

Отчет о проведении публичных консультаций относительно разработанного проекта постановления Администрации города Иванова «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове на 2016 – 2018 годы»

1. Наименование нормативного правового акта, по которому были проведены публичные обсуждения: проект постановления Администрации города Иванова «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове на 2016 – 2018 годы».

2. Общие сроки проведения публичных консультаций: с 22.12.2015 по 10.01.2016.

3. Цель и задачи организации и проведения публичных консультаций:

Цель: в соответствии с требованиями установленных частью 4 статьи 2 и частью 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» принятие нормативного акта утверждающего документ планирования определяющего основные направления дальнейшего развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Иванове:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования в городе Иванове;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе Иванове;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- замещение автобусов особо малого и малого класса автобусами среднего и большого класса;
- улучшение транспортной доступности удаленных районов;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в городе Иванове на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования в городе Иванове для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования;
- увеличение количества беспересадочных транспортных корреспонденций в городе Иванове.

Задачи:

- 1) Выявление в проекте нормативного правового акта положений (пунктов), которые создают необоснованные административные барьеры и ограничивают возможности осуществления предпринимательской деятельности.
- 2) Выявление в проекте нормативного правового акта положений (пунктов), которые приводят к увеличению издержек субъектов предпринимательской деятельности в части изменения вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф.

4. Проведенные формы публичных слушаний:

Наименование формы публичных обсуждений	Сроки проведения публичных обсуждений	Общее количество участников
Проведение публичных консультаций путем размещения проекта нормативного правового акта на официальном сайте Администрации города Иванова с соответствующим уведомлением, пояснительной запиской и опросным листом с перечнем предлагаемых к рассмотрению вопросов.	с 22.12.2015 по 10.01.2016.	2

5. Состав участников публичных слушаний:

5.1. Общее количество участников публичных консультаций:

В проведении публичных консультаций приняли участие 2 субъекта в период проведения опроса относительно мнения о проекте.

5.2. Количество участников публичных консультаций по основным целевым группам:

Название целевой группы	Количество участников, входящих в данную целевую группу	Доля от общего количества участников, %
1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением осуществления перевозок по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), а также их объединения в форме простого товарищества	2	100%
2. Органы местного самоуправления	0	0%
3. Население города Иванова	0	0%

6. Результаты анализа опросных листов (закрытые вопросы, анкетирование):

В результате проведенных публичных консультаций путем сбора мнений участников публичных консультаций посредством почты и электронной почты, с использованием формы обратной связи при публикации проекта НПА в специализированном разделе по вопросам оценки регулирующего воздействия официального сайта Администрации города Иванова в сети Интернет сформировано следующее мнение. Предлагаемое регулирование НПА направлено на решение актуальной проблемы соответствия с

федеральным законодательством. Участники публичных консультаций считают, что при принятии НПА установленные цели будут достигнуты.

7. Результаты анализа полученных ответов на вопросы для обсуждения (открытые вопросы):

Результаты публичных обсуждений.		
Наименование субъекта публичных обсуждений.	Высказанное мнение.	Позиция регулирующего органа.
ООО «Новая Линия»	<p>Что должен включать в себя документ планирования регулярных перевозок?</p> <p>Общий перечень мероприятий или данный перечень по каждому маршруту?</p>	<p>Документ планирования регулярных перевозок – это программа развития регулярных перевозок на определенную перспективу, т.е. это мероприятия не в отношении отдельного маршрута, а в отношении всей маршрутной сети. Законом регламентируется только отдельные мероприятия, которые могут быть включены в этот документ, в частности, перспективный план по оптимизации маршрутной сети и структуры перевозок (установление специализации остановочных пунктов межрегиональных маршрутов по направлениям перевозок, отмена отдельных маршрутов, изменение вида перевозок по отдельным маршрутам), а также помаршрутный график перехода на контрактную систему. Остальное содержание данного документа определяется органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления. Все мероприятия за исключением установления помаршрутного графика перехода на контрактную систему не являются обязательными.</p>
ООО «Новая Линия»	<p>Каким образом будет проходить изменение вида регулярных перевозок в соответствии с требованиями 220-ФЗ?</p>	<p>Изменение вида регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.</p> <p>Документ планирования регулярных перевозок - это программа развития регулярных перевозок на определенную перспективу, т.е. это мероприятия не в отношении отдельного маршрута, а в отношении всей маршрутной сети.</p> <p>Об изменении вида перевозок обязаны уведомить юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в</p>

		<p>силу.</p> <p>Об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок обязаны уведомить юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.</p> <p>Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок.</p>
<p>ООО «Экспресс-Лидер»</p>	<p>Исходя из норм Федерального закона, документ планирования регулярных перевозок должен предусматривать установление, изменение, отмену маршрутов регулярных перевозок. В соответствии со ст. 24 Федерального закона в случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса</p>	<p>Порядок отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок устанавливается законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ (часть 1 статьи 12).</p> <p>Федеральным законом № 220-ФЗ предусматривается два основания для отмены маршрута:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок. Речь идет о маршруте, в отношении которого выдано свидетельство и перевозки осуществляются, но его дальнейшее существование признано нецелесообразным. Конкурс к таким маршрутам никакого отношения не имеет; 2) при наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 24 (признание конкурса несостоявшимся). Отмена маршрута при наступлении данных обстоятельств является не обязанностью, а правом органа власти. При этом на конкурс выставляются только новые маршруты (установленные после 11 января 2016 года) либо маршруты, которые по каким-либо причинам «остались без перевозчика». Т.е. это не те маршруты, отмена которых предусмотрена документом планирования регулярных перевозок.

	<p>вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.</p> <p>Как документом планирования регулярных перевозок заранее предусмотреть отмену конкретного маршрута в данном случае?</p>	
--	---	--

Приложение 2. Список участников публичных слушаний.

№	Наименование участника публичных обсуждений	Формы публичных обсуждений, в которых принял участие указанный участник
1.	ООО «Новая Линия»	Сбор мнений участников публичных консультаций посредством почты и электронной почты, с использованием формы обратной связи при публикации проекта НПА в специализированном разделе по вопросам оценки регулирующего воздействия официального сайта Администрации города Иванова в сети Интернет
2.	ООО «Экспресс-Лидер»	Сбор мнений участников публичных консультаций посредством почты и электронной почты, с использованием формы обратной связи при публикации проекта НПА в специализированном разделе по вопросам оценки регулирующего воздействия официального сайта Администрации города Иванова в сети Интернет