



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИВАНОВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.10.2017

№ 1430

О подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта – автодороги м. Минеево - пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иваново

На основании статей 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Генеральным планом города Иваново на период до 2025 года, утвержденным решением Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323, руководствуясь Правилами землепользования и застройки города Иваново, утвержденными решением Ивановской городской Думы от 27.02.2008 № 694, Администрация города Иваново **п о с т а н о в л я е т**:

1. Управлению капитального строительства Администрации города Иваново приступить к подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта – автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иваново (проект планировки с проектом межевания территории в его составе).

2. Утвердить задание на выполнение инженерных изысканий в границах территории автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иваново (прилагается).

3. Управлению архитектуры и градостроительства Администрации города Иваново:

3.1. Осуществлять в течение десяти дней со дня опубликования настоящего постановления прием предложений от физических и юридических лиц о порядке, сроках подготовки и содержании документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего постановления.

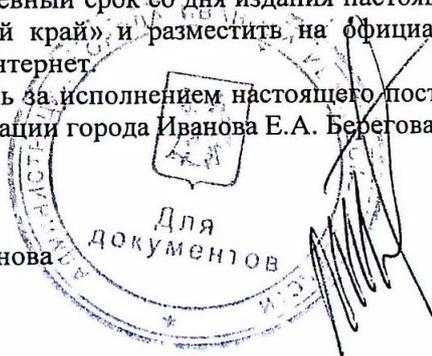
3.2. Осуществить разработку и утверждение задания на подготовку документации по планировке территории с учетом предложений физических и юридических лиц.

4. Физическим и юридическим лицам в течение десяти дней со дня официального опубликования настоящего постановления направлять в Администрацию города Иваново (город Иваново, площадь Революции, дом 6) предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего постановления.

5. Управлению общественных связей и информации Администрации города Иваново в трехдневный срок со дня издания настоящего постановления опубликовать его в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иваново в сети Интернет.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Иваново Е.А. Берегова.

Глава города Иваново



В.Н. Шарыпов

2570, 2018

12-01-20-3238  
02-23/3-7153Начальнику управления  
капитального строительства  
Администрации города Иванова  
А.В. НаумовуО подготовке документации  
по планировке территории

Уважаемый Андрей Владимирович!

Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Иванова, рассмотрев Ваше обращение об утверждении задания на выполнение инженерных изысканий и принятии решения о разработке проекта планировки территории линейного объекта - автодороги м. Минеево – пос. Дальний, на территории от участка по ул. Фрунзе от ул. 2-й Грачевской до участка по ул. Минской от пер. 5-го Коноховского до пер. 2-го Совхозного с целью корректировки документации по объекту «Строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иваново», направляет Вам техническое задание на подготовку документации по планировке территории.

1.	Вид документации по планировке территории	Проект планировки с проектом межевания территории в его составе
2.	Исполнитель	Управление капитального строительства Администрации города Иванова
3.	Основание для разработки	Постановление Администрации города Иванова от 23.10.2017 № 1430 «О подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта – автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иваново».
4.	Цель разработки	4.1. Обеспечение устойчивого развития территорий. 4.2. Выделение элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов). 4.3. Установления границ территорий общего пользования. 4.4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства. 4.5. Определение характеристик и очередности планируемого развития территории. 4.6. Установление границ земельных участков. 4.7. Корректировка красных линий улиц.
5.	Нормативная правовая и методическая база	В соответствии с требованиями строительных норм и правил, правил безопасности, государственных стандартов, других нормативных правовых актов РФ, органов исполнительной власти, подлежащих обязательному исполнению при разработке градостроительной документации, в том числе: 5.1. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 5.2. Земельный кодекс Российской Федерации. 5.3. Водный кодекс Российской Федерации. 5.4. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». 5.5. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123 – ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». 5.6. Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 03.08.2011 № 388 «Об утверждении требований к

		<p>проекту межевания земельных участков».</p> <p>5.7. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры».</p> <p>5.8. Правила выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, утвержденный постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402.</p> <p>5.9. Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденное постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564</p> <p>5.10. «СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (приняты и введены в действие постановлением Госстроя РФ от 29.10.2002 № 150).</p> <p>5.11. «РДС 30-201-98. Система нормативных документов в строительстве. Руководящий документ системы. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (принят постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 № 18-30).</p> <p>5.12. Закон Ивановской области «О градостроительной деятельности на территории Ивановской области» от 14.07.2008 № 82-ОЗ.</p> <p>5.13. Нормативы градостроительного проектирования Ивановской области, утвержденные постановлением Правительства Ивановской области от 06.11.2009 № 313-п.</p> <p>5.14. Местные нормативы градостроительного проектирования города Иванова, утвержденные решением Ивановской городской Думы от 29.06.2016 № 235.</p> <p>5.15. Генеральный план города Иванова, утвержденный решением Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323 (в редакции решения от 25.05.2016 № 197).</p> <p>5.16. Правила землепользования и застройки, утвержденные решением Ивановской городской Думы от 27.02.2008 № 694 (в редакции решения от 24.05.2017 № 386).</p> <p>5.17. Постановление Администрации города Иванова от 09.02.2010 № 200 «Об утверждении проекта красных линий на территории города Иванова».</p> <p>5.18. Иные законы и нормативные правовые акты Российской Федерации, Ивановской области, города Иванова.</p>
6.	Территория проектирования, её основные характеристики	<p>6.1. Территория, предусматривающая размещение линейного объекта – автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иванова.</p> <p>6.2. Ориентировочная площадь территории – 36,86 га.</p> <p>6.3. Современное состояние территории – зона рекреационного назначения, жилая зона, зона производственного использования, общественно-деловая зона.</p> <p>6.4. В соответствии с Генеральным планом города территория относится к общественно-деловой зоне, зоне рекреационного назначения, объектам улично-дорожной сети: магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения регулируемого движения.</p> <p>6.5. В соответствии с Правилами землепользования и застройки территория относится к зоне размещения объектов социального и коммунально-бытового назначения О-2, зоне обслуживания</p>

