

## Пояснительная записка к проекту постановления Администрации города Иванова

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 28.04.2018 № 533 «О стоимости проездных документов и (или) электронных проездных билетов на перевозку пассажиров в городском наземном электрическом транспорте»

Проект постановления Администрации города Иванова «О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 28.04.2018 № 533 «О стоимости проездных документов и (или) электронных проездных билетов на перевозку пассажиров в городском наземном электрическом транспорте» (далее – проект постановления) разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Федеральной службы государственной статистики от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», решением Ивановской городской Думы от 28.11.2007 № 583 «О размере платы за перевозку пассажиров и багажа муниципальным (автомобильным и электрическим) транспортом общего пользования», постановлением Администрации города Иванова от 17.04.2018 № 467 «О введении электронного проездного билета для безналичной оплаты проезда в городском наземном электрическом транспорте», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова.

### *Цели и задачи принятия правового акта*

Проект постановления разработан в связи с изменением (увеличением) стоимости проездных документов и (или) электронных проездных билетов на перевозку пассажиров в городском наземном электрическом транспорте с 01.01.2021, в целях покрытия возникших убытков муниципального унитарного предприятия «Ивановский пассажирский транспорт» по причине резкого снижения объемов перевозки пассажиров и соответственно, выручи предприятия по причине введения в 2020 году на территории Ивановской области режима повышенной готовности и введением ряда ограничений из-за пандемии коронавируса.

### *Общая характеристика и основные положения проекта правового акта*

Проект постановления подготовлен в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Федеральной службы государственной статистики от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», решением Ивановской городской Думы от 28.11.2007 № 583 «О размере платы за перевозку пассажиров и багажа муниципальным (автомобильным и электрическим) транспортом общего пользования», постановлениями Администрации города Иванова от 17.04.2018 № 467 «О введении электронного проездного билета для безналичной оплаты проезда в городском наземном электрическом транспорте», от 13.11.2018 № 1489 «Об утверждении муниципальной

программы «Забота и поддержка» в связи с изменением (увеличением) стоимости проездных документов и (или) электронных проездных билетов на перевозку пассажиров в городском наземном электрическом транспорте с 01.01.2021, в целях покрытия возникших убытков муниципального унитарного предприятия «Ивановский пассажирский транспорт» по причине резкого снижения объемов перевозки пассажиров и соответственно, выручи предприятия по причине введения в 2020 году на территории Ивановской области режима повышенной готовности и введением ряда ограничений из-за пандемии коронавируса.

*Анализ возможных последствий в результате принятия правового акта*

Негативные последствия при принятии правового акта отсутствуют.

*Оценка регулирующего воздействия*

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Иванова в соответствии Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Иванова, утвержденного постановлением Администрации города Иванова от 10.04.2015 № 825, в специализированном разделе по вопросам оценки регулирующего воздействия официального сайта Администрации города Иванова в сети Интернет было размещено уведомление о подготовке проекта нормативного правового акта. Предложений в связи с размещением указанного уведомления не поступало.

Проект постановления не предусматривает положений, которые могут способствовать изменению содержания прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, содержание или порядок реализации полномочий Администрации города Иванова в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности не изменяется, проект не приведет к новому правовому регулированию в части прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

*Финансово-экономическое обоснование принятия правового акта*

Принятие правового акта не повлечет возникновения дополнительных расходов бюджета города Иванова.

*Обоснование необходимости опубликования или размещения на официальном сайте правового акта*

Правовой акт подлежит обязательному опубликованию в газете «Рабочий край» и размещению на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

*Акты, подлежащие признанию утратившими силу, изменению либо принятию в связи со вступлением в силу правового акта*

Принятие проекта постановления не потребует признание утратившими силу, внесения изменений, а также принятия нормативных правовых актов.

*Информация о необходимости возложения контроля за исполнением правового акта*

Контроль за исполнением постановления не требуется.

Председатель комитета по транспорту и связи  
Администрации города Иванова



Н.А. Мановский