром межрегионгаз» Рогачева Александра Григорьевича. Для получения технических условий на реконструкцию газопровода, принадлежащего АО «Ивановогоргаз» Вам необходимо предоставить согласие собственника сетей (Ивановская область, г. Иваново, ул. 10 Августа, 18-А, к.403).

Реконструкция газопровода, принадлежащего АО «Газпром газораспределение Иваново» будет осуществляться в рамках соглашения о реконструкции газопровода. Проект соглашения и компенсационный расчет будут направлены в Ваш адрес дополнительно.

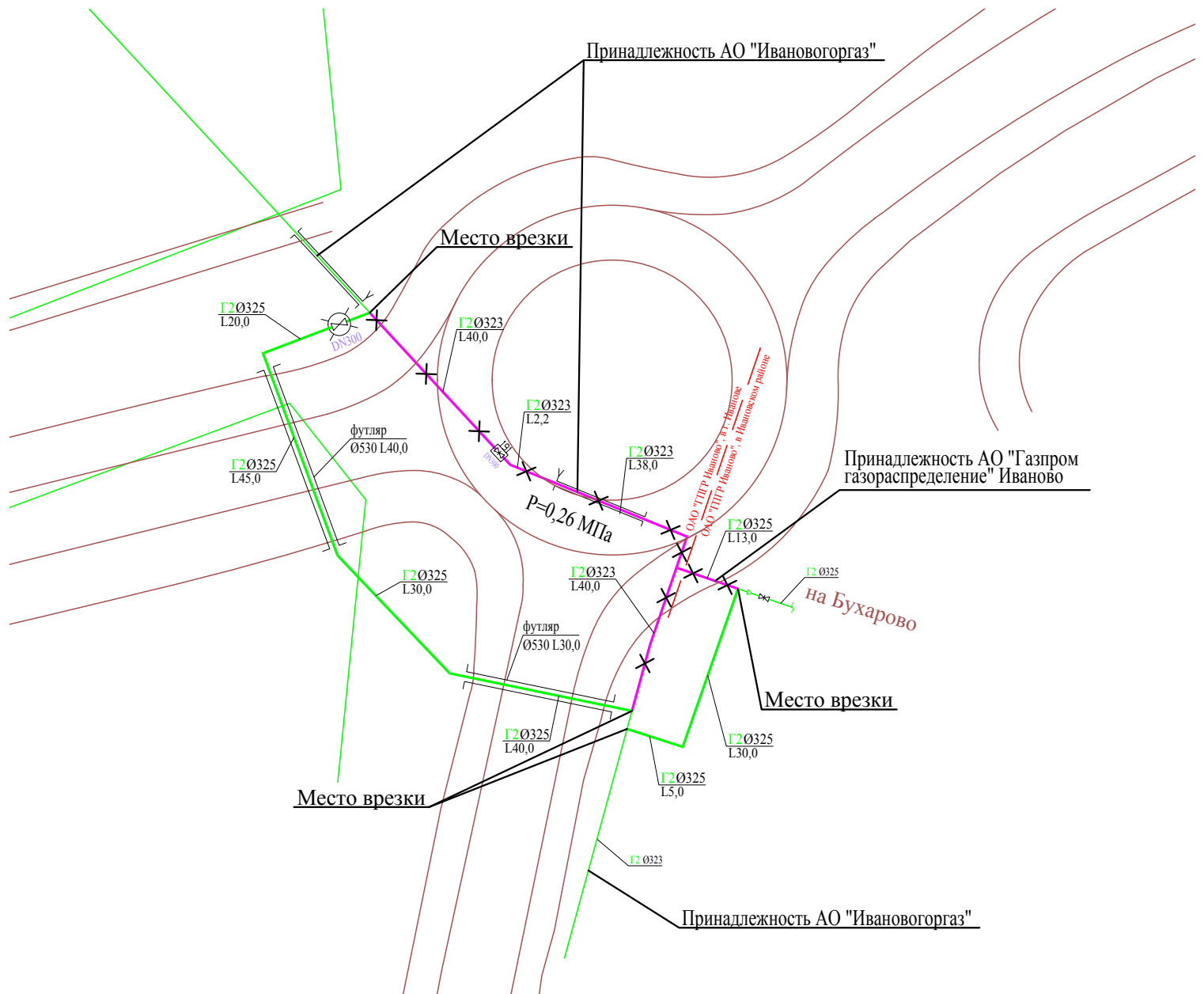
В целях проработки предварительных проектных решений направляем схемы газопроводов, расположенных в зоне строительства кольцевых развязок.

Приложение: Схемы газопроводов, расположенных в зоне строительства кольцевых развязок - на 2 л. в 1 экз.

**Заместитель генерального директора –
главный инженер**



С.А. Груздев



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ВОДОКАНАЛ»
(АО «ВОДОКАНАЛ»)

153038, г. Иваново, пр-кт Строителей, 4А
телефон/факс: (4932) 56-13-30
e-mail: ivanovodokanal@mail.ru
ИНН 3702597104 КПП 370201001
р/сч.40702810817000001951

в Отделении №8639 Сбербанка России г. Иваново
БИК 042406608 к/сч.3010181000000000608
ОКПО 03267423 ОКОГУ 49001 ОКОПФ 12247
ОКТМО 24701000001 ОКФС 14

«26» 03 2019 г. № 1199
На № 07-13/1300 от 15.03.2019г.

Первому заместителю начальника- статс-
секретарю Департамента Дорожного
хозяйства и транспорта Ивановской области

А.А. Моторову

153013, г. Иваново, ул. Кукуновских, д.139

Уважаемый Заявитель!

АО «Водоканал» сообщает технические условия для разработки проектной документации к объекту: автомобильная дорога Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (западный обход г. Иваново):

1. Запроектировать и выполнить перекладку сетей:
 - водопровода $2d=200$ мм за границы дорожного полотна, на участке пересечения с кольцевой развязкой в начальной точке проектируемой дороги, материал труб ВЧШГ, с устройством защитных кожухов стальными трубами, с наружной изоляцией.
 - напорной канализации $2d=200$ мм, за границы дорожного полотна на участке пересечения с кольцевой дорогой и второстепенной дорогой, с устройством защитных кожухов стальными трубами, с наружной изоляцией.
 - водопровода $d=300$ мм за границы дорожного полотна, на участке примыкания к существующей дороге (ул. Станкостроителей) с переустройством существующих устройств (камеры переключения и запорной арматуры) и с устройством защитных кожухов стальными трубами, с наружной изоляцией.
2. При необходимости получить технические условия на вынос водопровода $2d=200$ мм, проходящего в границах дорожного полотна, с последующей передачей вновь переложеного участка водопровода прежнему владельцу.
3. Колодцы и камеры, попадающие в полотно дороги запроектировать и выполнить с усилением колодцев.
4. Проект строительства дороги согласовать с АО «Водоканал».
5. Представить в АО «Водоканал» проект на наружные сети канализации и водопровода (план, профиль, детализировка колодцев, общие данные, спецификация).
6. Производство работ выполнять силами специализированных строительно-монтажных организаций.
7. После строительства представить в АО «Водоканал» исполнительный чертеж и оформить вновь проложенные сети актами на допуск в эксплуатацию.
8. Участки водопровода и канализации выведенные из числа действующих, проглотить согласно проекту. Смотровые колодцы выведенные из числа действующих должны быть разобраны на глубину не менее одного метра и засыпаны песком с тщательным уплотнением, а крышки и другое оборудование сняты.
9. Выполнение технических условий по перекладке сетей должны опережать по срокам строительство дороги.
10. При проектировании и строительстве учесть и сохранить существующие схемы водоснабжения и водоотведения абонентов и выполнить их переключения.
11. По окончании строительства переложенные сети водопровода и канализации необходимо оформить актами технической готовности и оформить на баланс владельцам сетей.
12. Перерыв в водоснабжении допускается не более 8 часов.
13. Срок действия технических условий: для проектирования – в течение 2-х лет.

Главный инженер АО «Водоканал»
иср. Морозова А.Н.

Бичин А.Е.



Администрация города Иванова

Революции пл., д. 6, г. Иваново, 153000
Тел. (4932) 59-45-77. Факс (4932) 59-45-77
E-mail: office@ivgoradm.ru

23.04.2019 № 02-06-2956

На № 06-04/1825 от 23.04.2019

О балансовой принадлежности сооружения

**Заместителю начальника
Департамента дорожного
хозяйства и транспорта
Иваповской области**

Марченко Д.Н.

**Куконковых ул., д. 139
г. Иваново, 153013**

Уважаемый Денис Николаевич!

На Ваше обращение о предоставлении информации по балансовой принадлежности сооружения (надземной тепловой сети), проходящей в районе улицы Станкостроителей, сообщаем, что указанный объект в реестре муниципального имущества города Иванова отсутствует.

По информации, предоставленной ПАО «Т Плюс», в границах земельных участков с кадастровыми номерами 37:24:040928:73, 37:24:040928:74, 37:24:040928:68 расположена надземная теплотрасса с кадастровым номером 37:24:000000:3415, принадлежащая на праве собственности ПАО «Т Плюс» на основании свидетельства о государственной регистрации права от 29.09.2015. Указанная тепловая трасса числится на балансе филиала «Владимирский» ПАО «Т Плюс».

Одновременно сообщаем, что в аренду ПАО «Т Плюс» для надземной части теплосети предоставлены следующие земельные участки:

- с кадастровым номером 37:24:040928:73 площадью 93 кв. м на условиях договора аренды от 23.12.2005 № 04-4861;
- с кадастровым номером 37:24:040928:74 площадью 132 кв. м на условиях договора аренды от 23.12.2005 № 04-4862;
- с кадастровым номером 37:24:040928:68 площадью 3875 кв. м на условиях договора аренды от 23.12.2005 № 04-4863;

- с кадастровым номером 37:24:040928:66 площадью 335 кв. м на условиях договора аренды от 12.12.2005 № 04-4829;

- с кадастровым номером 37:24:040928:65 площадью 1818 кв. м, входящий в состав единого землепользования с кадастровым номером 37:24:000000:12, на условиях договора аренды от 12.12.2005 № 04-4830.

Сведения об оформленных правах на земельные участки с кадастровыми номерами 37:24:040915:25, 37:24:040915:26, 37:24:040915:28, 37:24:040915:27, 37:24:040927:30, 37:24:040915:22, 37:24:040927:29, 37:24:040927:28, 37:24:040927:27, 37:24:040927:26, 37:24:040927:31, 37:24:040928:76, 37:24:040928:72, 37:24:040928:70, 37:24:040928:69 отсутствуют.

**Первый заместитель главы
Администрации города Иванова**



С.О. Золкин



**КОМИТЕТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

153022, г. Иваново,
ул. Велижская, 8

тел./факс: (4932) 23-53-17
e-mail: nasledie@gov37.ivanovo.ru

01.03.2019

Исх. № 0484-Ор-13

На № 111 от 31.01.2019

**Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»
А.М. Борцову**

Извещение об отсутствии информации об
объекте культурного наследия

153031, г. Иваново,
ул. Поселковая, д. 10

Комитет Ивановской области по государственной охране объектов культурного наследия на основании запроса от 31.01.2019, поступившего в работу 01.02.2019, руководствуясь пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках) истории и культуры народов Российской Федерации», подпунктом 2 пункта 1 статьи 7 Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» сообщает об отсутствии у объекта «Строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново, Ивановской области (Западный обход г. Иваново)», расположенного по адресу: г. Иваново, Ивановская область (согласно представленной схемы), статуса памятника истории и культуры, выявленного объекта культурного наследия.

Комитет Ивановской области по государственной охране объектов культурного наследия не обладает сведениями об отсутствии на указанном участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

При организации и проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, в том числе по строительству новых и реконструкции существующих капитальных зданий и сооружений, инфраструктурных объектов, связанных со строительством подземных инженерных коммуникаций (сетей) и сооружений, строительством дорог и разработкой грунта необходимо учитывать требования Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках) истории и культуры народов Российской Федерации».

Заместитель председателя комитета

А.А. Макаров



**Акционерное общество
«Газпром газораспределение Иваново»
(АО «Газпром газораспределение Иваново»)**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 31

*на проектирование защиты подземных
металлических сооружений*

ул. Окуловой, д. 59, г. Иваново,
Ивановская область, Российская Федерация, 153020
тел.: +7 (4932) 93-19-31, факс: +7 (4932) 93-19-19
e-mail: administr@gpgr-ivanovo.ru

**Департамент дорожного хозяйства
Ивановской области**

ул. Куконковых, д. 139, г. Иваново, 153013

ОКПО 03267353, ОГРН 1023700530611, ИНН 3730006498, КПП 370201001

6.05.2019 № 31
на № _____ от _____

Объект: Автомобильная дорога Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново
Ивановской области (Западный обход г. Иваново) по адресу:
Ивановская область, Ивановский район, д. Игнатово.

1. Характеристика трубопровода, подлежащего защите:

- протяженность защищаемого участка и границы защиты: определить при проектировании.
- наличие средств электрохимической защиты у кольцевой развязки у дороги на Аэропорт «Южный»: нет.
- наличие средств электрохимической защиты у кольцевой развязки на ул. Станкостроителей: существующий подземный газопровод высокого давления защищен от коррозии катодной поляризацией КС-460, установленной по адресу: Ивановский район, д. Круглово, ГРС. Тип ЭЗУ: В-ОПЕ-М4-42-48-У1.

2. Основание для разработки проекта:

- наличие коррозионных повреждений (указываются адрес, даты выявленных повреждений, причины коррозионных повреждений): нет.
- сведения о коррозионной агрессивности грунта по трассе газопровода: коррозионная агрессивность грунта по трассе существующего газопровода «средняя».
- наличие биокоррозионной агрессивности грунта по трассе газопровода: нет.
- наличие блуждающих токов по трассе газопровода: нет.

3. Особые требования к разработке проекта:

- 3.1. Мероприятия по защите от коррозии проектируемых подземных стальных газопроводов, стальных футляров и стальных участков полиэтиленовых газопроводов принять в соответствии с требованиями ГОСТ 9.602-2016, РД 153-39.4-091-01, СТО Газпром газораспределение 9.2.-2-2014
- 3.2. После перекладки участка газопровода ранее защищаемый газопровод должен находиться под защитой по всей протяженности: при необходимости предусмотреть установку электроперемычки между подземными стальными участками газопровода.
- 3.3. При необходимости устройства (реконструкции) стальных футляров на существующих и проектируемых участках газопроводов предусмотреть:
 - 3.3.1. Установку КИП, оборудованного медно-сульфатным электродом сравнения с датчиком поляризационного потенциала и выводами проводников от футляра и газопровода, у одного конца футляра длиной не более 20 м и у обоих концов футляра длиной более 20 м.
 - 3.3.2. Установку блока совместной защиты для осуществления защиты проектируемого футляра через регулирующую перемычку от установки электрохимической защиты (на участках газопровода, защищенных катодной поляризацией).
 - 3.3.3. Использование труб с внутренним защитным покрытием.
 - 3.3.4. Расстановку контрольно-измерительных пунктов в рабочих чертежах проектной документации на плане и профиле трассы.