		объектов, необходимых для осуществления производственной и предпринимательской деятельности О-3, зоне застройки индивидуальными жилыми домами Ж-1, зоне застройки малоэтажными жилыми домами Ж-2, коммунально-складской зоне П-2, зоне озеленения специального назначения П-3, территории общего пользования.
7.	Основные требования к составу и содержанию проекта планировки территории	Подготовка документации по планировке территории осуществляется в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564.
8.	Основные требования к составу и содержанию проекта межевания территории	Подготовка проекта межевания территории осуществляется применительно к территории, расположенной в границах установленной проектом планировки территории. Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии со статьей 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации
9.	Состав исходной информации для разработки документации по планировке территории	9.1. Материалы Генерального плана города, утвержденного решением Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323 (в редакции решения от 25.05.2016 № 197): 9.1.1. Фрагмент карты функционального зонирования; 9.1.2. Фрагмент карты объектов физической культуры и массового спорта, образования, здравоохранения; 9.1.3. Фрагмент карты размещения транспортной инфраструктуры местного значения; 9.1.4. Фрагмент карты размещения объектов местного значения электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения; 9.1.5. Фрагмент карты транспорта; 9.1.6. Фрагмент карты энергоснабжения; 9.1.7. Фрагмент карты канализации; 9.1.8. Фрагмент карты инженерной подготовки территории; 9.1.9. Фрагмент карты комплексной оценки территории; 9.1.10. Фрагмент карты современного использования территории; 9.1.11. Фрагмент карты зон с особыми условиями использования территории; 9.1.12. Фрагмент чертежа: «Мероприятия по защите населения от чрезвычайных ситуаций, перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера на территории города Иванова»; 9.1.13 Фрагмент чертежа: «Мероприятия по защите населения от чрезвычайных ситуаций, перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории города Иванова». 9.2. Материалы Правил землепользования и застройки города Иванова, утвержденные решением Ивановской городской Думы от 27.02.2008 № 694 (в редакции решения от 24.05.2017 № 386): 9.2.1. Фрагмент карты градостроительного зонирования; 9.2.2. Фрагмент карты зон ограничений градостроительной деятельности. 9.3. Материалы проекта красных линий на территории города Иванова, утвержденного Постановлением Администрации города Иванова от 09.02.2010 № 200:

		9.3.1. Фрагмент схемы проекта красных линий на территории г. Иваново в М 1:5000.
10.	Требования по форме документации, передаваемой в управление архитектуры и градостроительства	<p>Документы на электронных носителях передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>10.1. Чертежи и схемы должны быть предоставлены в электронном виде, в формате AutoCad; .jpg; .pdf и на бумажном носителе в 2-х экземплярах.</p> <p>10.2. Текстовые материалы представляются:  - на бумажном носителе в формате А4, с использованием шрифта Times New Roman, начертание – обычный, размер шрифта – № 12 (при оформлении таблиц допускается № 10-11); одинарный – полуторный межстрочный интервал, выравнивание абзаца по ширине, с отступом первой строки 1,25 см) в сброшюрованном виде.  - в электронном виде в формате MS Word (.doc, .docx), в формате .pdf.</p> <p>10.3. Сведения об описании местоположения границ территории в отношении которой утвержден проект межевания, а так же описание местоположения границ земельных участков, подлежащих образованию в соответствии с утвержденным проектом межевания территории, предоставить в формате mid/mif, с целью внесения сведений о границах в государственный кадастр недвижимости.</p> <p>10.4. Демонстрационные материалы для проведения публичных слушаний предоставить в бумажном виде (формат листов по согласованию с управлением архитектуры и градостроительства Администрации города Иваново), в электронном виде в формате .jpg.</p>
11.	Порядок приемки работ	<p>11.1. Исполнитель передает на основании заявления в управление архитектуры и градостроительства Администрации города Иваново проектные материалы в составе, указанном в пунктах 7 и 8 настоящего задания.</p> <p>11.2. Исполнитель принимает участие в организации и проведении публичных слушаний, предоставляет необходимые демонстрационные материалы.</p> <p>11.3. По результатам рассмотрения проектных материалов на публичных слушаниях, при необходимости, исполнитель вносит изменения в документацию по планировке территории (проект планировки с проектом межевания в его составе).</p>

Техническое задание составлено на 4-х листах.

Приложение: графический материал на 16-ти листах.

Копия постановления Администрации города Иваново от 23.10.2017 № 1430 на 3 листах.

Начальник управления  
архитектуры и градостроительства



П.С. Соколов

А.В. Подорогина  
59 45 83

**ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ И ТУРИЗМА  
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**153022, г. Иваново,  
ул. Велижская, 8тел./факс: (4932) 30-14-26  
e-mail: 078@adminet.ivanovo.ru

“19” 02 2015 Исх. № 364-022/01-13

На вх-№ 45-022/06-2-08 от 14.01.2015

**В ООО «НПО Дорога»****ул. Жарова, д. 8,  
г. Иваново, 153000**

О предоставлении информации

Департамент культуры и туризма Ивановской области рассмотрел обращение по вопросу предоставления сведений о наличии объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в зоне проектирования работ по объекту «Строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую», и сообщает следующее.