Проект (раздел) защиты от коррозии должен быть зарегистрирован (согласован) службой защиты от коррозии АО «Газпром газораспределение Иваново», а также всеми заинтересованными организациями.

Проект без регистрации (согласования) недействителен.
Срок действия технических условий 2 года.

Основание на выдачу: Технические условия АО "Газпром газораспределение Иваново" № 00-000007 (118) от 05.04.2019г. Письмо Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 16.04.2019 г.

**Начальник службы защиты от коррозии
АО «Газпром газораспределение Иваново»**

А.П. Соколов
(4932) 23 55 95



О.Е. Челоногова



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

А К Ц И О Н Е Р Н О Е О Б Щ Е С Т В О

ИВАНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СЕТЬ

153034, г. Иваново, ул. Смирнова, 78, тел.: (4932) 32-93-84, факс: (4932) 41-44-94, e-mail: ivges@ivges.ru
ИНН 3702607899, КПП 370201001, ОКПО 05071559, ОГРН 1103702002030
р/с № 40702810117000090099 Ивановское отделение №8639 ПАО Сбербанк г. Иваново,
БИК 042406608, к/счет № 30101810000000000608

21.03.2019

Первому заместителю начальника Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области – статс-секретарю

Моторову А.А.

ул. Куконковых, д. 139
г. Иваново, 153013

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 2.16/30

на переустройство линии наружного освещения на кольцевой развязке на ул. Станкостроителей
в рамках строительства автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей

Категория надежности – III (третья);
Напряжение электрических сетей – 0,4 кВ;
Система заземления TN-C.

1. Разработать проект на переустройство линии наружного освещения на кольцевой развязке на ул. Станкостроителей в рамках строительства автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей (далее – объекта). Проект согласовать с заинтересованными организациями и предоставить на рассмотрение в АО «Ивгорэлектросеть» (ул.Смирнова, 78, центр обслуживания потребителей).
2. Проектные решения выполнить с учетом требований ПУЭ (издание на 01.11.2009), энергосберегающих технологий и природоохранных требований.
3. Нормы освещенности улиц и дорог принять согласно СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение».
4. Проектными решениями предусмотреть переустройство объекта с использованием провода СИП-2А 3x35+1x54,6+2x16. Расстояние между опорами не более 35 метров.
5. Проектом определить количество и тип опор, количество и тип светильников.
6. Выполнить обрезку зеленых насаждений в пределах допустимых расстояний до их кроны в охранной зоне объекта.
7. По окончании монтажных работ получить от ПУЭЭС акт выполнения данных технических условий.
8. Срок действия технических условий – 2 года.

Заместитель главного инженера
по развитию сетей

М.А. Лобанов

Начальник ПУЭЭС, К.А. Гавриленков

Исполнитель, И.Г. Полозов
+7 (4932) 30-08-43 (11-16)

ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Вх. № 1340-021/01-14
« 21 » 03 2019.



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЕВАЯ
КОМПАНИЯ ЦЕНТРА И ПРИВОЛЖЬЯ»
ФИЛИАЛ «ИВЭНЕРГО»
Почтовый адрес: 153000, Россия, г. Иваново,
ул. Крутицкая, 8/2.
Тел.: +7 (4932) 38-63-71
Факс: +7 (4932) 33-99-17
e-mail: secr@iv.mrsk-cp.ru, сайт: www.mrsk-cp.ru

02.04.2019г.
№ 163/14-14/004
На _____ от _____

Первому заместителю начальника
Департамента- статс-секретарю
Департамента
дорожного хозяйства
и транспорта
Ивановской области
А.А. Моторову
153013, Иваново
ул.Куконковых, д.139

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

по соблюдению условий, предусмотренных нормативно-технической документацией при планируемом пересечении (параллельном следовании, размещении в границах охранных зон и т.д.) проектируемого объекта заявителя с существующими электросетевыми объектами ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - филиал «Ивэнерго».

1. Общие сведения:

1.1. Заказчик: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

1.2. Наименование работ: Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» ул.Станкостроителей в городе Иваново Ивановской области (Западный обход г.Иваново).

1.3. Адрес объекта заявителя: г. Иваново, Аэропорт «Южный» - ул.Станкостроителей.

2. Условия, обязательные для исполнения Заказчиком:

2.1. Проектирование пересечения и параллельного следования строящегося или реконструируемого объекта с объектами электросетевого хозяйства ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - филиал «Ивэнерго» ВЛ-10 кВ 101 «Стройиндустрия» и ВЛ-10кВ № 102 ПС «Стройиндустрия» выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, издание 7, раздел 2, гл. 2.5. п.п. 2.5.256 – 2.5.263.

2.2. При параллельном следовании и сближении автомобильной дороги с ВЛ -10 кВ расстояния по горизонтали от крайнего неотклонённого провода до бровки земляного полотна автодороги должно быть не менее приведенных в таблице 2.5.35 ПУЭ для стесненных условий:
- 10кВ – 2,0 м.

2.3. При пересечении автомобильной дороги с ВЛ-10 кВ расстояние по вертикали от проводов до покрытия проезжей части автомобильной дороги должно быть не менее 7,0 метров (таблица 2.5.35 ПУЭ).

2.4. При пересечении автомобильной дороги с ВЛ-10 кВ расстояние по вертикали от проводов до покрытия проезжей части автомобильной дороги при обрыве проводов в смежном пролете должно быть не менее 5,5 метров (таблица 2.5.35 ПУЭ).

- 2.5.** В проектной документации предусмотреть разработку профиля пересечения с указанием фактической высоты подвеса проводов и расстояний от проводов ВЛ -10 кВ до полотна автомобильной дороги при минимальной и максимальной температуре воздуха как в нормальном режиме работы ВЛ, так и в аварийном (при обрыве проводов в смежном пролете).
- 2.6.** При пересечении автомобильных дорог категорий IA и IB опоры ВЛ, ограничивающие пролет пересечения, должны быть анкерного типа нормальной конструкции. (п. 2.5.257 ПУЭ).
- 2.7.** Допускается в пролете пересечения дорог категорий IA и IB, ограниченном анкерными опорами, установка промежуточных опор за пределами водопропускной канавы у подошвы дорожного полотна с учетом требований 2.5.262. Крепление проводов на этих опорах должно осуществляться поддерживающими двухцепными гирляндами изоляторов с глухими зажимами.). На промежуточных опорах с поддерживающими гирляндами изоляторов провода должны быть подвешены в глухих зажимах, на опорах со штыревыми изоляторами должно применяться двойное крепление проводов на ВЛ и усиленное крепление на ВЛЗ. (п. 2.5.257 ПУЭ).
- 2.8.** Для предотвращения наездов транспортных средств на опоры ВЛ, расположенные на расстоянии менее 4,0 м от кромки проезжей части, предусмотреть установку дорожных ограждений I группы согласно СНиП на автомобильные дороги (п. 2.5.262 ПУЭ).
- 2.9.** Размещение стоянок всех видов машин и механизмов в охранной зоне ВЛ-10 кВ (10,0 метров от проекции крайнего провода ВЛ при не отклонённом их положении) не допускается (п. 9 Постановления Правительства РФ № 160 от 24.02.2009). На участках параллельного следования и пересечений автодороги с ВЛ-10 кВ необходимо предусмотреть установку дорожных знаков, запрещающих стоянку и остановку транспортных средств в охранной зоне ВЛ-10 кВ.
- 2.10.** Проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метра в пределах охранных зон ВЛ-10 кВ без письменного решения о согласовании сетевых организаций запрещается (п. 10 Постановления Правительства РФ № 160 от 24.02.2009). На участке пересечения автодороги с ВЛ-10 кВ предусмотреть установку дорожного знака 3.13 «Ограничение высоты 4,5 м».
- 2.11.** В случае проектирования линии освещения в рамках капитального ремонта автодороги выполнить проект строительства в соответствии с требованиями ПУЭ, издание 7 п.п. 2.5.220 – 2.5.230 и согласовать с филиалом «Ивэнгерго».
- 2.11.1.** Проектируемую линию электроосвещения в местах пересечений с ВЛ-10 кВ выполнить в подземном кабельном исполнении с установкой информационных знаков и указателей габаритов защиты.
- 2.11.2.** Опоры линии электроосвещения, ограничивающие пролет пересечения с ВЛ-10кВ, расположить на расстоянии не ближе 10,0 метров от проекции крайних проводов ВЛ-10 кВ на землю.
- 2.12.** В сметной документации предусмотреть затраты на осуществление технического надзора и проведение организационно – технических мероприятий (подготовка рабочих мест, допуск персонала подрядных организаций).
- 2.13.** Работы в охранной зоне ЛЭП выполнять только под наблюдением персонала ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - филиала «Ивэнгерго».
- 2.14.** По окончании работ произвести планировку грунта в охранной зоне ВЛ.
- 2.15.** По окончании работ подрядная организация обязана предоставить сведения о фактическом расположении объектов в охранных зонах ВЛ.
- 2.16.** До прохождения государственной экспертизы и начала выполнения строительных работ проект строительства автодороги согласовать с ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - филиал «Ивэнгерго» в объёме настоящих технических условий.

2.17. До начала производства работ подрядчик обязан разработать и предоставить на согласование в ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - филиал «Ивэнерго» проект производства работ (ППР), предусматривающий минимальное время отключения действующих ВЛ, ТП (при необходимости) для обеспечения безопасности производства работ. ППР должен отвечать требованиям по охране труда при эксплуатации электроустановок, СНиП 12-03-2001, отраслевым нормам и правилам.

Выполнение п.п. 2.1 – 2.17 настоящих технических условий обязательно.

3. Руководящие документы:

- Правила устройств электроустановок (ПУЭ), 7 издание, раздел 2, глава 2.5, п.п. 2.5.256 – 2.5.263 «Пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами» (применять при необходимости);
- Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.06.2013 № 476, от 26.08.2013 № 736, от 17.05.2016 № 444);
- Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги (применять при необходимости);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. Срок действия технических условий – два года. При отсутствии проекта реконструируемого или строящегося объекта с объектами электросетевого хозяйства ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - филиала «Ивэнерго» и проекта производства работ в течение указанного срока действия технические условия аннулируются без уведомления Заказчика.

5. По истечению срока действия технических условий Заказчик обязан получить новые технические условия.

**Первый заместитель директора -
Главный инженер филиала «Ивэнерго»**

А.А. Соколов

Крицкий М.Н.
Тел. 26-87-46



Управление ПАО «МРСК Центра и Приволжья»
осуществляется в соответствии с требованиями
стандартов ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001,
ISO 50001

Администрация города Иванова,
Ивановской области
Муниципальное унитарное
предприятие
**« Ивановский пассажирский
транспорт»
(МУП «ИПТ»)**

153009, г. Иваново, ул. Лежневская, 181
тел./факс: /4932/ 56-93-53
«20» марта 2019 г. № 3-5/08-19

Первому заместителю начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области
А.А.Моторову

На № 07-13/1300 от 15.02.2019г.

Технические условия

На переустройство контактной сети троллейбуса в связи со строительством
автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново
(Западный обход г. Иваново)

1. Проектной документацией на строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново) предусмотреть переустройство контактной сети троллейбуса, попадающей в зону строительства:
 - 1.1. Разработку типа подвески контактной сети, удовлетворяющего требования механической и электрической прочности всех элементов сети;
 - 1.2. Демонтаж опор контактной сети, попадающих в зону строительства и смонтированных на них элементов (контактная сеть троллейбуса, арматура и линии наружного освещения, линии связи);
 - 1.3. Установку необходимого количества новых опор для монтажа на них элементов контактной сети. Опоры изготовить из горячекатаных бесшовных труб по ГОСТ 8732-78 диаметром 325 мм, толщина стенки 9 мм, длина трубы 13,0 м.
 - 1.4. Перенос на новые опоры сетей сторонних организаций (арматуры и линий наружного освещения, линий связи);
2. Проект выполнить в соответствии с техническими требованиями СП 98.13330.2012 «Трамвайные и троллейбусные линии», Правил устройства электроустановок.
3. Проект согласовать с МУП «ИПТ» и другими заинтересованными организациями.
4. Один экземпляр тома проекта по устройству контактной сети предоставить МУП «ИПТ».
5. Работы по установке опор контактной сети согласовать со службой энергохозяйства МУП «ИПТ» тел. 30-00-50, 30-15-61.
6. Работы на опорах по переносу контактной сети производить по согласованию и с привлечением специалистов службы энергохозяйства МУП «ИПТ»
7. Срок действия технических условий 2 года.

Заместитель директора МУП «ИПТ»



Сидло В.Ф.

**Муниципальное унитарное предприятие
Специализированная автобаза жилищного хозяйства
города Иванова
(МУП «САЖХ города Иванова»)
Генерала Белова ул., д.110, Иваново, 153015
Тел/факс: (4932) 23-62-72, 23-50-49**

20.03.2019

№ 310

**Технические условия
на перекладку сетей ливневой канализации.**

1. Выданы: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, 156013, г. Иваново, ул.Куконковых, дом 139.
2. Объект и его адрес: строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул.Станкостроителей в городе Иваново Ивановской области (Западный обход г.Иваново).
3. Запроектировать и выполнить перекладку сетей ливневой канализации $d=1000\text{мм}$ на участке пересечения с дорогой.
4. Пересечение дождевого коллектора $d=1000\text{мм}$ с автомобильной дорогой запроектировать и построить под углом **90 градусов в футляре**.
5. На выпуске предусмотреть оголовок.
6. Проект перекладки дождевого коллектора согласовать с МУП САЖХ города Иванова и управление благоустройства Администрации города Иванова.
7. Выполнение технических условий по перекладке сетей ливневой канализации должно опережать по срокам строительство автодороги.
8. Настоящие технические условия действительны для проектирования в течение 3^x лет.

Главный инженер



Зюкин Д.М.



ООО «Ивановодорпроект»
А.А. Моторову

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ООО «ЭЛС» выдает ООО «Ивановодорпроект» технические условия на вынос кабеля связи ПАО «ВымпелКом» для разработки проектной документации на строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г.Иваново).

В зоне проектирования автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г.Иваново) проходит кабель ВОЛС ПАО «ВымпелКом», техническое обслуживание которого осуществляет ООО «ЭЛС». Кабель проложен в грунт на глубине 1 - 1,2 метра.

Согласно п.4 ст.6 Федерального закона от 07.07.03 г. № 126-РФ «О связи» при переносе линий связи и сооружений связи вследствие строительства, расширения территорий поселений, реконструкции зданий, строений, сооружений, дорог и мостов, оператору связи возмещаются расходы, связанные с таким переносом.

Учитывая вышеизложенное, до начала проведения работ:

1. Предоставить разрешение на строительство и/или на реконструкцию объектов капитального строительства, выданное федеральным органом исполнительной власти, или органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, или органом местного самоуправления, осуществляющих выдачу разрешения на строительство.
2. Заключить трехстороннее соглашение о выполнении работ, связанных с переустройством линий и сооружений связи между ООО «ЭЛС» (представителем Заказчика работ), ООО «Ивановодорпроект» и Подрядчиком по производству работ.
3. Начало производства строительных работ разрешается после разработки проекта, его согласования с владельцами земельных участков по территории которых планируется выноска, согласования с собственниками (или их полномочными представителями) ВОЛС сторонних операторов связи и прочих инженерных коммуникаций в охранную зону которых попадает планируемая выноска, а также письменного разрешения от ООО «ЭЛС» на производство работ.
4. Разработать отдельным томом проект переустройства линии связи и предоставить на рассмотрение в ООО «ЭЛС».
5. Выполнить комплекс землеустроительных работ, комплекс проектно-изыскательских работ, комплекс работ по установлению границ охранной зоны, учёту сведений об охранной зоне Объекта ГКН и услуги по государственной регистрации права собственности согласно Приложению №1 к ТУ 37 № 014-19:
 - ЗУД (землеустроительные);
 - ПИР (проектно-изыскательские);
 - СМР (строительно-монтажные);



- ОЗ (установление границ охранной зоны, учет сведений об охранной зоне Объекта в ГКН)

6. Для выноски необходимо:

- новый кабель, его тип, марка, расцветка модулей и оптических волокон должна соответствовать действующему магистральному кабелю *ДПС-032А08-04-10.0/0.7*

- муфта МТОК-Б1/216-1КТ3645-К-44 - 2шт.;

- муфта пластмассовая защитная МПЗ - 2шт.;

- герметик для заливки МПЗ/МЧЗ - 2шт.

- лента сигнальная с надписью: «Внимание! Кабель связи НЕ КОПАТЬ»

- обозначить места установки оптических муфт, а также места поворота трассы ВОЛС электронными шаровыми маркерами, ж/б столбиками и предупредительными знаками. Тип маркера – 1421- XR Scotchmark™ EMS ID II, содержание табличек на предупредительных знаках согласовать в ООО «ЭЛС»;

Поставка кабельной продукции и работы по выноске кабеля выполняются за счет средств и силами заказчика. Предусмотреть своевременное приобретение кабельной продукции. Предоставить в ООО «ЭЛС» сертификаты на используемую кабельную продукцию и рефлектограммы входного контроля.

7. Во вновь построенную линию связи проложить новый кабель для последующего переключения на существующий. Произвести контрольные измерения после прокладки кабеля, рефлектограммы предоставить в ООО «ЭЛС». Вновь проложенный кабель передается владельцу линии связи — ПАО «ВымпелКом» без увеличения балансовой стоимости.

8. Производство работ в местах, где проектом предусмотрен перенос линии связи, может быть начато только после переключения действующей линии связи.

Работы по переключению на вновь проложенный кабель связи выполнять силами специалистов ООО «ЭЛС» по утвержденному ПАО «ВымпелКом» графику, с компенсацией затрат на их выполнение. Заявку на переключение подать в письменном виде не позднее, чем за 30 дней до даты планируемого переключения.

9. Провести приемо-сдаточные мероприятия с составлением актов. Работы по приёмке, вновь построенной ВОЛС считаются выполненными после проведения измерений входного контроля после прокладки, а также после монтажа муфт, которые будут выполняться только после осмотра трассы вновь построенной ВОЛС, совместно с представителем ООО «ЭЛС».

Особые условия.

1. На рабочих чертежах в местах пересечения, сближения и параллельного прохождения кабеля нанести следующие надписи: «Внимание! Кабель связи ПАО «ВымпелКом». Без представителя ООО «ЭЛС» работы не производить. Вызов представителя по тел.: +7-920-937-05-55, +7-920-627-05-55, +7-930-033-03-34 круглосуточно».
2. За 3-е суток до начала производства работ, в письменном виде (opticels@gmail.com) вызвать представителя ООО «ЭЛС» для разбивки трассы кабельной линии связи, определения глубины залегания и взаиморасположения коммуникаций, составления документов по охранно-предупредительной работе.



3. Предоставить в ООО «ЭЛС» приказ или распоряжение руководителя организации, ведущей работы в охранной зоне кабеля связи, о назначении ответственного лица за производство работ в охранной зоне и сохранность линейно-кабельных сооружений.
4. По окончании работ Заказчик строительства или подрядная организация обязаны в течение 20 рабочих дней предоставить ООО «ЭЛС» комплект исполнительной документации в соответствии с РД 45.156-2000, 1 экземпляр в электронном виде и 2 в бумажном.
5. При введении запретов на производство работ в охранных зонах кабельных линий связи, работы могут быть запрещены.
6. Все работы должны быть выполнены в соответствии с законодательством РФ.
7. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабеля связи, Заказчик строительства (или подрядная организация) обязан(а) получить письменное разрешение на производство земляных работ, согласовать очередность и сроки производства работ в ООО «ЭЛС».
8. При изменении характера и места производства работ данные технические условия являются недействительными.
9. В случае нарушения требований, обозначенных в данных технических условиях, будет выписан запрет на производство земельных работ в охранной зоне ВОЛС с расследованием причин нарушения в административной комиссии.

В соответствии с Правилами охраны линий и сооружений связи, юридические и физические лица, нарушающие работу линий и сооружений связи, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Материальный ущерб, причиненный предприятию, в введении которого находится линия связи, исчисляется по фактическим расходам на их восстановление и с учетом потери тарифных доходов, полученных этим предприятием за период прекращения действия связи.

Материальный ущерб подлежит возмещению виновным лицом в добровольном порядке, а при наличии разногласий в судебном порядке. Материальный ущерб взыскивается в соответствии с действующим законодательством независимо от привлечения лица виновного в нарушении настоящих Правил, к административной и уголовной ответственности.

Технические условия действительны в течение одного года.

С уважением,
Генеральный директор ООО «ЭЛС»
21 марта 2019г.



Н.В. Орешева

№ п/п	Комплекс работ	Основные данные и требования к выполнению работ
1.	Комплекс землеустроительных работ	<p>В отношении каждого земельного участка, использованного для реконструкции/строительства ВОЛС, должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от формы собственности (частная / публичная) и способа предоставления):</p> <p>1.1. Соглашение об установлении сервитута либо договор аренды / субаренды в отношении земельного участка (лесного участка), заключенный с правообладателем такого участка в целях проведения реконструкции/строительства Объекта, должен содержать прямое указание на проведение реконструкции/строительства Объекта и установление охранной зоны линии связи, а также заключен на срок достаточный для легитимного проведения работ по реконструкции/строительства и последующей государственной регистрации права собственности на реконструированный Объект в соответствии с действующим законодательством РФ.</p> <p>В случаях, предусмотренных законодательством РФ договоры должны быть зарегистрированы в ЕГРП.</p> <p>Соглашения об установлении сервитута / договоры аренды земельных участков должны соответствовать формам, утвержденным Заказчиком, за исключением договоров/соглашений, формы которых утверждены нормативными правовыми актами в установленном законом порядке.</p> <p>Выбор порядка оформления прав на землю и вида оформляемого правоустанавливающего документа на землю (договор аренды, соглашение об установлении сервитута, иное) должны быть согласованы с Заказчиком.</p> <p>1.2. Акты возврата земельных участков (лесных участков), арендованных на период реконструкции/строительства Объекта.</p> <p>1.3. Соглашения/акты о возмещении убытков, причиненных правообладателям земельных участков в связи с использованием земельных участков на период реконструкции/строительства Объекта и ограничением прав в связи с установлением охранной зоны Объекта.</p> <p>1.4. Документы, подтверждающие проведение расчетов с правообладателями земельных участков, использованных для реконструкции/строительства/размещения Объекта (плата за сервитут, арендная плата, возмещение убытков и т.п.) – платежные поручения, квитанции об оплате и т.п.</p> <p>1.5. Утвержденные проекты рекультивации земельных участков сельскохозяйственного назначения (<u>если земельный участок из категории земли сельскохозяйственного назначения</u>).</p> <p>1.6. Утвержденные проекты освоения лесов (<u>если земельный участок из категории земли лесного фонда</u>). 2.7. Заключение о наличии/отсутствии на территории, подлежащей хозяйственному освоению для целей реконструкции/строительства Объекта, зон охраны объектов культурного наследия (получается из единого государственного реестра объектов культурного наследия, либо</p>

государственного кадастра недвижимости, либо в органах местного самоуправления).

1.7. Заключение федерального агентства по недропользованию (Роснедра) или его территориального органа о наличии/отсутствии полезных ископаемых на испрашиваемом земельном участке.

1.8. Если земельный участок предоставляется !!!
государственной / муниципальной собственности, то для размещения линейных объектов и сооружений связи преимущественно применяется порядок, установленный главой V.3 Земельного Кодекса РФ «Установление сервитута в отношении земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности». И в этом случае должны быть оформлены и предоставлены Заказчику следующие документы:

1.8.1. В случае заключения соглашения об установлении сервитута с уполномоченным органом государственной власти или органом местного самоуправления);

- Заявление Заказчика (Генерального подрядчика, действующего от имени Заказчика) в исполнительный орган государственной власти или орган местного самоуправления о заключении соглашения об установлении сервитута с приложением схемы границ сервитута на кадастровом плане территории;
- Соглашение об установлении сервитута с прилагаемой схемой границ сервитута на кадастровом плане территории;

1.8.2. В случае заключения соглашения об установлении сервитута с землепользователем, землевладельцем, арендатором земельного участка (если находящийся в государственной или муниципальной собственности земельный участок предоставлен указанным лицам в постоянное (бессрочное) пользование, пожизненное наследуемое владение либо в аренду или безвозмездное пользование на срок более чем один год):

- Выписка из ЕГРП, подтверждающая действительность этих прав на момент заключения Соглашения об установлении сервитута.
- Договоры аренды, договоры безвозмездного пользования земельными участками;
- Письменное согласие уполномоченного органа государственной власти или органа местного самоуправления на заключение соглашения об установлении сервитута (в случае, если такое согласие требуется в соответствии с договором аренды либо договором безвозмездного пользования земельным участком);
- Письменное согласие федерального органа исполнительной власти, органа исполнительной власти субъекта РФ, органа местного самоуправления, в ведении которых находится государственное или муниципальное унитарное предприятие/государственное или муниципальное учреждение, в случае, если земельный участок предоставлен указанным лицам в постоянное (бессрочное) пользование или в аренду;
- Соглашение об установлении сервитута с прилагаемой схемой границ сервитута на кадастровом плане территории;
- Копия уведомления о заключении соглашения об установлении сервитута, направленного землепользователем, землевладельцем, арендатором земельного участка

уполномоченному органу государственной власти или органу местного самоуправления, с отметкой о вручении;

- Актуальные выписки из ЕГРЮЛ на землепользователей, арендаторов - юридических лиц;

1.9. Если земельный участок предоставляется из государственной / муниципальной собственности по процедуре предварительного согласования земельного участка, то также должны быть оформлены и переданы следующие документы:

1.9.1. Схема расположения земельного участка (в случае, если не утвержден проект межевания);

1.9.2. Заявление Заказчика (Генерального подрядчика, действующего от имени Заказчика) в исполнительный орган государственной власти или орган местного самоуправления о предварительном согласовании предоставления земельного участка в аренду;

1.9.3. Решение органа государственной власти или органа местного самоуправления о предварительном согласовании предоставления земельного участка в аренду;

1.9.4. Кадастровый паспорт земельного участка;

1.9.5. Свидетельство о государственной регистрации права государственной или муниципальной собственности на земельный участок;

1.9.6. Заявление Заказчика (Генерального подрядчика, действующего от имени Заказчика) в исполнительный орган государственной власти или орган местного самоуправления о предоставлении земельного участка в аренду;

1.9.7. Договор аренды земельного участка;

1.10. Если земельный участок предоставляется из частной собственности по договору с физическим или с юридическим лицом, то также должны быть оформлены и переданы следующие документы:

1.10.1. Копии правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов о правах физических и/или юридических лиц (правообладателей) на земельный участок, предоставляемый аренду для реконструкции/строительства Объекта, а также актуальные выписки из ЕГРЮЛ на правообладателей - юридических лиц.

1.10.2. Выписка из ЕГРП, подтверждающая действительность этих прав на момент заключения договора аренды/субаренды земельного участка для реконструкции/строительства Объекта.

1.10.3. Копия межевого плана земельного участка и кадастровый паспорт земельного участка, полученный не ранее 45 дней до даты заключения договора аренды/субаренды земельного участка для реконструкции/строительства Объекта.

1.10.4. Выписка из протокола собраний землепользователей (если земельный участок находится в совместной собственности (крестьянские (фермерские) хозяйства и т.п.).