Согласно статьи 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» объектами историко-культурной экспертизы являются земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Заключение историко-культурной экспертизы является основанием для принятия Департаментом культуры и туризма Ивановской области решения о возможности проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ.

В связи с вышеизложенным, с целью уточнения сведений об объектах, обладающих признаками объектов культурного наследия, для предоставления запрашиваемой Вами информации просим предоставить в Департамент культуры и туризма Ивановской области заключение государственной историко-культурной экспертизы.

Начальник Департамента

Н.В. Трофимова

М.Г. Денежкин  
32-58-59, [denezhkinmihail@yandex.ru]



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Управление Росприроднадзора по Ивановской области)

ул. Дзержинского, д.8, г. Иваново, 153025  
тел. (4932) 42-02-64 факс (4932) 32-74-72  
E-mail: ivnadzor@mail.ru  
www.росприроднадзор-иваново.рф  
2015 г. № 07-02/2/  
на № 12 (д) от 13.01.2015 г.

Директору ООО «НПО Дорога»

Гуряевой И.М.

153003, г. Иваново, а/я 671

О предоставлении информации

**Уважаемая Ирина Михайловна!**

Управление Росприроднадзора по Ивановской области, рассмотрев представленные материалы и Вашу просьбу предоставить сведения о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения в районе проектируемого объекта «Строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую в г. Иваново», предоставляет следующую информацию.

В районе проектируемого объекта особо охраняемые природные территории федерального значения отсутствуют.

Руководитель Управления

М.С.Левин

Санин А.А. (4932) 327165

Получено 18.01.2015  
ООО «НПО Дорога»  
вк №19/ф1



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

153003, г. Иваново, ул. Строительная, д. 5  
E-mail: kompriroda@ivanovoobl.ru  
Факс: (4932) 32-56-00

« 25 » 02 2015 № вх - 298-011/01-15

На № 15 (д) от 13.01.2015  
О предоставлении информации

**Директору  
ООО «НПО Дорога»  
И.М. Гуряевой**

А/я 671  
г. Иваново, 153003

Рассмотрев обращение ООО «НПО Дорога» от 13.01.2015 № 15 (д) (получено 16.02.2015 вх. № 394-041/01-15) Департамент природных ресурсов и экологии Ивановской области (далее Департамент) сообщает об отсутствии в районе строительства объекта «Строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую» особо охраняемых природных территорий регионального значения.

**И.о начальника Департамента**

**А.В. Петелин**

Пелевина Н.А.  
тел. 8(4932)32-51-44



**УПРАВЛЕНИЕ  
БЛАГОУСТРОЙСТВА  
АДМИНИСТРАЦИИ  
ГОРОДА ИВАНОВА**

Революции пл., д. 6, Иваново, 153000  
Тел./факс: (4932) 32-80-83  
E-mail: blag@ivgoradm.ru

Директору ООО «НПО Дорога»  
И.М. Гуряевой

а/я 671, Иваново, 153003

*18.01.2015* № *09-12-40*  
На № *14/181*

Уважаемая Ирина Михайловна!

Управление благоустройства Администрации города Иваново, рассмотрев Ваше обращение по вопросу предоставления информации, необходимой для разработки проектной документации по объекту «Строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую», сообщает следующее.

В районе вышеуказанного объекта особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Утилизация мусора при строительстве автодороги м. Минеево – пос. Дальний возможна на полигоне ТБО, расположенном в Тейковском муниципальном районе Ивановской области около местечка Залесье. Расстояние до полигона от начальной точки трассы – 22 км.

Кроме того, в районе окружной автодороги по улице Станкостроителей находится полигон ТБО ООО «Чистое поле», принадлежащий коммерческой организации, расстояние от начальной точки трассы – 14 км.

Начальник управления

А.Н. Бобров

А.Д. Маляева  
59 46 24

*Получено 18.01.2015  
ООО «НПО Дорога»  
вх №20191*

## Пояснительная записка

### 1. Общие данные

Проект планировки территории линейного объекта – автодороги м. Минеево – пос. Дальний, на территории от участка по ул. Фрунзе от ул. 2-й Грачевской до участка по ул. Минской от пер. 5-го Коноховского до пер. 2-го Совхозного с целью корректировки документации по объекту «Строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иваново», разработан на основании Постановления Администрации города Иванова от 23.10.2017г. № 1430 «О подготовке документации по планировке территории предусматривающей размещение линейного объекта – автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иваново», границы планировки территории определены в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, выданным управлением архитектуры и градостроительства Администрации города Иванова от 25.10.2017г., по внешним границам максимально удаленным от планируемого маршрута прохождения линейного объекта.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базой при подготовке документации по планировке территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Водный кодекс Российской Федерации.
4. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 22.07.2008 №123 – ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
6. Федеральный закон от 14.03.1995 №33 – ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях».
7. Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 03.08.2011 №388 «Об утверждении требований к проекту межевания земельных участков».
8. Правила выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 г. №402.
9. Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденное постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 г. №564.
10. СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (приняты и введены в действие постановлением Госстроя РФ от 29.10.2002 №150).
11. «РДС 30-201-98. Система нормативных документов в строительстве. Руководящий документ системы. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (принят постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 №18-30).
12. Закон Ивановской области «о градостроительной деятельности на территории Ивановской области» от 14.07.2008 №82-03.