1.10.5. Документ, подтверждающий согласие всех участников долевой собственности собственников на сделку по предоставлению земельного участка в аренду / субаренду (если земельный участок находится в долевой собственности), например,

		<p>доверенность на представителя от всех собственников, участие всех собственников в договоре.</p> <p>1.10.6. Копии доверенностей, выданных правообладателями земельных участков лицам, уполномоченных на распоряжение земельными участками.</p> <p>1.10.7. Необходимые согласования и технические условия надзорных (согласовывающих) органов, а также владельцев коммуникаций, в том числе федерального, областного, районного уровней и подтверждение выполнения ТУ, включая, но не ограничиваясь: акты, письма, справки, заявления, согласования, разрешения, постановления, нормативно-техническая и другая документация.</p> <p>1.10.8. Иные документы, необходимые для легитимного использования земельных участков для реконструкции/строительства ВОЛС в соответствии с законодательством, действующим на момент реконструкции/строительства ВОЛС.</p>
2.	Комплекс проектно-изыскательских работ	<p>2.1. Провести инженерные, инженерно-геологические, инженерно-геодезические, инженерно-экологические, инженерно-гидрометеорологические изыскания и их регистрацию в соответствующих органах.</p> <p>2.2. Получить необходимые разрешения и согласования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и субъекта Российской Федерации, на территории которого проводятся Работы, согласования, заключения и технические условия от владельцев коммуникаций, зданий, сооружений, государственных, надзорных и других заинтересованных организаций и органов субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления на проектирование и /реконструкцию Объекта.</p> <p>2.3. Заключение от имени Заказчика Договоры на размещение с предварительным письменным согласованием условий Заказчиком, а также обеспечить государственную регистрацию таких договоров в Едином реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним (ЕГРП) в случаях, прямо предусмотренных законодательством РФ и осуществить оплату по данным от имени Заказчика до даты подписания Сторонами Акта приемки реконструированного Объекта.</p> <p>2.4. Разработать Проектную и техническую документацию на реконструкцию Объекта.</p> <p>2.5. Провести экспертизу Проектной документации и результатов инженерных изысканий и получить положительные экспертные заключения по Проектной документации и результатам инженерных изысканий, и устранить замечания по Проектной документации и результатам инженерных изысканий по результатам экспертиз.</p> <p>2.6. После завершения проектных работ и выпуска рабочего проекта со всеми необходимыми разрешениями и согласованиями необходимо:</p> <p>- Получить разрешение на строительство ЛКС и иных объектов</p>

		<p>капитального строительства (<u>при их наличии</u>) (ст.51 ГрК РФ);</p> <ul style="list-style-type: none">- уведомить Ростехнадзор о начале реконструкции ЛКС и иного объекта капитального строительства (сооружения связи) – при их наличии. <p>2.7. Сметную документацию – для Заказчика не разрабатывать.</p> <p>2.8. По окончанию работ представить:</p> <p>2.8.1. Инженерно-геологические:</p> <ul style="list-style-type: none">- технические требования и правила производства инженерно-геологических изысканий для обоснования проектной подготовки в соответствии с СПИ 1-105-97. <p>2.8.2 Инженерно-геодезические</p> <ul style="list-style-type: none">- технические требования и правила производства инженерно-геодезических изысканий для обоснования проектной подготовки строительства в соответствии с СПИ 1-104-97;- технические требования и правила производства съемки подземных коммуникаций при инженерно-геодезических изысканиях для строительства в соответствии с СПИ 1-104-97 ч.П. <p>2.8.3. Инженерно-экологические:</p> <ul style="list-style-type: none">- технические требования и правила производства инженерно-экологических изысканий для строительства в соответствии с СПИ 1-102-97. <p>2.8.4. Инженерно-гидрометеорологические:</p> <ul style="list-style-type: none">- технические требования и правила производства инженерно-гидрометеорологических изысканий для строительства в соответствии с СПИ 1-103-97. <p>14.8.5. Экспертиза инженерных изысканий.</p> <p>2.8.6. Заключение:</p> <ul style="list-style-type: none">- о наличии или отсутствии полезных ископаемых;- о наличии памятников культурного наследия. <p>2.8.7. Заключение органа МинЧС, Министерства природных ресурсов Комитета по архитектуре и градостроительству и пр.</p> <p>2.8.8. Проектную и рабочую документацию (в соответствии с Постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008):</p> <p>Раздел 1. Пояснительная записка.</p> <p>Раздел 2. Проект полосы отвода.</p> <p>Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.</p> <p>Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта – не разрабатывается в случае, если эти объекты существующие, о чем указывается в Разделе 1.</p> <p>Раздел 5. Проект организации реконструкции.</p> <p>Раздел 7 Мероприятия по охране окружающей среды.</p> <p>Раздел 8 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.</p> <p>Раздел 9 Смета на реконструкцию (разрабатывается при наличии требования экспертизы).</p> <p>3.8.9. Основные чертежи проектной документации (в соответствии с ГОСТ 21.17-03-2000):</p> <ul style="list-style-type: none">- ситуационный план трассы;
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> - генеральный план трассы на топографической основе в населенных пунктах и вне населенных п у н к т о в ; - уличные чертежи кабельной канализации, необходимые разрезы и сечения со схемами прокладки кабеля; - чертежи прокладки кабеля по мостам, опорам линий электропередач, устройство переходов через автомобильные и железные дороги и другие преграды; - чертежи, схемы, профили пересечения трассы с подземными коммуникациями; - чертежи плана размещения оборудования в зданиях и сооружениях, необходимые разрезы со схематическим изображением линий прокладки кабелей и заземляющих проводников; - чертежи плана размещения оборудования в стойках - чертежи конструктивных решений по размещению запасов кабеля, креплению муфт и другого о б о р у д о в а н и я ; - схемы организации связи - распределения волокон в муфтах и кроссовом оборудовании. <p>2.8.10. Экспертное заключение экспертизы.</p> <p>2.8.11. Разрешение на строительство ЛКС и иных объектов капитального строительства (<u>при их наличии</u>) (ст.51 ГрК РФ);</p> <p>2.8.12. Договоры на размещение по всем участкам, где воле размещается на Объектах инфраструктуры с документами, подтверждающими государственную регистрацию в ЕГРП указанных договоров и/или обременений, возникающих на основании таких Договоров (<u>если применимо</u>), а также документы, подтверждающие оплату по таким договорам и акты доступа/акты приема-передачи имущества (если применимо).</p>
3.	Комплекс строительно-монтажных работ	<p>3.1. В качестве технологии строительства альтернативного участка ВОЛС использовать технологию, указанную в данных технических</p> <p>3.2. В качестве основных технологий строительства предусмотреть прокладку оптического кабеля:</p> <p>- в грунт.</p> <p>3.3. Использовать для строительства альтернативного участка волоконно-оптический кабель марки, типа и емкости, указанный в данных технических условиях.</p> <p><i>Использование ВОК другой марки, типа, емкости, производителя согласовать с Заказчиком дополнительно.</i></p> <p>3.4. Тип оптического волокна в ВОК на альтернативном участке должны соответствовать типу волокна в основном ВОК (ранее проложенном).</p> <p><i>Использование ВОК с волокнами другого типа согласовать с заказчиком дополнительно.</i></p> <p>3.19. Применяемое при строительстве оборудование и материалы должны соответствовать требованиям Заказчика, технических регламентов или технических условий, утвержденных в установленном порядке, иметь сертификаты и декларации соответствия.</p>

		<p>3.20. По окончании работ предоставить Заказчику исполнительную документацию на законченный строительством Объект, выполненную в соответствии с российским законодательством.</p> <p>3.21. Подготовить Технический план ЛКС ВОЛС в соответствии с Приказом Министерства экономического развития РФ от 23 ноября 2011 г. №693 "Об утверждении формы технического плана сооружения и требований к его подготовке".</p> <p>3.22. Получить Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (ст.55 ГрК РФ).</p>
4.	<p>Комплекс работ по изменению границ охранной зоны, учету сведений об охранной зоне объекта в гкн и услуги по государственной регистрации права собственности</p>	<p>4.1. Обеспечить кадастровый учет (внести изменения в ГКН) ЛКС ВОЛС, являющиеся объектами недвижимости и получить кадастровые паспорта Объекта, в соответствии с ФЗ РФ от 24.07.2007 г. №221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости», Приказом Минюста РФ от 18 февраля 2008 г. №32 «Об утверждении форм кадастровых паспортов здания, сооружения, объекта незавершенного строительства, помещения, земельного участка» и т.п.</p> <p>4.2. Обеспечить государственную регистрацию права собственности Заказчика (внести изменения) на ЛКС ВОЛС, являющиеся объектами недвижимости как на сложную вещь в соответствии с Положением об особенностях государственной регистрации права собственности и других вещных прав на линейно-кабельные сооружения связи, утв. Постановлением Правительства РФ от 11 февраля 2005 г. №68, и получить свидетельства о государственной регистрации права собственности (внести изменения) на ЛКС ВОЛС (в бумажном и электронном виде).</p> <p>4.3. Внести сведения об охранной зоне Объекта в ГКН в объеме и порядке, установленном ст. 10 Федерального Закона от 24.07.2007 г. №221-ФЗ «О Государственном кадастре недвижимости», п.4 Правил направления органами государственной власти и органами местного самоуправления документов, необходимых для внесения сведений в государственный кадастр недвижимости, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним, кадастрового учета и ведения государственного кадастра недвижимости, а также требования к формату таких документов в электронной форме, утв. Постановлением Правительства РФ от 03.02.2014 г. № 71, п. 14 Порядка ведения государственного кадастра недвижимости, утв. Приказом Минэкономразвития от 04.02.2010 г. №42, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовить карту (план) / подготовка предусмотренного законодательством РФ документа, содержащего текстовое и графическое описание местоположения границ охранной зоны Объекта, а также перечень координат характерных точек границ охранной зоны Объекта в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра объектов недвижимости. - передать карты (плана) границы охранной зоны в государственный фонд данных землеустройства с предоставлением Заказчику подтверждающей документации (отметка на карте (плане) либо справка, подтверждающая передачу). - обеспечить издание Акта (Постановления) органа

	<p>государственной власти или местного самоуправления об установлении и утверждении границы охранной зоны линий и сооружений связи.</p> <p>- получить выписки из ГКН, подтверждающие внесение сведений об охранной зоне в ГКН либо по согласованию с Заказчиком, кадастровый план территорий.</p> <p>4.4. По окончании работ и услуг предоставить :</p> <ul style="list-style-type: none">- Кадастровый (е) паспорт(а) ЛКС.- Свидетельство(а) о государственной регистрации права собственности Заказчика на ЛКС.- Акт уполномоченного исполнительного органа государственной власти или местного самоуправления об установлении охранной зоны Объекта и утнегж.п:ении се гранип.- Карта (план) границ охранной зоны Объекта.- Документы, подтверждающие учет сведений об охранной зоне в ГКН (выписки из ГКН).
--	---




Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ЦЕНТР»
ФИЛИАЛ ВО ВЛАДИМИРСКОЙ И ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТЯХ

ул. Горького, д. 42
г. Владимир, Россия, 600017
телефон (4922) 53-75-15, факс: (4922) 35-35-44
e-mail: vladimir_office@center.rt.ru

«Утверждаю»
Заместитель технического директора
филиала во Владимирской и Ивановской
областях ПАО «Ростелеком»


_____ А.А. Чирков
« _____ » _____ 2019 г.

25.03.2019 № 16/17-7-19

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

для разработки проектной документации «Строительство автомобильной дороги
Аэропорт «Южный»—ул.Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области
(Западный обход г. Иваново)

Дата выдачи «25» 03 2019 г.

1. Основание для выдачи технических условий

Технические условия разработаны в соответствии с запросом департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 18.03.2019 вх.0317/03/2716-19.

2. Цель выдачи технических условий

Для разработки проектной документации «Строительство автомобильной дороги
Аэропорт «Южный»—ул.Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области
(Западный обход г. Иваново).

3. Организационные мероприятия и технические условия для разработки проектной документации:

3.1. Проект выноса телефонной канализации выполнить в соответствии с действующими СНиП силами проектной организации, имеющей лицензию на соответствующую деятельность. Для принятия наиболее рационального решения проектно-изыскательские работы целесообразно выполнить совместно с представителем Ивановского городского ЦТЭТ филиала во Владимирской и Ивановской областях ПАО «Ростелеком».

3.2. Существующие кабельные колодцы попадающие под реконструкцию дороги вынести за границу полотна проезжей части автодороги, при необходимости перебить на ККС-4, согласно правил эксплуатации линейно-кабельных сооружений связи. Существующие каналы кабельной канализации, ВЛС и кабели связи попадающие под строительство дороги переложить/заглубить, способ перекладки определить проектом и согласовать. После разработки ПСД необходимо обратиться в ПАО «Ростелеком» филиал во Владимирской и Ивановской областях для уточнения технических условий.

3.3. Проектом предусмотреть выполнение земляных работ в охранной зоне действующей линии связи вручную без применения землеройной техники.

4. Другие условия.

4.1. Перед началом работ по выносу кабельной канализации, ВЛС заключить трехстороннее Соглашение между «Заказчиком», ПАО «Ростелеком» и подрядной организацией регламентирующее:

- инвестирование средств на вынос и строительство телефонной канализации и ВЛС из зоны строительства дорожной сети за счет «Заказчика» в пользу ПАО «Ростелеком» силами подрядной организации.

- порядок возмещения потерь доходов от простоя каналов связи за период переключения (и в случае повреждения кабеля) и штрафных санкций, накладываемых на предприятия связи потребителями каналов и трактов в соответствии с договорами на предоставление каналов, рассчитанные согласно «Инструкции по исчислению ущерба от повреждения линейных сооружений междугородной связи», утверждённой приказом Минсвязи №208 от 15.06.1992.

- порядок передачи линейно-кабельных сооружений и документации, включая первичные документы технического и кадастрового учета на переустроенный участок кабельной канализации для принятия их на баланс и оформления в собственность ПАО «Ростелеком».

4.2. На рабочих чертежах проекта сделать предупреждающую запись обязывающую «Подрядчика» перед началом работ получить дополнительное письменное согласование на их производство в филиале во Владимирской и Ивановской областях ПАО «Ростелеком».

«Внимание кабель связи! Работы без представителя ПАО «Ростелеком» ЗАПРЕЩАЮТСЯ! Вызов представителя по адресу: г. Иваново, ул. Громобоя, д.23А тел. (4932) 373201, 376320 и 2 Минский пер, д.6 тел: (4932) 420306.

4.3. Рабочий проект по переустройству кабельной канализации и переносу ВЛС согласовать в г. Иваново ПАО «Ростелеком» по адресу: г. Иваново, ул. Громобоя, д.23А тел: (4932) 370313 и ТЦТЭТ 2 Минский пер, д.6 тел: (4932) 420306, а также со всеми заинтересованными землевладельцами, землепользователями и владельцами подземных коммуникаций, находящимися в зоне выбранной трассы прохождения кабельной линии связи.

4.4. По окончании выполнения технических условий предъявить в ПАО «Ростелеком» исполнительную съемку в М: 1:500, заверенную штампом УАГ г.Иваново, исполнительную документацию на вновь проложенные линейно-кабельные сооружения и провести совместную приемку в эксплуатацию согласно порядку, установленному в ПАО «Ростелеком».

5. Срок реализации настоящих технических условий - 1 год со дня выдачи.

ТУ действительны 1 год.

Начальник отдела эксплуатации
технической инфраструктуры



А.А. Сидоров

Л.Г. Лузина
(4932) 413-505



ОБЩЕСТВО с ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Центр Авиа»
(ООО «Центр Авиа»)

Департамент Дорожного хозяйства
и транспорта Ивановской области

Лежневское шоссе, 3, аэропорт «Иваново»,
Ивановская обл., Ивановский р-н, 153009
Тел/факс 8(4932)93-01-74,
web: www.ivanovo.aero

ОГРН 1127746293730 БИК 044525256
ИНН/КПП 7703766546/ 371101001

24.03.19 № 84

На № 07-13/1300 от 15.03.2019 г.

153013, Россия, Ивановская обл.,
г. Иваново, ул. Куконковых, д.139.