13. Нормативы градостроительного проектирования Ивановской области, утвержденные постановлением Правительства Ивановской области от 06.11.2009 № 313-п.
14. Местные нормативы градостроительного проектирования города Иванова, утвержденные решением Ивановской городской Думы от 29.06.2016 №235.
15. Генеральный план города Иванова, утвержденный решением Ивановской городской Думы от 27.12.2006 №323 (в редакции решения от 25.05.2016 №197).
16. Правила землепользования и застройки, утвержденные решением Ивановской городской Думы от 27.02.2008 № 694 (в редакции решения от 24.05.2017 №386).
17. Постановление Администрации города Иванова от 09.02.2010 №200 «Об утверждении проекта красных линий на территории города Иванова».
18. Иные законы и нормативные правовые акты Российской Федерации, Ивановской области, города Иванова.

Документация по планировке территории выполнена ООО «НПО Дорога» в соответствии с техническим заданием, утвержденным начальником Управления капитального строительства Администрации города Иванова 25.10.2017г.

## *2. Цели и задачи документации по планировке территории*

Согласно Техническому заданию на разработку проекта планировки территории целями разработки документации по планировке территории установлены:

1. Обеспечение устойчивого развития территории района тяготения проектируемого участка дороги.
2. Выделение элементов планировочной структуры территории проектирования.
3. Установление границ территории общего пользования.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.
5. Определение характеристик и очередности планируемого развития территории.
6. Установление границ земельных участков.
7. Корректировка красных линий.

## *3. Подготовка опорного плана*

Основой для составления проекта планировки является опорный план – чертеж, составленный на базе топографического плана участка местности, выбранного для строительства.

При разработке опорного плана наряду с использованием названных ограничений изучают архитектуру и ландшафт местности. Такое изучение необходимо в целях достижения в дальнейшем при проектировании органичного сочетания природных особенностей местности и планировки.

## *4. Сведения о местоположении объекта*

Начальная точка производства работ находится на кромке проезжей части ул. Минской, конечная – соответствует кромке проезжей части ул. Фрунзе. Начальная и конечная точки определены с учетом возможности плавного

сопряжения проектируемого участка с существующим асфальтобетонным покрытием проезжих частей ул. Минской и ул. Фрунзе.

В плане дорога имеет 4 угла поворота. Общее направление магистральной улицы – северо-восточное. Протяженность проектируемого участка составляет 1784 м.

На ул. Минской предусмотрено устройство переходно-скоростных полос протяженностью 380,4 м.

На ул. Фрунзе устраивается остановка общественного транспорта по типу «карман».

### *5. Природные условия района строительства*

Для характеристики климата по метеорологическим элементам была подобрана метеорологическая станция, ближайшая к объекту и аналогичная ему по физико-географическим условиям. Выбор станций производился не только по признаку удаленности, но и наличия тех или иных материалов, а также по продолжительности наблюдений и их качества.

Для описания климата участка работ использовались метеорологические данные по метеостанции (МС) г. Иваново.

По дорожно-климатическому районированию регион строительства относится ко II-й дорожно-климатической зоне.

Среднегодовая температура воздуха составляет  $+3,3^{\circ}\text{C}$ . Январь самый холодный месяц со среднемесячной температурой  $-11,6^{\circ}\text{C}$ , а июль - самый тёплый месяц со среднесуточной температурой  $+18,5^{\circ}\text{C}$ . Экстремальные температуры наблюдаются в эти же месяцы и соответственно равны -  $46^{\circ}\text{C}$  и  $+38^{\circ}\text{C}$ . Сумма среднесуточных температур выше  $10^{\circ}\text{C}$  составляет  $2039^{\circ}$ .

Последние весенние заморозки на территории города могут образовываться в период с конца третьей декады апреля до середины июня. Первые осенние заморозки образуются в период с конца августа до конца сентября. В среднем продолжительность безморозного периода составляет 133 дня.

Устойчивые морозы в среднем наступают в конце второй декады ноября и продолжаются 118 дней до середины марта.

Ветровой режим: в течение года преобладает ветер южного и юго-западного направлений. В холодный период повторяемость этих направлений наибольшая. Летом ветер неустойчив по направлениям.

Среднегодовая скорость ветра равна 3.8 м/сек с максимумом в холодный период - 4,3 м/сек и минимумом в июле-августе - 3 м/сек.

Большие скорости ветра более 15 м/сек, наблюдаются в среднем 9 дней в году с преобладанием в январе.

Климат умеренно-континентальный. Основными климатообразующими факторами являются общая циркуляция атмосферы и солнечная радиация, поступающая на земную поверхность.

Рельеф проектируемой территории, как и города в целом сравнительно однороден. Поэтому все микроклиматические особенности обусловлены специфическими условиями застройки. Наличием парков, близостью к водоёмам, расположением промышленных предприятий.

Территория города относится к зоне умеренного потенциала загрязнения воздуха (по классификации ГЮГО им. А.И. Воейкова), то есть метеорологические

условия, способствующие накоплению примесей в атмосфере, уравниваются условиями, способствующими их рассеиванию.

В геоморфологическом отношении участок приурочен к водно-ледниковой равнине, сформированной в период московского оледенения.

Рельеф полосы проложения трассы относительно ровный. Отметки земли изменяются от 124,2 до 137,2 м.

Рельеф изменен деятельностью человека. Проложены многочисленные коммуникации.

Исследуемая территория участка автодороги по сложности инженерно-геологических условий относится ко III категории.