Тел.: +7 (4932) 56-17-04
Факс: +7 (4932) 56-56-24
E-mail: doroga@ivavtodor.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ на переустройство коммуникаций

ООО «Центр Авиа» сообщает технические условия на переустройство коммуникаций ООО «Центр Авиа», попадающих в зону строительства автомобильной дороги Аэропорт Иваново — ул. Станкостроителей в г.Иваново Ивановской области (Западный обход г.Иваново) (далее - автомобильная дорога):

1. Проектной документацией на строительство автомобильной дороги предусмотреть переустройство существующих коммуникаций ООО «Центр Авиа», попадающих в зону строительства:
 - Кабельная линия электропередачи 6 кВ ф.637 ПС «Ивановская-б»;
 - Кабельная линия электропередачи 6 кВ РП-6 — ЦРП (ТП-1) аэропорта Иваново;
 - Кабельная канализация связи, используемая в интересах ООО «Центр Авиа» (проложены кабели связи ТППЭп 100х2х0,5 — 1 шт., ТППЭп 100х2х0,5 — 1 шт.), ПАО «Ростелеком» (проложен кабель связи ОКД-8 — 1 шт.), ООО «Интеркомтел» (проложен кабель связи ОГЦ-4А-7 — 1 шт.);
2. Провести согласование проектной документации со всеми заинтересованными организациями;
3. Проектной документацией, в отношении кабельных линий электропередачи 6 кВ ООО «Центр Авиа», предусмотреть:
 - Вынос трассы кабельной линии из-под проектируемой кольцевой развязки автомобильной дороги кабелем АСБл-10-3*120;
 - Прокладку кабельной линии при её пересечении с автомобильной дорогой в канализации из труб ПНД диаметром не менее 150 мм., на расстояние не менее 15 м от кромки дорожного полотна,
 - В параллель с трассой кабельной линии при её пересечении с автомобильной дорогой устройство резервной канализации из труб ПНД диаметром не менее 150 мм., на расстояние не менее 15 м от кромки дорожного полотна;
 - Герметизацию оголовков кабельной канализации;
 - Установку реперных указателей трасс кабельных линий в местах начала и окончания кабельной канализации, и на удалении не более 20 м от друг от друга;
4. Проектной документацией, в отношении кабельной канализации и кабельных линий связи, предусмотреть:
 - Вынос трассы кабельной канализации связи и кабельных линий связи, в соответствии с п.1 настоящих технических условий, из под проектируемой кольцевой развязки автомобильной дороги. Переустройство кабельных линий связи ПАО «Ростелеком» и ООО «Интеркомтел» проводить по отдельным согласованиям с их собственниками;
 - Прокладку кабельной канализации связи из труб ПНД диаметром не менее 90 мм.;
 - Установку промежуточных кабельных колодцев связи типа ККС-2 на расстоянии не менее 15 м от кромки дорожного полотна;

- Устройство кабельной канализации связи, на участке её пересечения с автомобильной дорогой, из двух параллельных труб ПНД диаметром не менее 90 мм.;
 - Герметизацию оголовков кабельной канализации;
 - Установку реперных указателей трассы канализации связи на удалении не более 20 м от кабельных колодцев связи и друг от друга;
5. Устройство коммуникаций выполнить в соответствии с требованиями нормативной документации;
6. Производить работы в охранных зонах поименованных выше коммуникаций только при наличии письменного согласования, уполномоченных на то лиц ООО «Центр Авиа»;
7. Графики производства работ, требующих отключения кабельных линий электропередачи и/или кабельных линий связи направлять на согласование в ООО «Центр Авиа» не позднее чем за 14 дней до их начала, при этом предусматривать сроки производства таких работ как правило не превышающие 24 часов;
8. По окончании переустройства коммуникаций предоставить в ООО «Центр Авиа» исполнительную документацию на выполненные работы;
9. Во взаимодействии с ООО «Центр Авиа» разработать (подготовить к подаче в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ивановской области) документацию для установления охранных зон переустраиваемых участков коммуникаций ООО «Центр Авиа»;
10. Настоящие технические условия выданы сроком на 2 года.

Генеральный директор



Н.Н. Субботин



**Технический отчёт
по инженерным изысканиям**

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	Текстовая часть	100
0133200001719000001/27-ППР	Программа производства работ по инженерно-геодезическим изысканиям	101
0133200001719000001/27-ПЗ	Пояснительная записка по инженерно-геодезическим изысканиям	104
	Свидетельство «Саморегулируемая организация»	110
	Свидетельство о поверке	112
	Сертификат соответствия программного обеспечения	113
	Техническое задание	114
0133200001719000001/27-ИИ	Ведомость коммуникаций	122
	Графическая часть	123
0133200001719000001/27-ИИ	План трассы	124
0133200001719000001/27-ИИ	Топографический план участка	125
0133200001719000001/27-ИИ	Продольный профиль	132

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

1. Общие сведения

Настоящая программа составлена отделом изысканий ООО «Ивановодорпроект» на основании технического задания.

Название объекта: Строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г.Иваново). Задачей инженерно-геодезических изысканий является получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, всех инженерных сооружений, воздушных линий и других объектах, необходимых для комплексной оценки территории и эксплуатации объекта.

Техническая характеристика проектируемого сооружения приводится в задании на разработку рабочего проекта.

На основании технического задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий будут выполнены следующие виды и объемы работ: (табл.1)

Состав и объем работ

Таблица 1

№ п/п	Наименование видов работ	Единица измерения	Объем работ	
			заданный	фактический
1	Топографический план участка М 1:500	га	48.5	48.5

Работы выполняются ООО «Ивановодорпроект» в марте 2019 г.

2. Оценка изученности территории

Перед производством работ будет произведен сбор данных топографо-геодезической изученности и материалов изысканий прошлых лет. В качестве исходных материалов будет использоваться:

- выписки из государственного кадастра недвижимости о земельных участках;
- картографический материал М 1:10 000;
- каталоги и абрисы пунктов ОМС.

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Участок инженерно-геодезических изысканий расположен на территории Ивановского района Ивановской области. В географическом положении участок расположен в южной части Ивановской области.

Район проведения работ относится, согласно СНиП 2.05.02-85 (приложение 1), к II дорожно-климатической зоне с умеренными климатическими условиями для дорожного строительства.

Климат в Ивановской области умеренно-континентальный, с довольно продолжительной холодной снежной зимой и относительно жарким летом. Территория области находится под воздействием воздушных масс Атлантического и Арктического бассейнов. Циклоническая деятельность преобладает в течение большей части года. Вторжение холодных воздушных масс из полярного бассейна вызывает резкое падение температуры зимой, а весной и осенью – заморозки. Отмечается некоторая разница в климате между крайней юго-западной и восточной частями республики, что объясняется протяженностью её территории с запада на восток.

Среднегодовая температура воздуха +2,1 0С на востоке и 3,3 0С на юго-западе республики. Наиболее холодным месяцем в году является январь, средняя многолетняя температура -13,0 0С. Средняя многолетняя температура июля +19,0 0С. Абсолютный минимум составляет – 48,0 0С, абсолютный максимум + 38,0 0С. Продолжительность наиболее теплого времени года с температурой воздуха свыше +10,0 0С в среднем составляет 123-128 дней. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 117-130 дней. Устойчивые морозы наступают с 9-14 ноября и продолжаются в среднем до 18-25 марта. В течение всей зимы наблюдаются оттепели различной продолжительности.

Территория области относится к зоне неустойчивого увлажнения: отмечаются годы и сезоны с достаточным, иногда с избыточным увлажнением, а иногда и засушливые. Среднегодовое количество осадков изменяется от 450 до 550 мм, повышаясь с юга на север. Большая часть атмосферных осадков приходится на теплое время года (апрель-октябрь) и составляет 387 мм (70%), наименьшая – зимой.

Снежный покров образуется преимущественно 15-25 ноября. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом 140-150 дней. Средняя многолетняя высота снежного покрова 50-70 см. глубина промерзания почвы достигает максимума в марте и составляет 90-125 см, в малоснежные зимы увеличивается до 150 см.

Ветры переменных направлений, с некоторым преобладанием южных и юго-западных, летом часты северные и северо-западные ветры. Средняя скорость ветра 3,0 – 5,0 м/с. Сильные ветры 15,0 – 20,0 м/с характерны для зимы.

4. Состав и виды работ, организация их выполнения

Инженерно-геодезические изыскания на участке работ будут выполняться поэтапно:

I этап подготовительный - оформление сметно-договорной документации, получение исходных данных, составление программы.

II этап – полевые работы: рекогносцировка местности, отыскание исходных пунктов ОМС, создание планово-высотного съемочного обоснования, топографическая съемка масштаба 1:500 с сечением рельефа через 0,5 метра, уточнение местоположения подземных коммуникаций и их согласование с эксплуатирующими организациями.

III этап – камеральная обработка результатов измерений, составление плана масштаба 1:500, оформление технического отчета.

Плановая геодезическая сеть будет опираться на опорные межевые знаки № 44,45,81,82 с координатами соответственно:

ОМЗ 44 - X=300180.182 Y=213795.655;

ОМЗ 45 - X=300029.231 Y=213985.859;

ОМЗ 81 - X=301601.352 Y=213743.215;

ОМЗ 82 - X=301674.814 Y=213157.336;

Система координат – МСК 37.

Углы и линии в теодолитном ходе будут измерены электронным тахеометром Sokkia CX-106 №FG0320. Плановая сеть будет уравнена в программе CREDO DAT.

Высотная геодезическая сеть будет опираться на опорные межевые знаки № 44,45,81,82 с отметками:

ОМЗ 44 - Н=129.12;

ОМЗ 45 - Н=129.30;

ОМЗ 81 - Н=129.27;

ОМЗ 82 - Н=131.13;

Высотная геодезическая сеть будет уравнена в CREDO DAT. Измерения будут выполнены методом тригонометрического нивелирования с использованием электронного тахеометра Sokkia CX №FG0320.

5. Контроль качества и приёмка работ

Контроль работ будет осуществлен начальником отдела изысканий визуальным сличением плана с местностью, проверкой полноты и достоверности, контрольными промерами, а также камеральной приёмкой результатов изысканий.

6. Используемые нормативные документы

Топографо-геодезические работы будут выполнены в соответствии с требованиями технического задания и нормативно-технических документов:

- Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №1186.04 - 2011-3702578694 – И – 003 от 21 июля 2016г. (выдано НП «Центризыскания»)

- ГОСТ Р 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». М., Стандартиформ. 2010.

- СП 47.13330.2016 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

- СП 126.13330.2017 «СНиП 3-01.03-84 Геодезические работы в строительстве».

- СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ».

- Правила начертания условных знаков на топографических планах подземных коммуникаций масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500.

- ГКИНП 02-033-82. Инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500.

Составил:

М.В.Гойс

Пояснительная записка

Содержание

№№ п/п	Наименование	Стр.
1	Общие сведения	3
2	Краткая физико-географическая характеристика района	3
3	Топографо-геодезическая изученность района	4
4	Сведения о методике и технологии выполненных инженерно-геодезических изысканий	4
5	Сведения о проведении внутреннего контроля и приёмки работ	5
6	Заключение	6

1 Общие сведения

Название объекта: Строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный»-ул.Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (западный обход г. Иваново).

Инженерно-геодезические изыскания выполнены ООО «Ивановодорпроект» с целью получения необходимых топографических материалов, обеспечивающих разработку технически правильных и экономически наиболее целесообразных решений, определения пространственного положения коммуникаций.

Основанием для выполнения топографо-геодезических работ является договор № 0133200001719000001/27 с департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

Комплекс полевых и камеральных работ выполнен в марте-апреле 2019г. отрядом изыскателей в составе: инженера Гойс М.В., инженера Чугреева А. В., инженера Крестова А.Е. Создано планово-высотное обоснование: проложен один разомкнутый теодолитный ход, один ход тригонометрического нивелирования, выполнена топографическая съёмка масштаба 1:500 с сечением рельефа через 0.5м с согласованием местоположения подземных коммуникаций в эксплуатирующихся организациях.

Система координат: МСК -37.

Система высот: Балтийская .

Общая площадь топографической съёмки на участке проектируемой дороги составила 48,5 га.

Топографо-геодезические работы выполнены в соответствии с требованиями технического задания и нормативно-технических документов:

- Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №1186.04 - 2011-3702578694 – И – 003 от 21 июля 2016г. (выдано НП «Центризыскания»)

- ГОСТ Р 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». М., Стандартинформ. 2010.

- СП 47.13330.2016 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

- СП 126.13330.2017 «СНиП 3-01.03-84 Геодезические работы в строительстве».

- СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ».

- Правила начертания условных знаков на топографических планах подземных коммуникаций масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500.

- ГКИНП 02-033-82. Инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500.

Геодезический прибор, применявшийся при выполнении топографо-геодезических работ, исследован центром испытаний и поверки средств измерений «Навгеотех-диагностика» и признан годным к работам по созданию съёмочного обоснования и производству топографических съёмок. Сведения о приборе и данные об его метрологической аттестации помещены в текстовом приложении.

2. Краткая физико-географическая характеристика района

Участок инженерно-геодезических изысканий расположен на территории Ивановского района Ивановской области. В географическом положении участок расположен в южной части Ивановской области.

Начальная точка трассы (НТТ) соответствует км 1+910 существующей автомобильной дороги «Автомобильная дорога в аэропорт» далее по существующей грунтовой дороге в сторону СНТ «Надежда», затем по территории Ивановского муниципального района вдоль земельных участков с кадастровыми номерами 37:05:031601:1193, 37:05:031601:1200, 37:05:031601:397, 37:05:031601:396, 37:05:031301:394, далее по территории городского округа Иваново вдоль земельных участков с кадастровыми номерами 37:24:040927:459, 37:24:040927:16 с выходом на ул. Станкостроителей в районе съезда на полигон ТБО (КТТ-конечная точка трассы).

Район проведения работ относится, согласно СНиП 2.05.02-85 (приложение 1), к II дорожно-климатической зоне с умеренными климатическими условиями для дорожного строительства.

Климат в Ивановской области умеренно-континентальный, с довольно продолжительной холодной снежной зимой и относительно жарким летом. Территория области находится под воздействием воздушных масс Атлантического и Арктического бассейнов. Циклоническая деятельность преобладает в течение большей части года. Вторжение холодных воздушных масс из полярного бассейна вызывает резкое падение температуры зимой, а весной и осенью – заморозки. Отмечается некоторая разница в климате между крайней юго-западной и восточной частями республики, что объясняется протяженностью её территории с запада на восток.

Среднегодовая температура воздуха +2,1 0С на востоке и 3,3 0С на юго-западе республики. Наиболее холодным месяцем в году является январь, средняя многолетняя температура -13,0 0С. Средняя многолетняя температура июля +19,0 0С. Абсолютный минимум составляет - 48,0 0С, абсолютный максимум + 38,0 0С. Продолжительность наиболее теплого времени года с температурой воздуха свыше +10,0 0С в среднем составляет 123-128 дней. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 117-130 дней. Устойчивые морозы наступают с 9-14 ноября и продолжаются в среднем до 18-25 марта. В течение всей зимы наблюдаются оттепели различной продолжительности.

Территория области относится к зоне неустойчивого увлажнения: отмечаются годы и сезоны с достаточным, иногда с избыточным увлажнением, а иногда и засушливые. Среднегодовое количество осадков изменяется от 450 до 550 мм, повышаясь с юга на север. Большая часть атмосферных осадков приходится на теплое время года (апрель-октябрь) и составляет 387 мм (70%), наименьшая – зимой.

Снежный покров образуется преимущественно 15-25 ноября. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом 140-150 дней. Средняя многолетняя высота снежного покрова 50-70 см. глубина промерзания почвы достигает максимума в марте и составляет 90-125 см, в малоснежные зимы увеличивается до 150 см.

Ветры переменных направлений, с некоторым преобладанием южных и юго-западных, летом часты северные и северо-западные ветры. Средняя скорость ветра 3,0 – 5,0 м/с. Сильные ветры 15,0 – 20,0 м/с характерны для зимы.

Рельеф слабоволнистый, с равномерным понижением и повышением. Отметки поверхности земли колеблются в пределах от 122.30 м до 131.82 м.

3. Топографо-геодезическая изученность района

До начала полевых работ на объекте был произведен сбор данных топографо-геодезической изученности и материалов изысканий прошлых лет. В качестве исходных материалов использовалось:

- выписки из государственного кадастра недвижимости о земельных участках;
- космофотосъёмки Яндекс;
- каталоги координат и абрисы пунктов ОМС.

4. Сведения о методике и технологии выполненных инженерно-геодезических изысканий

Инженерно-геодезические изыскания на участке работ выполнялись поэтапно:

I этап подготовительный - оформление сметно-договорной документации, получение исходных данных, составление программы.

II этап – полевые работы: рекогносцировка местности, отыскание исходных пунктов ОМС, создание планово-высотного съёмочного обоснования, топографическая съёмка масштаба 1:500 с сечением рельефа через 0,5 метра, уточнение местоположения подземных коммуникаций и их согласование с эксплуатирующими организациями.

III этап – камеральная обработка результатов измерений, составление плана масштаба 1:500, оформление технического отчета.

Плановая геодезическая сеть состоит из одного разомкнутого теодолитного хода. Сеть опирается на опорные межевые знаки № 44,45,81,82 с координатами соответственно:

- ОМЗ 44 - X=300180.182 Y=213795.655;
- ОМЗ 45 - X=300029.231 Y=213985.859;
- ОМЗ 81 - X=301601.352 Y=213743.215;
- ОМЗ 82 - X=301674.814 Y=213157.336;

Угловые и линейные измерения выполнены электронным тахеометром Sokki CX 106 прошедшим метрологический контроль. При проложении теодолитного хода угловые измерения выполнялись одним приёмом со смещением лимба в пределах 5°, линейные промеры – туда и обратно. В обработку брали средние значения углов и линий. Система координат – МСК 37. Плановая геодезическая сеть уравнена в программе CREDO DAT, при этом фактические угловые невязки не превышают допустимые. Характеристика планового съёмочного обоснования приведена в приложении к пояснительной записке.

Высотная геодезическая сеть состоит из одного замкнутого хода технического нивелирования, выполненная методом тригонометрического нивелирования с использованием электронного тахеометра Sokkia CX-106 №FG0320. Сеть опирается на ОМЗ 44,45,81,82 с отметками:

- ОМЗ 44 - H=129.12;
- ОМЗ 45 - H=129.30;
- ОМЗ 81 - H=129.27;
- ОМЗ 82 - H=131.13;

Система высот – Балтийская 1977 года. Высотная геодезическая сеть уравнена в программе CREDO DAT.

Допустимая невязка определена по формуле:
 $50 \sqrt{L}$, где L - длина хода в км.

Техническая характеристика высотного съёмочного обоснования

№ п/п	Наименование хода	Длина хода, км	Невязки в ходах, мм		Примечание
			полученные	допустимые	
1	Ход №1	3.4974	88.21	93.50	

Одновременно с построением планово-высотной съёмочной геодезической сети была выполнена тахеометрическая съёмка местности (ситуации и рельефа) и подземных коммуникаций в М 1:500 с высотой сечения рельефа 0.5м. При производстве тахеометрической съёмки были установлены 4 репера (см. в текстовом приложении ведомость реперов).

Данные результатов измерений были зарегистрированы на электронный накопитель памяти тахеометра. Топографический план участка был вычерчен в программе Робур топоматик с созданием ЦММ и оформлен в ZWCAD. Ситуация и рельеф на планах вычерчены в соответствии с «Правилами начертания условных знаков для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», Москва, «Недра» 1981.

Наличие и правильность нанесения на план подземных коммуникаций согласованы с эксплуатирующими их организациями, о чем составлена ведомость согласований.

5. Сведения о проведении внутреннего контроля и приёмки работ

Контроль работ осуществлен начальником отдела изысканий визуальным сличением плана с местностью, проверкой полноты и достоверности, контрольными промерами, а также камеральной приёмкой результатов изысканий. Предельные погрешности во взаимном положении на плане закоординированных точек и углов капитальных зданий (сооружений), расположенных один от другого на расстоянии до 50 м, не превышают 0,4 мм в масштабе плана.

Выявленные недостатки исправлены в процессе доработки. Акт приёмки завершённых топографо-геодезических работ прилагается.

6. Заключение

Материалы инженерно-геодезических изысканий, полученные в результате полевых и камеральных работ, соответствуют требованиям нормативно-технических документов.

Составил:

М.В.Гойс

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

22.04.2019

(дата)

1268

(номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(СРО "Центризыскания")

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru, np-ciz@mail.ru, infociz@mail.ru, cizcontrol@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ" ООО "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3702674327
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1123702013830
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	153031, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	166
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	25.11.2009, Протокол №11
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»

регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 1104018

Действительно до: « 13 » августа 20 19 г.

Средство измерений Тахеометр электронный

наименование, тип, модификация, регистрационный номер в
СХ-106, рег. номер 49708-12

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей

заводской номер FG0320

поверки (если такие серия и номер имеются)

поверено без ограничений

наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2798-2003

"ГСИ. Тахеометры электронные. Методика поверки"

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда

наименование, тип, заводской номер (регистрационный

№3.2.ГСХ.0007.2017, эталон единицы плоского угла №3.2.ГСХ.0001.2015

номер (при калибрии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого (при поверке)

при следующих значениях влияющих факторов: температура +22°C

перечень влияющих

относительная влажность 50 %, давление 754 мм. рт. ст.

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель

Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель

Подпись

Петров М.А.



Дата поверки « 14 » августа 20 18 г.

**Задание на разработку проектной документации
на строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей
в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)**

1. Основание для проектирования		Государственная программа Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», утвержденная Постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п.
2. Источник финансирования реализации проекта		Дорожный фонд Ивановской области (средства областного бюджета)
3. Эксплуатационная безопасность		Детально проработать схему организации движения при производстве работ без перерывов движения транспортного потока, дислокацию дорожных знаков уточнить проектом.
4. Экологическая безопасность		Разработать раздел ООС в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, а также действующими нормативными документами.
5. Экономическая эффективность проектных решений		Выполнить сравнение вариантов проектных решений по экономической эффективности вложений с учетом межремонтных сроков.
6. Инженерные изыскания	6.1.	В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ, а также постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий, необходимые для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений строительства и эксплуатации объекта:
	•	инженерно-геодезические, включающие проведение топографической съёмки участка расположения объекта площадью не менее 20,0 га с составлением топографического плана в масштабе 1:500 (1:1000) и данными о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (надземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), а также поперечного нивелирования участка дороги с интервалом 20 м;
	•	инженерно-геологические изыскания, предусматривающие бурение скважин в объеме не менее 14/126 шт./п.м, обеспечивающие комплексное изучение инженерно-геологических условий участка трассы проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические

		условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий;
	•	инженерно-экологические изыскания в объеме необходимом и достаточном для разработки раздела ООС.
	•	гидрометеорологические изыскания, определяющие максимальные расходы воды, максимальные и минимальные уровни воды, а также скорости течения, обеспечивающие комплексное изучение гидрометеорологических условий территории участка строительства;
	6.2.	На основании требований п. 4.1 ст. 47, Градостроительного кодекса РФ результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по строительству объекта и после их завершения, и о результатах оценки влияния строительства этого объекта на другие объекты строительства.
	6.3.	По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.
	6.4.	Технический отчет об инженерных изысканиях передать Заказчику после окончания изыскательских работ в переплетённом виде (5 экз.) и на электронном носителе (1 экз.).
7. Исходные данные для проектирования		Сбор исходных данных в необходимой номенклатуре выполняется проектной организацией, в том числе имеющихся у Заказчика.
8. Основные технические параметры автодороги для разработки проекта		
Категория автомобильной дороги	8.1.	II
Участок строительства	8.2.	Начальная точка трассы (НТТ) соответствует км 1+910 существующей автомобильной дороги

		«Автомобильная дорога в аэропорт» далее по существующей грунтовой дороге в сторону СНТ «Надежда», затем по территории Ивановского муниципального района вдоль земельных участков с кадастровыми номерами 37:05:031601:1193, 37:05:031601:1200, 37:05:031601:397, 37:05:031601:396, 37:05:031601:394, далее по территории городского округа Иваново вдоль земельных участков с кадастровыми номерами 37:24:040927:459, 37:24:040927:16 с выходом на ул. Станкостроителей в г. Иваново в районе съезда на полигон ТБО (КТТ- конечная точка трассы). Прохождение трассы, НТТ и КТТ – уточнить при проектировании.
Число полос движения	8.3.	4
Расчетная скорость, км/час	8.4.	120
Тип дорожной одежды дороги	8.5.	капитальный
Вид покрытия	8.6.	Асфальтобетон
Протяженность участка, км	8.7.	2,7 км (уточнить при проектировании)
Расчетная нагрузка для АД, кн	8.8.	A-115
Расчетная нагрузка для ИС	8.9.	A 14 и НК – 102,8
9. Год начала строительства		2019
10. Основные требования к разработке проекта	10.1.	Проектные решения разработать в соответствии с основными действующими нормативными документами, в том числе в соответствии с ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».
	10.2.	Разработать и утвердить проект планировки и проект межевания территории в границах постоянной полосы отвода автомобильной дороги, на участке ее строительства, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.
	10.3.	В соответствии с Федеральным Законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ выполнить археологические исследования (историко-культурная экспертиза) – при необходимости.
	10.4.	Составить документы по рыбохозяйственной характеристике водного объекта. Выполнить расчет величины ущерба, наносимого рыбным запасам, определить суммы для его компенсации, разработать рыбоохранные мероприятия. Согласовать проект с заинтересованными организациями (при необходимости).
	10.5.	Разработать: - кольцевое пересечение проектируемой автомобильной дороги с ул. Станкостроителей в г. Иваново в конечной точке трассы (уточнить при проектировании); - кольцевое пересечение проектируемой автомобильной дороги с Автомобильной дорогой в аэропорт в начальной точке трассы (уточнить при проектировании).
	10.6.	Основные проектные решения согласовать с Заказчиком.

10.7.	В составе проектной документации разработать рабочую документацию.
10.8.	В проектной документации выделить этапы строительства. Протяженность этапов строительства уточнить при проектировании и согласовать с заказчиком.
10.9.	<p>1. Разработать в установленном порядке схему расположения земельных участков (при необходимости).</p> <p>2. В сводном сметном расчете предусмотреть затраты на проведение кадастровых работ по межеванию земельных участков, необходимых для строительства автомобильной дороги (при необходимости).</p> <p>3. Получить согласие лиц, земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимого имущества которых, подлежат изъятию для государственных нужд Ивановской области (при необходимости).</p> <p>4. В соответствии с действующим законодательством определить размер возмещения в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд Ивановской области и арендной платы за временное занятие земельных участков. Указанные затраты предусмотреть в сводном сметном расчете (при необходимости).</p> <p>5. В сводном сметном расчете предусмотреть затраты на актуализацию определения размера возмещения за изымаемые земельные участки и арендной платы за временное занятие земельных участков, необходимых для строительства автомобильной дороги (при необходимости).</p>
10.10.	Состав проектной документации должен соответствовать положениям Градостроительного кодекса РФ и включать разделы проекта по Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87:
10.10.1	<i>Раздел 1. Пояснительная записка.</i>
	с оценкой оптимальности выбранного варианта;
10.10.2	<i>Раздел 2. Проект полосы отвода.</i>
10.10.3	<i>Раздел 3. Технологические решения и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.</i>
•	переустройство коммуникаций (при необходимости);
10.10.4	<i>Раздел 4. Здания, строения и сооружения инфраструктуры объекта.</i>
10.10.5	<i>Раздел 5. Проект организации строительства.</i>
10.10.6	<i>Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта.</i>
10.10.7	<i>Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.</i>
10.10.8	<i>Раздел 8. Мероприятия по обеспечению</i>

		<i>пожарной безопасности.</i>
	10.10.9	<i>Раздел 9. Сметная документация:</i>
	•	сметную стоимость определить в соответствии со сметными нормативами, включенными в федеральный реестр сметных нормативов в уровне цен квартала, соответствующего кварталу сдачи объекта в экспертизу;
	•	ведомость источников получения материалов (транспортная схема), разрабатывается Проектировщиком и согласовывается с Заказчиком.
	•	обязательным является разработка локальных и ресурсных смет, сводной ресурсной ведомости, сводного сметного расчета.
	•	составить калькуляцию стоимости материалов, конструкций, изделий;
	•	составить сводную ведомость объемов работ;
	•	структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с требованиями действующего законодательства в области ценообразования.
	•	при разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным Законом от 27.12.2002 №ФЗ-184 «О техническом регулировании».
	10.11.	Материалы технических условий и согласований:
	•	Получить необходимые технические условия, выполнить проектные решения и согласовать проектную документацию с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством.
11. Дополнительные требования	11.1.	В проектной документации следует:
	a)	указать границы земельных участков;
	b)	необходимо провести от имени Заказчика (совместно с Заказчиком или предоставить Заказчику необходимую информацию) выбор земельного участка для временного пользования (при необходимости);
	c)	определить размер убытков, арендной платы для временного пользования земельным участком в соответствии с земельным законодательством (при необходимости);
	d)	провести согласование с землевладельцами, землепользователями, арендаторами (при необходимости).
	11.2.	Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах выполнить на основе положений СП 47.13330.2016, а также:
	•	<i>по инженерно - геодезическим изысканиям – СП 11-104-97;</i>

	•	<i>по инженерно - геологическим изысканиям – СП 11-105-97, части 1 - 4;</i>
	•	<i>по инженерно - гидрометрическим изысканиям – СП 11-103-97;</i>
	•	<i>по инженерно - экологическим изысканиям – СП 11-102-97;</i>
	11.3.	Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101- 2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
	11.4.	Продолжительность строительства принять на основе ПОС (в месяцах).
12. Особые требования проектирования	12.1.	Определить перечень, состав и балансодержателей объектов (включая наземные и подземные коммуникации и сооружения), подлежащих временному переустройству, и не относящихся к имуществу региональных или межмуниципальных автомобильных дорог (при необходимости).
	12.2.	Определить перечень, состав и балансодержателей объектов незаконно прикрепленных элементов и конструкций, подлежащих сносу (при необходимости).
	12.3.	Определить правообладателей земельных участков, которые попадают в зону строительства автомобильной дороги (при необходимости).
	12.4.	Получить копии документов, на основании которых установлен особый режим использования земель (при наличии).
	12.5.	Подготовить документы для осуществления процедуры изъятия (временного занятия) земельных участков, в том числе и для размещения грунтовых карьеров (при необходимости).
	12.6.	Получить правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на земельные участки и другие объекты недвижимого имущества, попадающие полностью или частично в границы постоянного и временного отводов автомобильной дороги (при необходимости).
	12.7.	Получение заключений и проведение согласований с органами охраны окружающей среды (при необходимости), государственного надзора и другими заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством, включая согласования с Заказчиком, осуществляет проектная организация. Оплата за проведение экспертизы и согласований осуществляется проектной организацией.
13. Требования к сдаче проектной документации Заказчику	13.1.	Знаки геодезической основы передать заказчику по акту после окончания инженерных изысканий. Знаки геодезической разбивочной основы должны обозначать (начало, конец трассы;