В геологическом строении исследуемой трассы автодороги принимают участие среднечетвертичные моренные (qIIms) и флювиогляциальные (fIIms) суглинисто-песчаные отложения вскрытой мощностью 1,4-6,8 м.

С поверхности встречены почвенно-растительный слой (pdIV) мощностью 0,2 м, по а/дороге - насыпной слой (thIV) мощностью 0,6-2,2 м, в районе свалки (ПК 14+65 – ПК 16+80) мощность насыпного слоя - 3,0-10,6 м.

На период изысканий грунтовые воды встречены в скважинах на глубине 0,7-3,7 м от поверхности земли.

Грунтовые воды приурочены к водноледниковым пескам. Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков. Горизонт безнапорный.

Грунтовые воды гидрокарбонатно-кальциево-магниевые. По степени агрессивного воздействия на бетонные и ж/бетонные конструкции грунтовые воды являются слабоагрессивными по содержанию  $CO_2$  агр. и по водородному показателю pH, по остальным показателям — неагрессивны.

По степени агрессивного воздействия на металлические конструкции грунтовые воды характеризуются как средне агрессивные.

Из физико-геологических процессов на изучаемом участке развито сезонное промерзание и связанное с ним явление морозной пучинистости грунтов.

Нормативная глубина сезонного промерзания насыпных грунтов - 2,13 м, суглинков – 1,44 м, песков средней крупности - 1,88 м.

По степени морозной пучинистости грунты в зоне промерзания относятся к средне-, слабо- и непучинистым разновидностям.

Опасных геологических процессов (оползней, оврагов) на рассматриваемом участке нет.

В результате анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, определенных лабораторными и полевыми методами, с учетом данных о геологическом строении и литологических особенностях грунтов, на участке проектируемого строительства выделяется 5 инженерно-геологических элементов:

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой. Мощность 0,2 м.

Планомерно возведенная насыпь, слежавшаяся:

Дорожная одежда:

ИГЭ-1а а/б покрытие мощностью 0,06-0,11 м.

ИГЭ-1б щебень мощностью 0,16-0,30 м.

ИГЭ-1г ПГС мощностью 0,25-0,55 м.

Грунт земполотна и обочины:

ИГЭ-1в Песок средней крупности, маловлажный мощностью 0,6-2,70 м.

ИГЭ-2 Суглинок полутвердый, песок, гравий. Мощность 0,5-2,3 м.

ИГЭ-2а Песок средней крупности с примесью суглинка и гравия до 5%. Мощность 0,5-2,7 м.

Свалка бытовых отходов:

ИГЭ-2в По степени уплотнения от собственного веса – неравномерно слежавшаяся, неравномерно сжимаемая и неоднородная по составу (по данным статического зондирования), находится в стадии разложения и обладает от слабой до средней агрессией к бетонным и ж/бетонным конструкциям выше УГВ. Мощность 4.4-10,6 м.

ИГЭ-3,3а Суглинок тяжелый, песчанистый, желтовато-коричневый с прослоями песка, полутвердый (ИГЭ-3), тугопластичный (ИГЭ-3а). Мощность — 0.2-1.63 м, вскрытая мощность 1.7-3,8.

ИГЭ-4 Суглинок полутвердый серовато-коричневый с прослоями и линзами песка, с включением гальки и гравия. Мощность — 0,5 м, вскрытая мощность 2,2 м.

ИГЭ-5,5а Песок средней крупности, желтовато-серый, средней плотности (ИГЭ-5), плотный (ИГЭ-5а), от влажного до насыщенного водой. Мощность 0,7-2,7 м., вскрытая мощность 0,4-6,3 м.

Грунты выше УГВ по содержанию хлоридов и сульфатов изменяются от сильноагрессивных до неагрессивных к бетонным и ж/б конструкциям, коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали колеблется от низкой до высокой. Анодных и знакопеременных зон не обнаружено. Биокоррозия отсутствует.

#### *6. Обоснование параметров линейного объекта*

Проектируемый участок относится к магистральной улице общегородского значения регулируемого движения, в соответствии с Генеральным планом города Иваново. В соответствии с Местными нормами градостроительного проектирования города Иваново к проектированию приняты следующие технические параметры:

- расчетная скорость движения – 80 км/ч;
- максимальный продольный уклон – 50 ‰;
- число полос движения – от 2 до 4;
- ширина полосы движения – 3,5 м;
- ширина краевой полосы – 0,5 м;
- ширина проезжей части – 8,0 – 15,0 м;
- наименьшие радиусы кривых в профиле:
  - вогнутых – 1000 м;
  - выпуклых – 4000 м;
- наименьший радиус в плане – 400 м.

Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна - 115 кН (11,5 тс) в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Пересечения и примыкания устраиваются простейшего типа в одном уровне. Конструкция их принята применительно к типовому проекту серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» с учетом требований СП 34.13330.2012 и СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

Радиусы закруглений приняты от 6 м до 30 м. Ширина проезжей части съездов составляет 6,0-8,0 м.

Для обеспечения безопасности движения и информирования водителей об условиях и особенностях движения на участке автомобильной дороги предусмотрены дорожные знаки и дорожная разметка, размещение которых принято согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожная служба должна уделять особое внимание сохранению дорожных покрытий и высоких светоотражающих свойств дорожных знаков, своевременно выполняя очистку проезжей части от грязи и обеспечивая быстрый отвод воды с проезжей части.

#### 7. Сведения проектной мощности линейного объекта

Ежегодный прирост интенсивности движения принят по наиболее вероятному сценарию 2% от существующей интенсивности.

Интенсивность движения транспорта на перспективу определяется по формуле:

$$F = I [(1+i/100)^{n-1}]$$

где:

F - перспективная интенсивность;

I - текущая интенсивность;

i - коэффициент прироста (%);

n - число периодов (год).

Год	Перспективная интенсивность движения									общая
	Грузовое движение					Пассажирское движение				
	в том числе по грузоподъемности					авто-поезда	легковые	автобусы	всего	
до 3 т	3-5 т	5-8 т	более 8 т	всего	всего					
2017	420	216	138	72	46	892	954	6	960	1852
2027	502	258	165	86	55	1066	1140	7	1147	2213
2032	554	285	182	95	60	1176	1258	7	1265	2441
2037	612	315	201	105	67	1299	1390	9	1399	2698

Интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю на первый год службы составляет 2868 авт/сут., на последний год – 4178 авт/сут.

Пропускная способность определяется по формуле:

$$P = \Psi_{ит} * P_{max},$$

где:

$P$  – пропускная способность в конкретных дорожных условиях (авт./час).

$P_{\max}$  – максимальная пропускная способность

$\Psi$  – итоговый коэффициент снижения пропускной способности

$\Psi_{\text{ит}} = \Psi_1 * \Psi_2 * \dots * \Psi_{17}$ ; где  $\Psi_1 - \Psi_{17}$  – частные коэффициенты снижения пропускной способности, отражающие влияние различных элементов дороги на пропускную способность.

Для участка с двумя полосами движения пропускная способность составляет 1800 авт/час, для участка с четырьмя – 3240 авт/час. Максимальный уровень загрузки на первый год эксплуатации составит 0,12, на последний – 0,18.

Годовой объем перевозок (грузонапряженность):

$$Q = \frac{307 * N * g_{\text{ср}} * \beta * \gamma}{K}$$

где:

307- число дней работы автомобиля в году;

$N$  - интенсивность движения дороге (авт/сут):

$g_{\text{ср}}$ - средняя грузоподъемность автомобилей (т);

$\beta = 0,65$ - коэффициент использования пробега автомобилей;

$\gamma = 0,95$ - коэффициент использования грузоподъемности автомобиля;

$K=1,2$  – коэффициент учитывающий необъемные перевозки.

Грузонапряженность на последний год службы составит 1264107 т/год.

Количество транспортной работы за год (грузооборот):

$$T = Q * L$$

где:

$L$ - длина проектируемого участка дороги;

$Q$ - годовой объем перевозок.

Грузооборот на последний год эксплуатации составит 2255167 т/км.

### 8. Переустройство коммуникаций

На отдельных участках проектируемой дороги требуется перекладка инженерных сетей: водопровода, бытовой канализации, теплоснабжения, газопровода, канализации связи и электроснабжения с устройством стальных футляров при пересечении с проезжей частью улицы.

В границы участка планируемого размещения линейного объекта (автодороги) попадает ливневой коллектор, предусмотренный генеральным планом г. Иваново.

В целях безопасности движения автотранспорта по населённому пункту предусматривается устройство наружного освещения.

### 9. Земляное полотно

Поперечные профили запроектированы согласно СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» для магистральных дорог регулируемого движения. Проектные отметки проезжей части максимально приближены к отметкам сложившегося рельефа местности.

При строительстве автомобильной дороги предусматривается организация остановок общественного транспорта, переходно-скоростных полос на примыкании проектируемого участка к ул. Минской, тротуаров по обеим сторонам улицы. Также предусмотрена организация существующих выездов с дворовых и промышленных территорий и устройство газонов с засевом трав по плодородному слою.

Водоотвод обеспечивается по продольным и поперечным уклонам со сбором дождевых и талых вод на прилегающую территорию.

Для обеспечения безопасного движения с допустимыми скоростями и правильной ориентации водителей предусмотрены следующие мероприятия:

- устройство регулируемого движения транспорта и пешеходов;
- устройство тротуаров и пешеходных переходов;
- устройство остановок общественного транспорта;
- устройство переходно-скоростных полос;
- устройство наружного электроосвещения;
- установка технических средств организации дорожного движения.

#### *10. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов*

Существующий участок (с кадастровым номером 37:24:000000:3613), отведенный под строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющей ул. Фрунзе и ул. Минскую г. Иваново, имеет площадь 74810 м<sup>2</sup>. Дополнительно в постоянное пользование необходим земельный участок площадью 22680 м<sup>2</sup> из земель населенных пунктов. Общая площадь участка под строительство дороги составит 97490 м<sup>2</sup>. Средняя ширина полосы отвода проектируемого участка дороги составляет 45 м, которой достаточно для размещения всех конструктивных элементов улицы.

Сохраняемые объекты капитального строительства (здания, строения, сооружения, незавершенные объекты) с установленными границами земельных участков на участке, испрашиваемом в постоянное пользование под автодорогу, отсутствуют.

#### *11. Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территорий*

##### *11.1 Объекты историко-культурного наследия*

В соответствии со схемой границ зон с особыми условиями использования территории, а также в соответствии с письмом Департамента культуры и туризма Ивановской области от 19.02.2015г. №364-022/01-13, объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на проектируемом участке не зарегистрированы.

До начала работ необходимо выполнить археологическое обследование участка в границах полосы отвода. В случае обнаружения объекта культурного наследия при проведении строительных работ, работы по строительству будут

приостановлены, Управление государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области заказчиком/исполнителем будет незамедлительно проинформирован. Зона археологической находки будет ограждена. Полевые археологические исследования будут осуществляться специализированной научно-исследовательской организацией археологического профиля на основании Открытого листа, выдаваемого Министерством культуры РФ. В случае обнаружения объектов археологического культурного наследия средства на разработку раздела предусмотреть из непредвиденных расходов.