		<p>вершины углов поворотов; начало кривой; конец кривой; репера; точки съемочного обоснования). К акту ГРО прикладывается план трассы в масштабе 1:500 с обозначением закрепленных знаков, каталог координат и высот знаков. Знаки ГРО должны иметь абрисы и привязки к элементам ситуации.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения и должны однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. 	
	13.2.	<p>Разработчик, без дополнительной оплаты:</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • согласовывает готовую проектную документацию, результаты инженерных изысканий и сметную документацию с Заказчиком и, получив положительное заключение государственной экспертизы, передает ее Заказчику; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • сдает и защищает готовую проектную документацию в органах государственной экспертизы; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • представляет пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов экспертизы; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • устраняет по требованию Заказчика, согласующих и экспертных органов выявленные обоснованные замечания в работах своими средствами и за свой счет, в сроки, согласованные Сторонами. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • в случае не устранения замечаний государственной экспертизы, повторная экспертиза проводится за счет средств подрядчика; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • участвует в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию. 	
	13.3.	<p>Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.</p>
	13.4.	<p>В проектной документации представить реквизиты проектной организации.</p>

14. Срок разработки проектной документации, включая все согласования и прохождение государственной экспертизы:	14.1.	В течение 80 календарных дней с даты подписания государственного контракта, в том числе: - инженерные изыскания и разработка проектной документации – 35 календарных дней с даты подписания государственного контракта; - государственная экспертиза проектной документации и достоверность определения сметной стоимости - 45 календарных дней с даты разработки проектной документации.
15. Количество экземпляров, передаваемых заказчику	15.1.	Технический отчёт об инженерных изысканиях в переплетенном виде на бумажных носителях в 5 экземплярах и на электронном носителе в 1 экземпляре;
	15.2.	Проектная документация – 5 экземпляров на бумажных носителях и на электронном носителе;
	15.3.	Сметная документация – 5 экземпляров на бумажных носителях и на электронном носителе в формате «MICROSOFT WORD» и в формате сметной программы;
	15.4.	Все документы по согласованиям, техническим условиям, экспертизам, представить в подлинниках Заказчику (по мере выполнения работ).

ЗАКАЗЧИК:

Начальник Департамента дорожного
хозяйства и транспорта
Ивановской области

_____ /Д.А. Вавринчук/

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

Генеральный директор
ООО «Ивановодорпроект»

_____ / А.М. Борцов/

М.П.

№ п/п	Наименование коммуникаций	Владелец	Место пересечения сближения		угол пересечения (острый)	протяженность перестройки участка	число проводов воздушной линии	напряжение кв.рабочее давление трубопровода, атм.	материал и сечение проводов, марка кабеля диаметр трубопровода	материал, тип и профиль опор	высота нижнего провода воздушн. лин. или глубина заложения кабеля трубопровода		высота от земли						характеристика и категория грунтов		проектируемые мероприятия
			ПК	+							от существующей отметки дороги	от существ. отметки земли	левая опора			правая опора			мокрых	сухих	
													до верха опоры	до точки подвески верхнего провода	до точки подвески нижнего провода	до верха опоры	до точки подвески верхнего провода	до точки подвески нижнего провода			
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Электрический кабель	ООО "Центр Авиа"	0	00	38°			6				-0.8									
2	ЛЭП	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" филиал "Ивэнерго"	0	32	77°		3	10		жб					+7.80			+8.40			
3	Газопровод	Филиал АО "Газпром газораспределение Иваново" в г. Иваново	0	48	74°			ср.д.	150	сталь		-1.2									
4	ЛЭП	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" филиал "Ивэнерго"	0	99	69°		3	10		жб	+7.70				+7.80			+7.80			
5	Канализация	"КСК Регион"	18	82	28°					кер		-3.70									
6	Канализация ливневая	"КСК Регион"	19	77	74°				500	жб		-1.40									
7	Электрический кабель	—	22	04	89°			6				-0.7									
8	ЛЭП	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" филиал "Ивэнерго"	23	59	37°		6	10		жб		+6.80			+7.50			+7.80			
9	ЛЭП	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" филиал "Ивэнерго"	23	65	38°		6	10		жб		+6.95			+7.45			+7.85			
10	Канализация ливневая	МУП "САЖХ города Иваново"	23	74	63°				1000	жб		-3.28									
11	Кабель связи	ПАО "Ростелеком"	24	43	73°							-0.7									
12	Водопровод	АО "Водоканал"	24	45	73°				200	чуг		-2.3									
13	Водопровод	АО "Водоканал"	24	48	74°				200	чуг		-2.3									
14	Газопровод	Филиал АО "Газпром газораспределение Иваново" в г. Иваново	24	51	74°			ср.д.	630	сталь		-1.2									

Заказчик: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

0133200001719000001/27 - ИИ

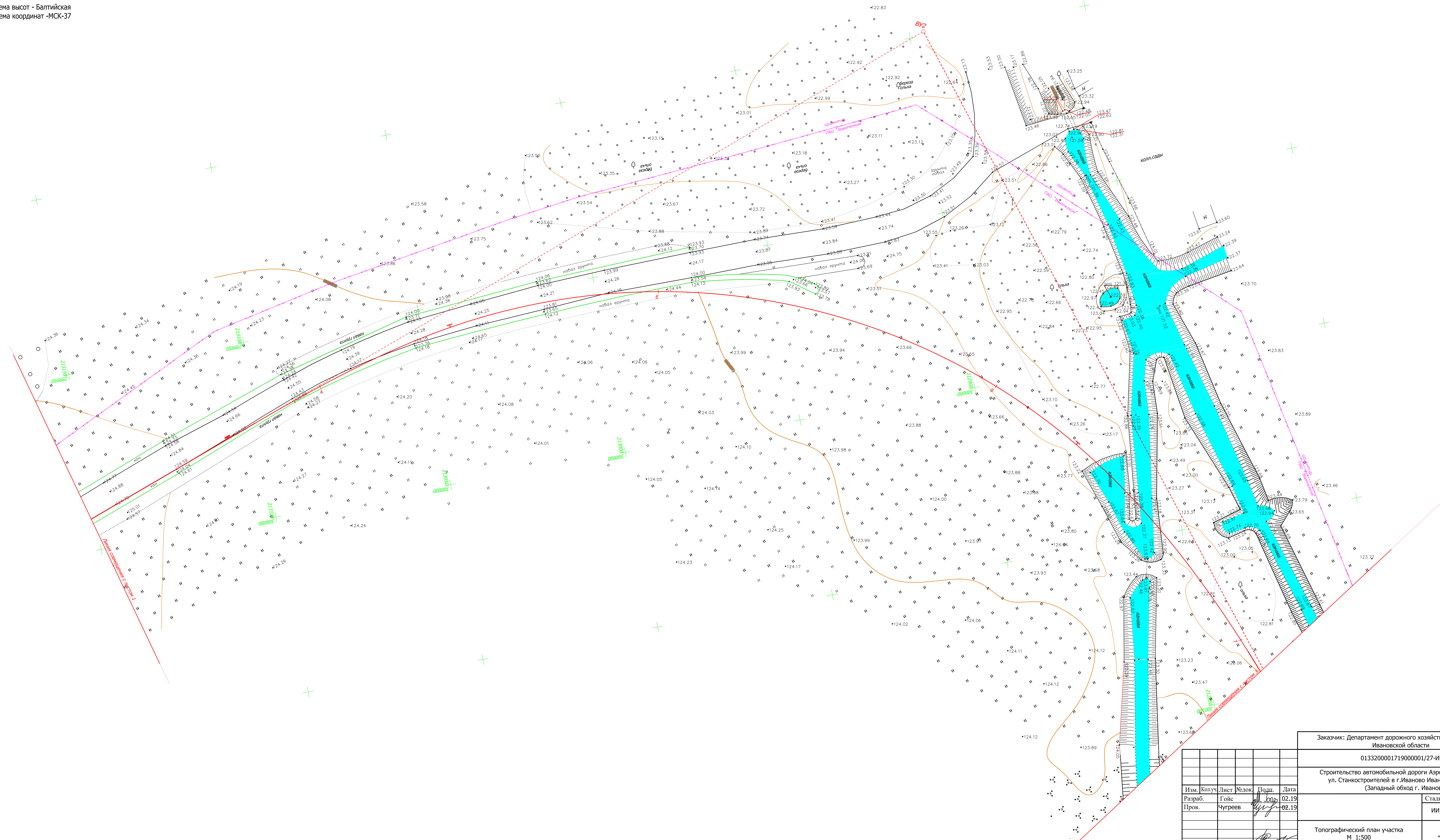
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.			Крестов	<i>Крестов</i>	04.19
Пров.			Орлова	<i>Орлова</i>	04.19
Нач.отд.			Синицын	<i>Синицын</i>	04.19

Ведомость коммуникаций

Стадия	Лист	Листов
ИИ		1

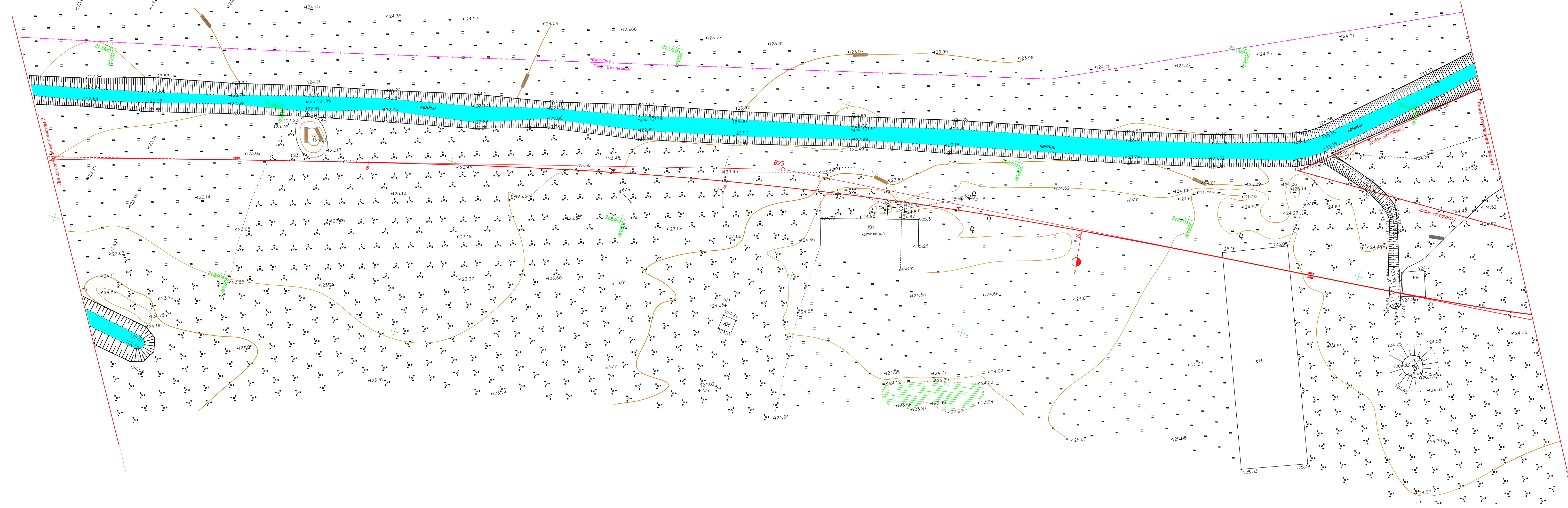
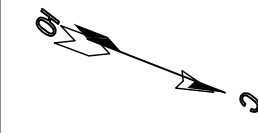
ООО
"Ивановодорпроект"

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



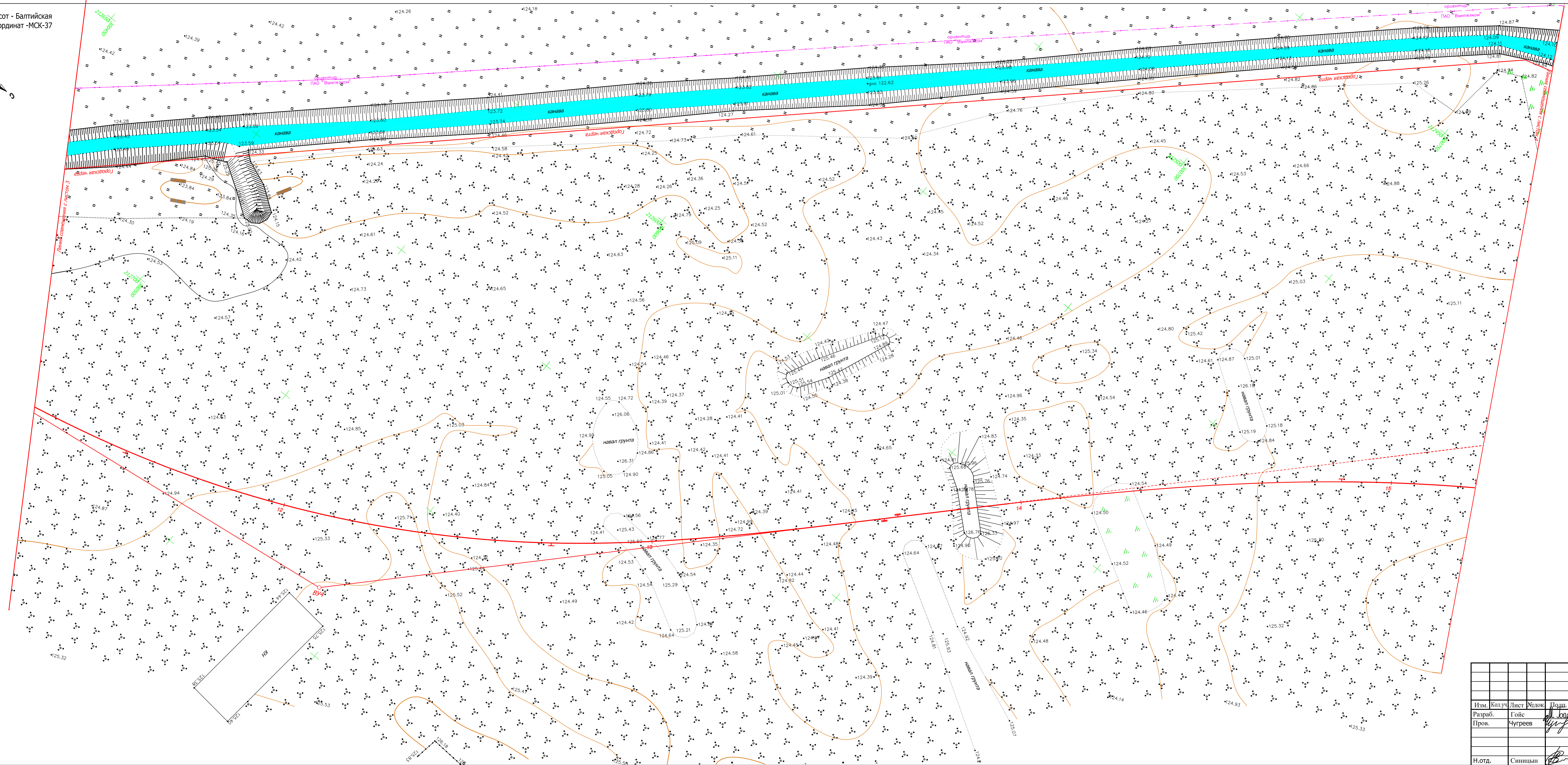
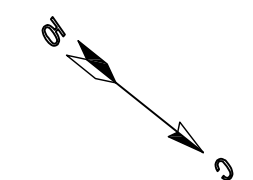
Создано
Время
Подпись и дата
Имя И.П.О.