### *11.2 Особо охраняемые природные территории*

Согласно письму от Департамента природных ресурсов и экологии Ивановской области №исх.278-041/01-15 от 25.02.2015г. в районе строительства дороги отсутствуют особо охраняемые природные территории регионального значения.

Согласно письму от Управления благоустройства Администрации города Иваново №01-12-70 от 22.0.2015г. в районе строительства дороги отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения.

Согласно письму от Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Ивановской области №07-02/2 от 23.01.2015г. в районе строительства дороги отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального значения.

### *11.3 Объекты транспортной инфраструктуры*

Согласно п. 2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для автомагистралей устанавливается санитарный разрыв, величина которого определяется на основании расчетов рассеивания з.в. и физических факторов (уровня шума). Величина санитарного разрыва и будет являться зоной избыточного транспортного загрязнения. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при эксплуатации автомобильной дороги на перспективный период, выполненные в Разделе ООС, показали, что превышения 0.8 ПДК<sub>мр</sub> (ОБУВ) на границе территории промышленной зоны, не наблюдается. Также нет превышений и на границе полосы отвода дороги. Проведенные расчеты уровня шума также показали отсутствие превышений допустимых уровней звука в расчетных точках в дневное и ночное время, что соответствует требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Таким образом, санитарный разрыв дороги (зона избыточного транспортного загрязнения) устанавливается на границе полосы отвода дороги. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах полосы отвода дороги, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги.

## *12. Мероприятия по предотвращению в ходе строительства техногенных явлений, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности*

### *12.1. Система оповещения*

Одним из главных мероприятий по защите населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является его своевременное оповещение и информирование о возникновении или угрозе возникновения какой-либо опасности.

В системе РСЧС при любом характере опасности порядок оповещения населения предусматривает включение электрических сирен, прерывистый (завывающий) звук которых означает единый сигнал опасности «Внимание всем!». Услышав этот звук (сигнал), люди должны немедленно включить имеющиеся у них средства приёма речевой информации – радиоточки, радиоприёмники и телевизоры, чтобы прослушать информационные сообщения о характере и масштабах угрозы, а также рекомендации наиболее рационального способа своего поведения в создавшихся условиях.

Система оповещения органов управления ГО и ЧС, населения и сил ГО по сигналам ГО предназначена для оперативного и своевременного доведения сигналов и информации гражданской обороны до:

- органов управления;
- формирований ГО;
- населения.

Сигналы оповещения передаются вне всякой очереди по автоматизированной системе централизованного оповещения, радио и проводным каналам министерств и ведомств, сетям телевидения и радиовещания.

В состав системы оповещения включены стойки централизованного вызова, электрические сирены СЦО с дистанционным управлением, радиотрансляционные узлы с включением в них радиоточек, УКВ (радиовещательных) станций, передатчиков звукового сопровождения телевидения.

Оповещение населения осуществляется:

- через радиотрансляционную сеть;
- с помощью машин службы ООП, оборудованных звукоусилительными установками;
- электросиренами и громкоговорителями.

Организация оповещения жителей, не включенных в систему централизованного оповещения, осуществляется патрульными машинами ОВД, оборудованными громкоговорящими устройствами и выделяемыми по плану взаимодействия.

Для приёма речевой информации у сотрудников ГИБДД устанавливается радиоприёмник эфирного вещания (иной радиоприёмник, если объект будет абонентом радиотрансляционной сети проводного вещания, либо телевизионный приёмник).

Оповещение участников движения производится сотрудниками ГИБДД либо через радиоприёмники, находящиеся в автомашинах участников дорожного движения.

Управление мероприятиями гражданской обороны организовано по городскому, междугородным телефонно-телеграфным каналам связи с последующим переходом на прямые связи, радиосетям ГУ МЧС России по Ивановской области.

Технические решения по системе оповещения, принятые на территории муниципального образования, отвечают требованиям совместного приказа МЧС Российской Федерации № 646, МВД Российской Федерации № 919, ФСБ Российской Федерации № 526 от 28.10.2008 «Об утверждении Требований по установке специализированных технических средств оповещения и информирования населения в местах массового пребывания людей».

Создание локальных систем оповещения (ЛСО) на потенциально опасных объектах поселения определено требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 01.03.1993 № 178 «О создании локальных систем оповещения в районах размещения потенциально опасных объектов».

При реализации технических решений по оповещению учитывались требования постановления Правительства Российской Федерации от 28.03.2005 № 161 «Об утверждении Правил присоединения сетей электросвязи и их взаимодействия» в части присоединения ведомственных и выделенных сетей связи общего пользования, РД 34.48.510-87 в части создания автоматизированной производственной телефонной связи в Минэнерго России, а также решения ГКЭС России от 28.06.1996 в части порядка организационно-технического взаимодействия операторов телефонных сетей общего пользования на территории Российской Федерации.

### *12.2. Эвакуация населения из зон ЧС*

Эвакуацию следует проводить в случае угрозы возникновения или появления реальной опасности формирования в этих зонах под влиянием разрушительных и вредоносных сил природы, техногенных факторов и применения современного оружия критических условий для безопасного нахождения людей, а также при невозможности удовлетворить в отношении жителей пострадавших территорий минимально необходимые требования и нормативы жизнеобеспечения.

Эвакуацию следует осуществлять путём организованного вывода (или) вывоза населения в близлежащие безопасные места, заранее подготовленные по планам экономического и социального развития соответствующих регионов, городов и населённых пунктов и оборудованные в соответствии с требованиями и нормативами временного размещения, обеспечения жизни и быта людей.

### *12.3. Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности*

Пожарная безопасность проживания должна обеспечиваться проведением комплекса мероприятий по выполнению требований, установленных в Федеральном законе от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», согласно которому каждый объект защиты должен иметь систему обеспечения пожарной безопасности. Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре. Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс

организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности. Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты в обязательном порядке должна содержать комплекс мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, установленного настоящим Федеральным законом, и направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

Требуемый уровень обеспечения пожарной безопасности людей с помощью указанной системы должен быть обеспечен выполнением требований нормативных документов по пожарной безопасности или обоснован. Обоснования выполняются по утверждённым в установленном порядке методикам. Требуемый уровень обеспечения пожарной безопасности людей с помощью указанных систем должен быть не менее 0,999999 предотвращения воздействия опасных факторов в год в расчёте на каждого человека, а допустимый уровень пожарной опасности для людей должен быть не более  $6^{-10}$  воздействий опасных факторов пожара, превышающих предельно допустимые значения, в год в расчёте на каждого человека.

#### *12.4. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова*

В соответствии с требованиями Земельного кодекса Российской Федерации охрана земель является необходимым элементом при использовании этого ресурса.

В данном проекте предусмотрены следующие мероприятия, способствующие охране земель:

- чёткое соблюдение границ производимых работ, т.е. проведение строительства только на землях, отведённых для проведения работ;
- максимальное снижение размеров и интенсивности выбросов (сбросов) загрязняющих веществ на территорию объекта и прилегающие земли;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории площади производимых работ;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания производимых работ;
- проведение профилактических мероприятий по подтверждению техники в исправном состоянии;
- устройство кратковременных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий на время проведения производимых работ;
- применение тары, исключающей загрязнение грунта при хранении в ней стройматериалов и изделий на время производства работ;
- разработка комплекса предложений по программе мониторинга за загрязнением опасными веществами территории прилегающей к проектируемому объекту;
- своевременная рекультивация земель, нарушенных во время производства работ.

### *12.5. Содержание дорожных одежд*

В весенний период, до начала интенсивного таяния, с проезжей части автомобильной дороги удаляют снег и лёд. После просыхания покрытие тщательно очищают от грязи, пыли, противогололёдных материалов с использованием различных средств механизации работ.

Очистка покрытий от пыли и грязи выполняется систематически весной, летом и осенью, поскольку наличие пыли и грязи на проезжей части снижает сцепные качества покрытия, загрязняет проходящие автомобили, ухудшает видимость, увеличивает запылённость атмосферного воздуха.

Поливку дорожных покрытий производят в жаркие летние дни на участках дорог, проходящих в пределах населённых пунктов. В результате разбрызгивания воды смачивается покрытие, улучшается микроклимат и создаётся прохлада.

В зимний период с проезжей части автомобильной дороги и обочин удаляют снег и проводятся противогололёдные мероприятия.

### *12.6. Мероприятия по рациональному использованию и охране подземных и поверхностных вод*

К мероприятиям по рациональному использованию и охране подземных и поверхностных вод относятся:

- заправка строительной техники топливом производится при помощи специальных топливных заправщиков на стационарной заправочной станции с водонепроницаемым покрытием или на стационарной АЗС. В местах заправки необходимо иметь запас песка, металлический поддон;
- двигатели дорожных машин и механизмов должны быть отрегулированы на экономичное сжигание топлива при заправке техники;
- материалы, используемые при строительстве автомобильной дороги, должны быть рекомендованы к использованию и не образовывать побочных химически активных веществ;
- запрещение мойки машин и механизмов в зоне проведения работ без специальной мойки;
- площадка для хранения отходов должна иметь твёрдое покрытие, исключающее загрязнение подземных вод вредными веществами;
- организация регулярной очистки территории площадки производства работ от мусора;
- отсутствие водопотребления из природных подземных вод;
- использование для хозяйственно-питьевых целей привозной воды;
- обеспечение вертикальной планировки территории, прилегающей к автомобильной дороге, исключающей застаивание поверхностных вод;
- отсутствие водоотведения загрязнённой воды в подземные водоносные горизонты;
- сокращение сроков по производству работ до минимально возможных;
- организация площадки стоянки техники на покрытии из ж/б плит, способствующей сбору сточной воды и приёмом с последующей откачкой и вывозом в соответствующую организацию для утилизации;

- по окончании производства работ должна быть произведена разборка временных сооружений. Занимаемая территория должна быть очищена от мусора и остатков строительных конструкций, а нарушенные участки спланированы и рекультивированы;
- осуществление мониторинга состояния природных поверхностных и подземных водных объектов в районе, прилегающих к автомобильной дороге на период строительства.

Необходимо осуществлять постоянный контроль над ходом производства работ по строительству и в процессе эксплуатации. Лица, виновные в нарушении режима использования территории проводимых работ на участке автомобильной дороги, несут ответственность в соответствии с законодательством.

Канализационные отходы на основании СанПиН 421284690-88 «Санитарные правила и нормы содержания территории населения» рекомендуется собирать в герметические биотуалеты, специально оборудованные для этих целей.

Персональная ответственность за выполнение мероприятий по защите подземных вод от загрязнения и истощения в период производства работ возлагается на руководителя производства работ. До начала производства работ персонал должен пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении работ по производству работ.