Заказчик: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области					
0133200001719000001/27-ИИ					
Строительство автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г.Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Тойс		02.19	
Пров.		Чугреев		02.19	
Топографический план участка М 1:500					
ИИ				2	Листов
Н.отд.				Синицын	02.19
ООО				"Ивановдорпроект"	



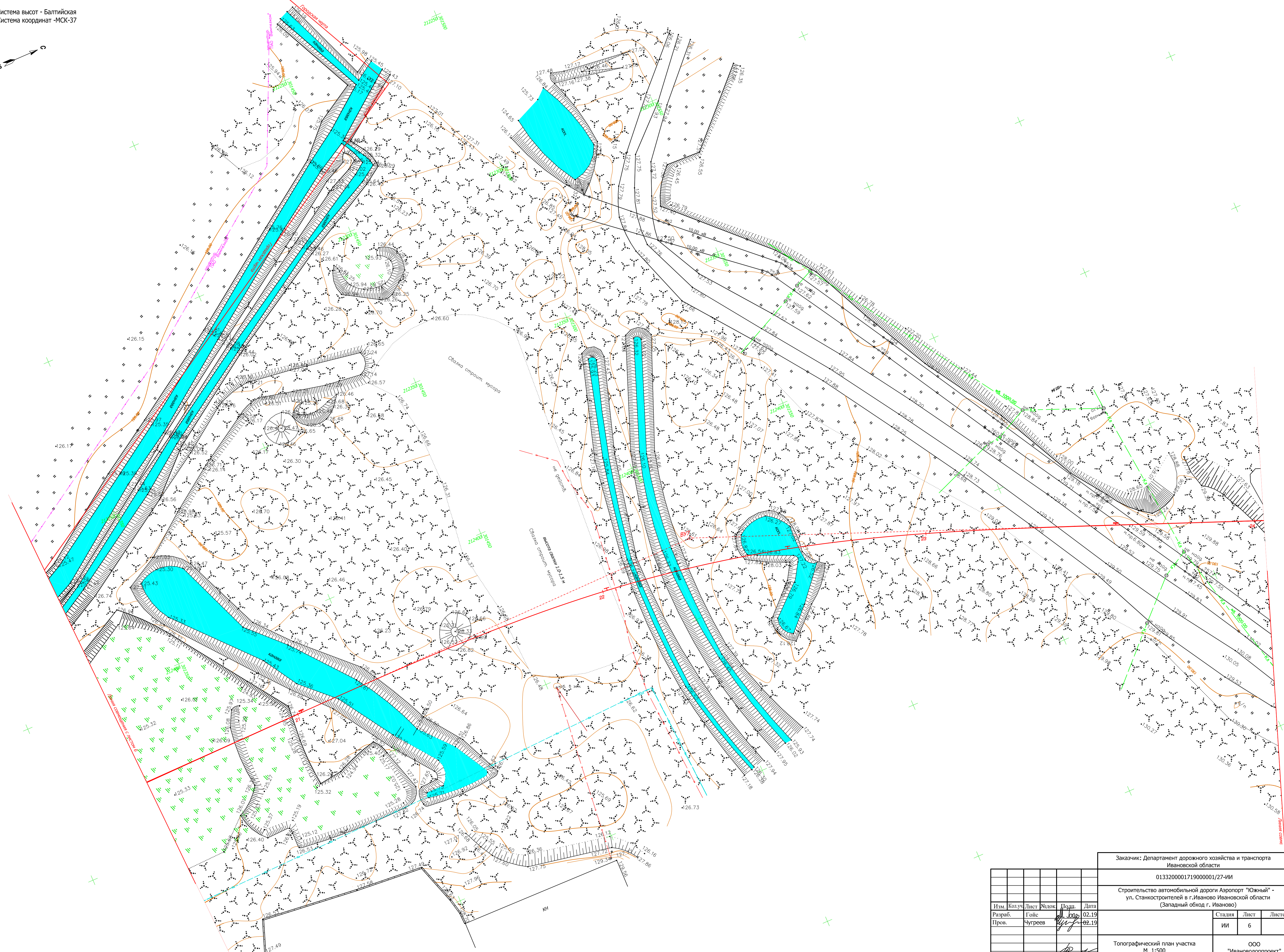
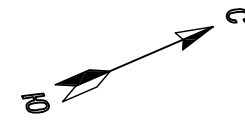
Заказчик: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области					
0133200001719000001/27-ИИ					
Строительство автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Гойс	3	02.19	Гойс	02.19
Пров.	Чугреев	3	02.19	Чугреев	02.19
				Стадия	Лист
				ИИ	3
				Листов	
Топографический план участка М 1:500				ООО "Ивановдорпроект"	
Н. отд.	Синицын				02.19

Согласовано
Взвешено
Подпись и дата
М.П. № 10/19



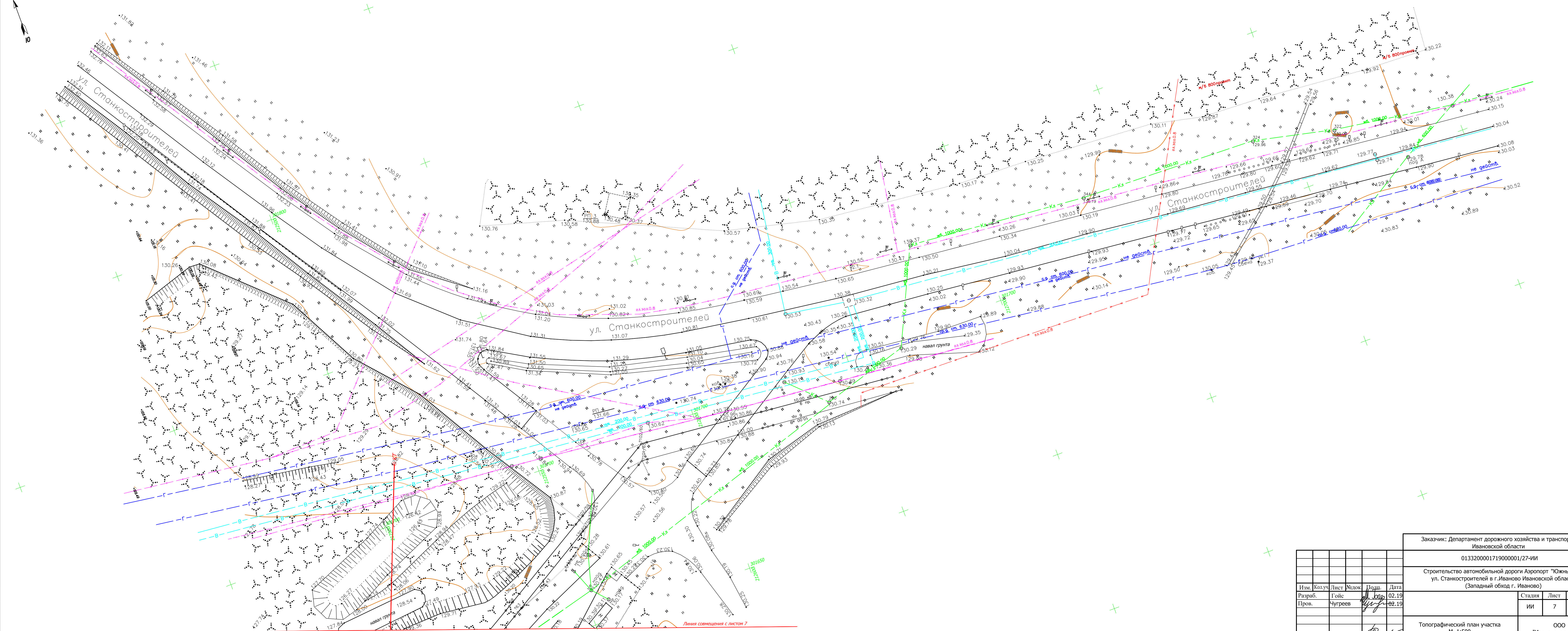
Содержание	
Всего листов	4
Листов в плане	4
Листов в разрезе	0
Листов в профиле	0

Заказчик: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области					
0133200001719000001/27-ИИ					
Строительство автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г.Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Челок	Подп.	Дата
Разраб.	Гоис				02.19
Пров.	Чугреев				02.19
					Стадия
					Лист
					Листов
					ИИ
					4
Топографический план участка М 1:500					ООО "Ивановдорпроект"
Н.отд.	Синицын				02.19



Спецификация	
Вариант №	
Лист №	
Итого № листов	

Заказчик: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области					
0133200001719000001/27-ИИ					
Строительство автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Дата	Стадия
Разраб.	Голиц	6	БП	02.19	ИИ
Пров.	Чугреев	6	БП	02.19	6
Топографический план участка М 1:500					
Н.отд.	Синицын	БП	БП	02.19	ООО "Ивановдорпроект"

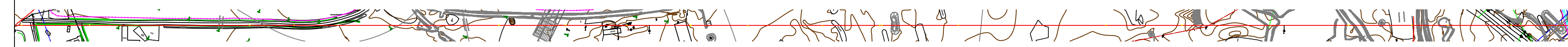
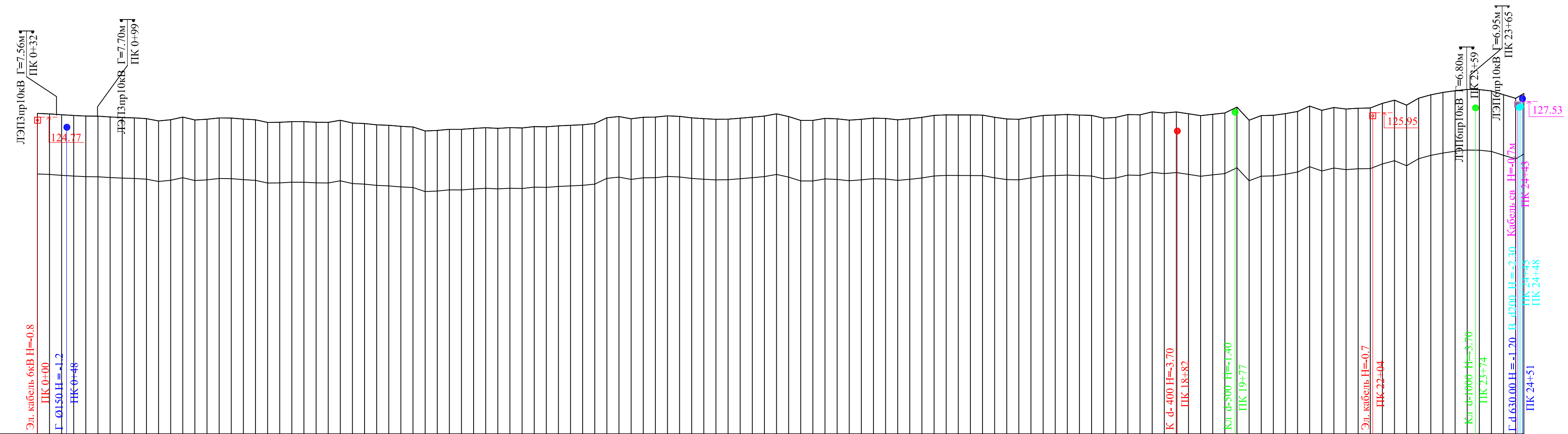


Заказчик: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области					
0133200001719000001/27-ИИ					
Строительство автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Кол.ч.	Лист	Масш.	Пощ.	Дата
Разраб.	Гойс	Лист	Масш.	Пощ.	02.19
Пров.	Чугреев	Лист	Масш.	Пощ.	02.19
Топографический план участка М 1:500					Стация ИИ
Н.отд.					Лист 7
Синицын					Листов "Ивановдорпроект"

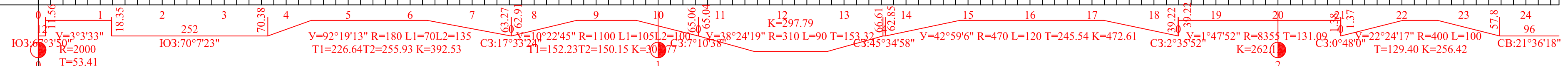
Согласовано

Имя, Ф.И.О. Подпись, дата. Взам. инв. №

М 1:5000 по горизонтали
М 1:500 по вертикали
М 1:100 грунты



Проектные данные		Фактические данные	
Левый кювет		Правый кювет	
Укрепление		Укрепление	
Уклон, %		Уклон, %	
Длина, м		Длина, м	
Отметка дна, м		Отметка дна, м	
Уклон, %		Уклон, %	
Длина, м		Длина, м	
Отметка дна, м		Отметка дна, м	
Уклон, %		Уклон, %	
Длина, м		Длина, м	
Отметка дна, м		Отметка дна, м	
Уклон и вертикальная кривая		Уклон, %	
Отметка оси проезжей части, м		Длина, м	
Тип покрытия		Уклон, %	
Отметка оси проезжей части, м		Длина, м	
Отметка рельефа, м		Уклон, %	
Расстояние, м		Длина, м	
Пикет, элементы плана, километры		Уклон, %	



Заказчик: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области					
0133200001719000001/27-ИИ					
Проект планировки и межевания территории для автомобильной дороги Аэропорт "Южный" - ул. Станкостроителей в г. Иваново Ивановской области (Западный обход г. Иваново)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недлок.	Подп.	Дата
Разраб.	Чугреев	1		Чугреев	04.19
Пров.	Орлова	1		Орлова	04.19
Нач.отд.	Синицын	1		Синицын	04.19
ГИП	Капаева	1		Капаева	04.19
Продольный профиль М 1:5000				ООО "Ивановдорпроект"	